

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 120376/2026-SŽ-GR-O15
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Jana Poštulková
Telefon +420 972 766 805
Mobil +420 702 295 453
E-mail OROVAVz@spravazeleznic.cz

Datum 15. července 2026

Profil zadavatele:
<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, IČO: 70994234, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava zadává tuto veřejnou zakázku jako podlimitní sektorovou veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti dle § 151 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a v souladu s § 158 odst. 1 zákona nepostupuje při zadávání této veřejné zakázky podle uvedeného zákona.

Zadavatel na základě Žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 13. 7. 2026 podané dodavatelem prostřednictvím písemné elektronické komunikace, týkající se veřejné zakázky s názvem:

„Přídavné zařízení pro dvoucestné rýpadlo Liebherr A922“

evidenční číslo VZ: 63526087

odpovídá

podle kapitoly 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace
a vysvětlení zadávací dokumentace

uveřejňuje na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> v souladu s kapitolou 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace, čl. 7.1 až 7.4 Výzvy k podání nabídky č.j. 117505/2026-SŽ-GR-O15 ze dne 13. 7. 2026 (dále jen „Výzva“) stejným způsobem, jakým uveřejnil Výzvu.

Dotaz č. 1 účastníka výběrového řízení:

Dobrý den,

Prosím o vysvětlení údajů ve „Specifikaci předmětu veřejné zakázky – technické podmínky“

1. Bod č.4 – Pracovní šířka – záběr min. 1100mm, přepravní šířka max. 1400mm

Prosím o vysvětlení těchto rozměrů. Může být přepravní šířka větší?

2. Bod č.4 - Hmotnost bez adaptéru Likufix SWA 33 – min. 750kg a max. 800kg.

Prosím o vysvětlení velmi malého rozsahu hmotnosti. Může být váha menší nebo i větší?

Odpověď zadavatele k dotazu č. 1:

Zadavatel k dotazu sděluje následující:

1. Bod č.4 – pracovní a přepravní šířka

Pracovní šířkou je myšlena skutečná šířka pracovního záběru mulčovacího rotoru, tedy šířka pásu, který je zařízení schopné zpracovat při jednom pracovním průjezdu. Minimální hodnota

1 100 mm byla stanovena s ohledem na požadovanou produktivitu práce při údržbě drážního tělesa a přilehlých pozemků.

Přepravní šířkou je myšlena maximální celková vnější šířka mulčovací hlavy. Tento parametr byl stanoven s ohledem na manipulaci se zařízením v omezeném prostoru železniční infrastruktury, zejména při pohybu podél kolejí, mezi překážkami a při přepravě nebo odstavení zařízení.

Zadavatel tedy sděluje, že **přepravní šířka nemůže být větší.**

2. Bod č.4 – hmotnost bez adaptéru Likufix SWA 33

Spodní hranice hmotnosti byla stanovena s ohledem na požadované materiálové a konstrukční provedení mulčovací hlavy, zejména na použití dostatečně dimenzovaných nosných částí, otěruvzdorných materiálů, robustního rotoru a ochranných prvků. Stanovená minimální hmotnost má zajistit odpovídající pevnost, odolnost, provozní spolehlivost a životnost zařízení při mulčování dřevin požadovaného průměru.

Horní hranice hmotnosti současně zohledňuje nosnost, stabilitu a bezpečný provoz nosného stroje při zachování maximálního pracovního dosahu.

Zadavatel tedy sděluje, že **váha nemůže být menší či větší.**

S ohledem na výše uvedené **zadavatel trvá na dodržení stanoveného rozsahu technických parametrů.**

Vzhledem k charakteru vysvětlení zadávací dokumentace, kdy zadavatel setrval na zadávacích podmínkách, neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek se nemění a je stanovena na termín do 27. 7. 2026 do 7:00 hodin.

.....
Ing. Pavel MAREČEK

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava