

Protokol o podrobné prohlídce

**mostního provizoria provedené dle Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb.,
a předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů**

Mostní provizorium	SŽDC OŘ UNL - 64 KN – 185/103	Návrh hodnocení	1	Rok prohlídky	2022
OŘ	Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem			Uloženo Teplice Zámecká zahrada	
Inventurní číslo	IC6000316031	Rok výroby	1991	Rok poslední opravy	
				Rok poslední obnovy PKO	2015

Účastníci podrobné prohlídky:

Vedoucí podrobné prohlídky:

Titul, příjmení, jméno:	Organizace:	Funkce:
Ing. Vladimír Kudrnáč	Správa železnic, s.o., OŘ Ústí n.L., SMT	Vedoucí PTO I Ústí n.L.
Ostatní účastníci mimořádné prohlídky:		
Titul, příjmení, jméno:	Organizace:	Funkce:
Ing. Kateřina Zemanová	Správa železnic, s.o., OŘ Ústí n.L., SMT	Přednosta OŘ Ústí n.L.,



Pohled zprava (dle orientace MP na úložišti)

I. Celkový popis objektu

MP SŽDC OŘ UNL - 64 KN – 185/103

Mostní provizorium uloženo v oploceném areálu Teplice zámecká zahrada.

Základní údaje:

Rozpětí MP	18,00 m
Délka MP	18,50 m
Výška stavební:	775 mm
Úložná výška:	955 mm
Šířka dolní pásnice:	2,28 m
Hmotnost NK:	38,4 t

Evidenční označení, střed délky MP a údaj o hmotnosti MP: evidenční označení umístěno uprostřed MP na vnější straně vnějších hlavních nosníků, údaj o hmotnosti není vyznačený

Konstrukce:

Ocelový komorový nosník.

Nosná nosníky: Celosvařovaný komorový lichoběžníkový nosník se vstupními otvory z čela konstrukce a v dolní pásnici na obou koncích MP. Bez mostovky s přímým uložením koleje (po modernizaci – se stavěcím šroubem) pro rozpětí do 18 m. Příčná ztužení uvnitř komorového nosníku jsou plnostěnná s průleznými kruhovými otvory (5 ks). Ke stropu a k bočním stěnám jsou příčné stěnové výztuhy přivařeny, v dolní části jsou připojeny šrouby ke dvěma podélným výztuhám dolní stěny komorového nosníku.

Vzdálenost jednotlivých příčných stěnových výztuh je 3 000 mm

Dolní podélné výztuhy uvnitř komorového nosníku jsou tvaru L, průběžné, svařované, k dolní stěně (pásnici) přivařené - jejich osová vzdálenost je 1,19 m.

Podlahy: Po stranách NK je po každé straně 7 ks otočných chodníkových konzol. V době provádění PP MP bez konzol a ložisek, uloženo v hale

Železniční svršek: jedná se o systém přímo pojížděné konstrukce – 2x po 31 ks úložných odizolovaných úložných desek s roztečí 600 mm s vodícími lištami a bočním stavěcím šroubem s upevněnými žebrovými podkladnicemi. Desky jsou po stranách připevněny ke konstrukci 4 ks šroubů.

PKO: v roce 2015 proveden nátěr MP

Uložení MP: leží na provizoriu 91DN - 150 - na začátku a konci podložená příčným pražcem.

II.- Popis závad

- Komplety pro upevnění mostnic mírně zkorodované (šrouby)
- Vnitřek komorového nosníku nebyl natřen – prostupuje zde rez
- Vnitřek komorového nosníku částečně zanesen nečistoty z tryskání
- stav PKO Ri 2 – Ri3

III. Návrh hodnocení celkového stavu

Na základě provedené podrobné prohlídky mostního provizoria navrhuji následující hodnocení stavebního stavu:

- **nosná konstrukce: K 1**

Podrobná prohlídka provedena dne: 07.12.2022



.....
Ing. Vladimír Kudrnáč



.....
Přednosta SMT OŘ UL
Ing. Kateřina Zemanová