
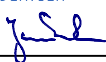
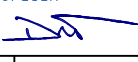
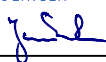


A. Průvodní zpráva

				SGJW Hradec Králové spol. s r.o. NA DŮCHODĚ 1674 501 01 HRADEC KRÁLOVÉ TEL.: 495510987 E-MAIL: INFO@SGJW.CZ WWW.SGJW.CZ	
01	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 11/2012	11/2012			
REVIZE:	NÁZEV ZMĚNY:	DATUM:	PODPIS:		
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9				
ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ÚČEL PD (DÚR)	
Ing. Vladimír Jeníček 		Ing. Tomáš Dvořáček 	Ing. Vladimír Jeníček 		
KRAJ: Středočeský		OBEC: Vrané nad Vltavou			
STAVBA: „Rekonstrukce nástupišť a kolejí v žst. Vrané nad Vltavou“				DATUM 11/2012	PARÉ
				FORMÁT	
				MĚŘÍTKO	
PŘÍLOHA: Průvodní zpráva				ČÁST A.	PŘÍL.

OBSAH:

1.	Identifikační údaje stavby.....	2
1.1	Označení stavby	2
1.2	Objednatel	2
1.3	Zhotovitel projektu	2
2.	Základní údaje o stavbě.....	3
2.1	Umístění stavby	3
2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	3
2.3	Projektované kapacity stavby	4
2.4	Požadavky na další přípravu a realizaci stavby	4
3.	Přehled výchozích podkladů.....	4
4.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	5
5.	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	6
6.	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	6
7.	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	6
8.	Členění přípravné dokumentace	6

1. Identifikační údaje stavby

1.1 Označení stavby

Název stavby: **„Rekonstrukce nástupišť a kolejí v žst. Vrané nad Vltavou“**
ISPROFIN: 327 321 4993
Místo stavby: železniční trať Čerčany – Praha Braník (č. 210 dle KJŘ)
traťový úsek 1712 Vrané nad Vltavou – Praha Modřany
definiční úsek 1712 A1 žst. Vrané nad Vltavou
km 31,692 – km 32,142
Stupeň dokumentace: přípravná dokumentace (DÚR)
Charakter stavby: rekonstrukce

1.2 Objednatel

Název a sídlo: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7
110 00, Praha 1
Zápis v OR: MS v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ 70 99 42 34
zastoupený: Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

1.3 Zhotovitel projektu

Název a sídlo: **SGJW Hradec Králové spol. s r.o.**
Na Důchodě 1674, P.O. BOX 94
501 01, Hradec Králové 2
Zápis v OR: KS v Hradci Králové, oddíl C, vložka 4383
IČ: 49 28 50 92
DIČ: CZ 49 28 50 92
zastoupený: Ing. Jaroslavem Šimůnkem, jednatelem a ředitelem společnosti
odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:
smluvních: Ing. Šimůnek Jaroslav, nebo společně Ing. Svoboda Jaroslav a
Ing. Kubelka Miloš – jednatele společnosti
technických: Ing. Dvořáček Tomáš, tel. 495 510 987, 725 873 007
Ing. Vladimír Jeníček, tel. 602 488 762

Další podzhotovitelé:

Název a sídlo: **Petr Koza**
Masarykovo náměstí 1544
530 02 Pardubice
IČ: 65234057
DIČ: CZ6404262084
odpovědný zástupce: Petr Koza, tel. 608 347 753

Název a sídlo: **Waltec GDS, s.r.o.**
Masarykova 1355/12
678 01 Blansko
IČ: 28346220
DIČ: CZ28346220
odpovědný zástupce: Ing. Josef Vašina, tel. 602 502 294

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Umístění stavby

Projekt řeší rekonstrukci kolejiště a nástupišť v žst. Vrané nad Vltavou, ležící na trati Čerčany – Praha-Braník. Jedná se o trať neelektrizovanou, jednokolejnou, regionální, s dovolenou traťovou třídou dopravního zatížení C2 (20t / 6,4t) a provozním zatížením řádu 6. Stávající traťová rychlost ve stanici je 40km/h. Stavba náleží do obvodu SŽDC OŘ Praha, Stavební správy západ.

