

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 121682/2026-SŽ-GŘ-O7

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo) – Zabezpečovací zařízení

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 3

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Níže uvedené dotazy č. 13 až 15 budou zodpovězeny v náhradním termínu.

Dotaz č. 13:

V PS 00-02-02 - DOZ a další nadstavbové systémy, České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DDTS ŽDC je počítáno s integrací na dva nové IPDT (RDP České Budějovice a ZP České Velenice) skrze stávající terminálový server v ATÚ České Budějovice. Server je více než 10 let starý a nemá dostatečný HW výkon. V tuto chvíli má 6 dalších připojených IPDT nad optimální výkon a už ani tyto IPDT nefungují správně. Další připojení není možné a nebude funkční.

Upgrade tohoto serveru vzhledem k repasovaným dílům a stáří není možný.

Za nás by mělo dojít k doplnění těchto položek na dodávku nového terminálového serveru:

OTKSP 2025 -> 75091Y -> DDTS ŽDC, DEMONTÁŽ

OTKSP 2025 -> 750924 -> DDTS ŽDC, TERMINÁLOVÝ SERVER

OTKSP 2025 -> 750925 -> DDTS ŽDC, SW PRO TES

Odpověď na dotaz č. 13:

Odpověď bude uveřejněna v co nejbližším možném termínu.

Dotaz č. 14:

Dále ve VV je 26ks KAMS na InS a 13ks na InK, V TZ je 14ks.

Odpověď na dotaz č. 14:

Odpověď bude uveřejněna v co nejbližším možném termínu.

Dotaz č. 15:

A poslední připomínka je, že ve VV není stanovena cenová úroveň OTSKP.

Odpověď na dotaz č. 15:

Odpověď bude uveřejněna v co nejbližším možném termínu.

Dotaz č. 16:

Dotaz se týká nákladů činnosti/výkonu Hlavního geodeta stavby (dále HGS).

- a) Jsou součástí této stavby náklady na činnost/výkon HGS?
- b) Pokud jsou součástí této stavby náklady na činnost/výkon HGS, v jakém rozsahu? V rozsahu pouze a jen této stavby?
- c) Pokud nejsou součástí této stavby náklady na činnost/výkon HGS, která ze staveb (Infrastruktura; Energetika) a v jakém rozsahu nákladově zajišťuje činnost/výkon HGS?

Odpověď na dotaz č. 16:

Součástí stavby Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo) – Zabezpečovací zařízení jsou náklady na činnost/výkon HGS v rozsahu této stavby.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s obdrženími dotazy č. 13 až 15 uveřejněnými v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace, uveřejní zadavatel, v co nejkratším možném termínu, odpovědi na tyto dotazy a současně prodlouží termín lhůty pro podání nabídek v souladu s § 98 odst. 4 ZZVZ.

.....
Ing. Petr Kolář

náměstek ředitele pro investice, oblast Čechy 2

pověřený řízením organizační jednotky SSZ

Správa železnic, státní organizace