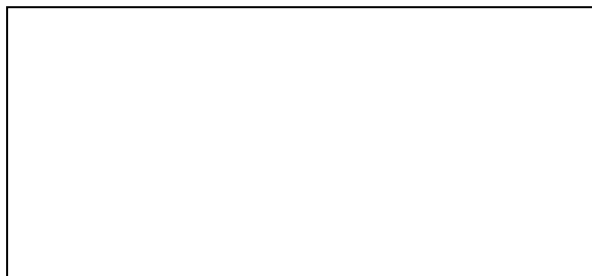




VÁŠ DOPIS ZN.:  
ZE DNE:  
NAŠE ZN. (č.j.): 5149/2019-SŽDC-OR PHA-OVZ  
UKLÁDACÍ ZN.:  
SKART. ZN.-LH.: A-10  
POČ. LISTŮ: 1  
POČ. PŘÍLOH: 0  
POČ. LISTŮ PŘ.: 0  
VYŘIZUJE: Kateřina Stradiot  
TEL.: 972 224 811  
FAX: 972 224 802  
E-MAIL: [Stradiot@szdc.cz](mailto:Stradiot@szdc.cz)  
DATUM: 14. 02. 2019



**Věc: Dodatečná informace č. 1 k zadávacím podmínkám na zakázku**

**„Žst. Praha hl.n. – Zajištění údržby a servisních činností na stabilní hasicí zařízení“**

Dodatečná informace na základě dotazu k výzvě k podání nabídky vzneseného jedním z účastníků výše uvedené zakázky na její realizaci pod č.j. 3171-SŽDC-OR PHA-OVZ ze dne 07. 02. 2019.

**Dotaz 1:**

„Jaký je celkový počet sprinklerů instalovaných v systému?“

**Odpověď:**

Celkový počet sprinklerů je 1233. Nynější počet sprinklerů vůči projektu se může lišit vzhledem ke stavebním úpravám v obchodních jednotkách.

**Dotaz 2:**

„Jaký je výkon jednotlivých čerpadel (doplňovací, hlavní, záložní)?“

**Odpověď:**

Hlavní čerpadlo: Q 2000l/min p=9 Bar, Q<sub>2</sub>=2250 l/min p<sub>2</sub> = 8,6 Bar (70 kW), napájení zálohováno dieselaagregátem

Záložní hlavní čerpadlo: Q 2000l/min p=9 Bar Q<sub>2</sub>=2250 l/min p<sub>2</sub> = 8,6 Bar (70 kW), napájení zálohováno dieselaagregátem

Doplňovací čerpadlo: Q= 20l/min H= 950 kPa osazené ve strojovně

**Dotaz 3:**

„Jaký je přístup k nádrži, plovákovému ventilu a čerpadlům? Jak je bude možno servisovat a kontrolovat, (při prohlídce nebylo možno se tam dostat, jediný přístup je ocelovým poklopem v zemi)?“

**Odpověď:**

Hlavní nádrž je betonová, osazená pod parkovištěm taxi v severní části. Činný objem 145 m<sup>3</sup>. Nádrž je zakryta, opatřena vstupem velikosti 900x900 mm. Nádrž je dále vybavena odvětráním vyvedením do volného prostoru a zabezpečeným proti vhození předmětů a vniknutí světla na hladinu (trubka DN 125) přepadem a systémem vypouštění. Přepad je osazen 10 cm (dolní hrana) nad úroveň max. hladiny. Čerpadla umístěná v nádrži jsou přístupná pouze po vypouštění nádrže. Kontrola funkčnosti se ověřuje testem.

**Dotaz 4:**

„Dále máme tyto dotazy k ceníku:

- Bod „Pravidelná preventivní údržba čtvrtletní“ cena bude za jednu prohlídku, nebo za rok?
- Bod „Pohotovost - Práce v běžnou pracovní dobu PO-PÁ (6:00 – 18:00) (bez ohledu na počet osob) (Kč/h) do 12 hod.“ jedná se o cenu za držení pohotovosti na hot-line, nebo cenu za práci při výjezdu?

- Bod „Pohotovost - Práce mimo běžnou pracovní dobu PO-PÁ (18:00 – 6:00), SO, NE a svátek (bez ohledu na počet osob) (Kč/h) do 12 hod.“ jedná se o cenu za držení pohotovosti na hot-line, nebo cenu za práci při výjezdu?
- Bod „Příplatek za výjezd do 4 hodin od oznámení (kpl)“, jedná se opravdu pouze o příplatek za příjezd do 4 hod, nebo o sazbu za výjezd včetně práce plus příplatek?
- Bod „Doprava (kpl) za výjezd“ Jedná se opravdu pouze o dopravu, nebo o celý výjezd včetně práce a dopravy? Pokud pouze o dopravu, kde je cena za výjezd jako takový?“

**Odpověď:**

- Čtvrtletní pravidelná preventivní údržba je oceňována za 1 provedenou čtvrtletní prohlídku.
- Cena obsahuje všechny náklady spojené za 1 hodinu práce v běžnou pracovní dobu. Materiál použitý navíc bude účtován dle skutečné dodávky materiálu a náhradních dílů.
- Cena obsahuje všechny náklady spojené za 1 hodinu práce mimo běžnou pracovní dobu. Materiál použitý navíc bude účtován dle skutečné dodávky materiálu a náhradních dílů.
- Příplatek za výjezd do 4 hodin je příplatek pokrývající všechny náklady spojené se zajištěním včasného dojezdu pro běžnou a mimo pracovní dobu.
- Cena dopravy za výjezd obsahuje všechny náklady spojené se zajištěním včasného výjezdu do 12 hodin v běžnou pracovní dobu a mimo pracovní dobu.

Ostatní ustanovení Výzvy k podání nabídky zůstávají v platnosti.

v z. Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru VZ, v. r.  
**Milan Píša**  
 náměstek ředitele pro provoz infrastruktury  
 Oblastní ředitelství Praha