- železniční trať Čerčany – Praha Braník (č. 210 dle KJŘ)
- traťový úsek 1712 Vrané nad Vltavou – Praha Modřany
- definiční úsek 1712 A1 žst. Vrané nad Vltavou
- km 31,692 – km 32,142
- KÚ Vrané nad Vltavou (785318), p. č. 663/1, 560/1, 564/3, 560/3, 560/2, 562/5
- Kraj: Středočeský (CZ020)
- Okres: Praha-západ (CZ020A)
- Obec s rozš. působností: Černošice (CZ020A 539139)
- Obec: Vrané nad Vltavou (CZ020A 539848)

2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

V rámci stavby je primárně řešeno umístění nových mimoúrovňových nástupišť, což vyvolá změnu konfigurace stávajícího kolejiště. To se týká zrušení kolejí č. 3, 3a a 4 výhybek č. 3, 5, 6, 7. Namísto zrušené manipulační koleje č. 3 bude u koleje č. 1 umístěno nové vnější nástupiště a zrušením stávající koleje č. 4 vznikne prostor pro umístění druhého poloostrovního nástupiště mezi kolejemi č. 2 a 4.

V rámci železničního spodku bude zřízeno odvodnění kolejí č. 2 a 4 a výhybek č. 1 a 2 podélnými trativody. V rámci prací na železničním svršku dojde ke snesení výše zmíněných kolejí a k rekonstrukci výhybky č. 2, kolejí č. 2, 3 a 4 regenerovaným materiálem. Koleje a výhybky budou svařeny do bezстыkové koleje.

Nástupiště č. 1 u koleje č. 1 je navrženo s výškou nástupní hrany 550mm nad TK. Dle požadavků SŽDC OZŘP je navrženo délky 100m a šířky 2,6m (vzhledem k zatřídění trati a špičkové frekvenci cestujících). Nástupiště bude vybaveno prvky pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace – signální pás, varovný pás, vodící linie s funkcí varovného pásu. Umístění přístupu na nástupiště bude přímo navazovat na stávající zpevněné plochy před výpravní budovou žst. Vrané nad Vltavou. Nástupiště č. 2 je navrženo jako poloostrovní mezi kolejemi č. 2 a 4 a dle požadavku SŽDC OZŘP je délky 170m. Výška nástupní hrany je navržena 550mm nad TK. Přístup na nástupiště je zajištěn centrálním přechodem pro cestující přes koleje č. 1 a 2. Nástupiště bude vybaveno mobiliářem – lavičky pro cestující, odpadkové koše, vývěsky pro jízdní řády.

Na obou nástupištích bude zřízeno nové osvětlení. Osvětlení je navrženo dle předpisů SŽDC E11 a ČSN EN 12464-2. Jsou použity sklápěcí stožárky výšky 5,5m, osazené svítidly s vysokotlakou sodíkovou výbojkou. Napájení a ovládání osvětlení bude provedeno ze stávajícího rozvaděče před výpravní budovou. Na nástupišti č. 2 bude na stožárcích osvětlení rovněž instalováno informační zařízení, sestávající ze 3ks reproduktorů.

2.3 Projektované kapacity stavby

- počet PS:	1ks
- počet SO:	5ks
- návrhová rychlost:	40km/h
- řád traťové koleje:	6
- železniční spodek – odvodňovací trativody:	537m
- železniční svršek – rekonstrukce kolejí:	790,558m
- železniční svršek – rekonstrukce výhybek:	1ks
- železniční svršek – rekonstrukce GPK:	1475m
- délka nástupní hrany:	440m
- plocha nástupiště:	1032m ²
- přístupová komunikace:	121m ²
- přechody pro pěší:	2ks
- osvětlení zastávky, osvětlovací stožáry:	23ks

2.4 Požadavky na další přípravu a realizaci stavby

Pro další stupeň projektové dokumentace – Projekt – je zapotřebí provést doplňující geotechnický průzkum. Ten bude sestávat ze statické zatěžovací zkoušky pod výhybkou č. 2 a penetračních sond v kolejích č. 2 a 4 z důvodu zmapování průběhu skalního podkladu. V případě oprav GPK kolejí, provedených v rámci údržby Správy tratí OŘ Praha, je nutné provést doplňující geodetické zaměření koleje.

Navržené řešení nevyžaduje žádné výjimky z předpisů SŽDC, ČD ani z norem TNŽ či ČSN.

3. Přehled výchozích podkladů

Průzkumy:

- prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů
- zápisy z jednání a výrobních porad
- fotodokumentace projektanta
- geotechnický průzkum, WALTEC GDS, s.r.o. – Ing. Josef Vašina; 09/2012

Geodetické podklady:

- kopie katastrální mapy
- výpis z katastru nemovitostí

- geodetické zaměření stávajícího stavu, GON Hradec Králové, a.s. – Petr Dittrich; 09/2012 (viz část I. Geodetická dokumentace)

Inženýrské sítě:

- vyjádření o existenci sítí vydaná jednotlivými správci (viz část H. Doklady), orientačně zakreslená v příloze C.2 Koordinační situace

V zájmovém území DOJDE ke styku se zařízením ve správě:

- SŽDC OŘ Praha – SSZT: zabezpečovací kabely, SEE: osvětlovací stožáry, kabelová vedení nn pro napájení osvětlení, stavědel č. 1 a 2, zásuvkového stojanu a objektu skladiště
- ČD-Telematika, a.s. – TK Modřany – Vrané n/V, DK Vrané n/V – Skochovice
- ČD, a.s., RSM Praha
- Telefónica Czech Republic, a.s. – metalický kabel, optický kabel
- ČEZ Distribuce, a.s. – podzemní vedení nn do 1kV, VN do 35kV, nadzemní vedení VN do 35kV, VVN do 110kV

V zájmovém území NEDOJDE ke styku se zařízením ve správě:

- ČEZ ICT Services, a.s.
- RWE Distribuční služby, s.r.o.
- Aquaconsult, s.r.o.
- obec Vrané nad Vltavou
- před zahájením zemních prací je nezbytně nutné ochránit veškeré trasy inženýrských sítí před případným poškozením, proto je třeba před započítím prací tyto **trasy přesně vytyčit**
- výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace
- při obnažení kabelů a jiných zařízení během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. betonovým žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů
- v případě zásahu do ochranného pásma je třeba se řídit danými podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí

Ostatní podklady:

- výzva ke zpracování nabídky na přípravnou dokumentaci stavby „Rekonstrukce nástupišť a kolejí v žst. Vrané nad Vltavou“
- Zvláštní technické podmínky pro zpracování PD a ekonomického hodnocení
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, SŽDC č.j. 13511/06-OP z 06/2006
- Směrnice generálního ředitele č. 20/2004 - Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů

4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Předmětná stavba je řešena v koordinaci s těmito stavbami:

„Rekonstrukce PZZ v úseku Praha-Zbraslav – Odbočka Skochovice“; zpracovatel projektu Signal Projekt s.r.o., Ing. Antonín Pieter; 04/2012;

„DOZ Praha Braník – Čerčany 1. část“; zpracovatel projektu Signal Projekt s.r.o., Ing. Antonín Pieter; 04/2012.

Realizace těchto dvou staveb je uvažována v předstihu, v rámci projektové přípravy však byly zohledňovány požadavky na uspořádání kolejíště do nového stavu, řešeného v rámci této PD.

5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavba je členěna na následující provozní soubory a stavební objekty:

PS 01	Informační zařízení
SO 01	Železniční spodek
SO 02	Železniční svršek
SO 03	Nástupiště
SO 04	Přístupová komunikace
SO 05	Osvětlení a úpravy nn

6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby: rok 2014

7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Předmětná stavba je další etapou komplexní rekonstrukce trati Praha Braník – Čerčany, když přímo navazuje na stavby „Rekonstrukce PZZ v úseku Praha-Zbraslav – Odbočka Skochovice“ a „DOZ Praha Braník – Čerčany“. Rozsah rekonstrukce žst. Vrané nad Vltavou je dán potřebou zvýšit bezpečnost a komfort přepravy cestujících uvedením nástupišť do normového stavu, což vyvolá změnu konfigurace kolejíště. Současně jsou zapracovány výhledové potřeby provozovatele železniční dopravy, které umožní zrušit nevyužívané konstrukce ve stanici.

Navržená nástupiště splňují veškeré požadavky současně platných norem a předpisů (např. ČSN 73 4959) a rekonstrukcí kolejí dojde ke zvýšení stability kolejového roštu a zvýšení plynulosti jízdy.

8. Členění přípravné dokumentace

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D. Technologická část

D.2.3	PS 01	Informační zařízení
-------	-------	---------------------

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1	SO 01	Železniční spodek
	SO 02	Železniční svršek
E.1.2	SO 03	Nástupiště

SO 04 Přístupová komunikace

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.6 SO 05 Osvětlení a úpravy nn

F. Organizace výstavby – NEOBSAZENO

G. Náklady a ekonomické hodnocení

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace