

Naše zn. 16817/2026-SŽ-SŽF-AT
Listů/příloh 2/2

Vyřizuje Robert Velek
Telefon
Mobil +420 603 807 492
E-mail velekr@spravazeleznic.cz

Datum 7. července 2026

Pozvánka k předběžné tržní konzultaci ve věci přípravy zadávacích podmínek na veřejnou zakázku s názvem „Správa vozového parku – management only“

Vážení,

Správa železnic, státní organizace (dále jen „**zadavatel**“) Vás touto cestou informuje, že připravuje zadávací řízení na veřejnou zakázku s názvem „Správa vozového parku – management only“. Vyhlášení této veřejné zakázky bude předcházet předběžná tržní konzultace (dále jen „**PTK**“), jejímž cílem je získat relevantní informace pro správné nastavení předmětu plnění, zadávacích podmínek či způsobu hodnocení předložených nabídek. Zadavatel usiluje o získání kvalitního plnění, které bude splňovat jeho potřeby, a to za odpovídající cenu.

Cílem veřejné zakázky je zajištění komplexní správy vozového parku zadavatele. Předmětem veřejné zakázky bude poskytování služeb v oblasti správy údržby a oprav vozidel zadavatele, pneuservisu, správy STK a legislativních povinností, správy škod a pojistných událostí, správy evidence dálničních známek, zajištění logistických přesunů vozidel, reportingu a kontroly nákladů.

Předpokládaný počátek plnění předmětu veřejné zakázky je 01.07.2027 přičemž může být na základě PTK upraven.

Zadavatel v rámci PTK žádá o

- zodpovězení dotazů uvedených v příloze č. 2 – Seznam otázek

Cílem PTK je transparentním způsobem získat přehled o současné situaci na trhu, možnostech dodavatelů, a ujasnění otázek nezbytných pro realizaci veřejné zakázky.

PTK podle evropské zadávací směrnice (2014/24/EU) je možností zadavatele předtím, než vyhlásí veřejnou zakázku, komunikovat s dodavatelem a zjišťovat (případně dalšími relevantními osobami) jejich možnosti a návrhy řešení. V rámci zvoleného modelu bude představen záměr zadavatele, včetně některých navrhovaných detailů jak předmětu veřejné zakázky, tak zadávacího řízení. Dodavatelé se pak budou moci k navrhovaným parametrům zakázky vyjádřit. Dojde tak ke zvýšení transparentnosti zadávacího řízení a získání relevantních a objektivních informací o možnostech trhu, tak aby mohl zadavatel optimálně nastavit zadávací podmínky veřejné zakázky, resp. celkové řešení zadávacího řízení. Vedení PTK je rovněž zcela v souladu s ust. § 33 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“).

Forma PTK: písemná (s možností pokračování písemnou nebo ústní formou, podle potřeb zadavatele)

Způsob konání PTK:

V prvním kole PTK zašlou dodavatelé, kteří projeví zájem o účast na této PTK, následující dokumenty:

- odpovědi na otázky uvedené v příloze č. 2

Zadavatel si v případě potřeby vyhrazuje možnost uskutečnit druhé kolo PTK. Zadavatel si vyhrazuje právo pozvat do druhého kola libovolný počet účastníků z kola předchozího, přičemž vždy bude postupovat tak, aby nedošlo ke zvýhodnění žádného z účastníků, zejména neposkytne účastníkům druhého kola žádné další informace.

V případě Vašeho zájmu o účast na této PTK prosím zašlete požadované dokumenty na e-mailovou adresu: autoprovaz@spravazeleznic.cz.

Svoji odpověď prosím doručte nejpozději do 01.09.2026.

Dodavatel by ve své odpovědi měl uvést minimálně:

- název dodavatele a sídlo dodavatele;
- IČO dodavatele;
- jméno a funkce kontaktních osob, včetně kontaktních údajů (minimálně e-mail);
- odpovědi na přiložené otázky.

Předběžná tržní konzultace nesmí vést k porušení základních zásad Zákona. Průběh i výsledek předběžné tržní konzultace bude zaznamenán ve zprávě vytvořené zadavatelem. Informace z předběžných tržních konzultací užití v zadávacích podmínkách zadané veřejné zakázky budou v souladu s § 36 odst. 4 Zákona v zadávací dokumentaci výslovně označeny, a to včetně osob, které se na výsledku podílely.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace veřejné zakázky

Příloha č. 2 – Seznam otázek

Děkuji za spolupráci.

S pozdravem



Ing. Tomáš Čoček
09.07.2026 07:28
Podepsáno
elektronicky

Ing. Tomáš ČOČEK, Ph.D.
náměstek GR pro ekonomiku

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7290858

Původní datový formát: application/vnd.openxmlformats-officedocument.wordprocessingml.document

UUID původní komponenty: 6f396c78-814d-4e79-973c-6c4e5b734f0b

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Robert VELEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.07.2026 14:30:10

Hash komponenty: 773d20b3dd649d42e7dc2ebe721fe280c5db164a8cb1fd59989a6bd431a6b26e

Hashovací funkce: sha256Hex



7f08fb9d-1d82-40e9-b719-9a5d7e176c1c

PŘEDBĚŽNÁ TRŽNÍ KONZULTACE (PTK)

Správa vozového parku – management only

1. Účel

Zadavatel připravuje zadávací řízení na zajištění služeb správy vozového parku formou **management only**, tj. bez financování vozidel.

Cílem této předběžné tržní konzultace je:

- ověřit možnosti trhu
- upřesnit rozsah poskytovaných služeb
- nastavit realistické požadavky na budoucí plnění

2. Předmět plnění

Předmětem plnění je poskytování služeb komplexní správy vozového parku, zejména v oblastech:

- správy údržby a oprav
- pneuservisu
- správy předepsaných TK a dalších legislativních povinností
- správy škod a řešení pojistných událostí
- správa a evidence poplatků za užívání zpoplatněných komunikací (dálniční známky) a mýta pro vozidla nad 3,5 tuny
- zajištění logistických přesunů vozidel
- reportingu a kontroly nákladů

3. Popis vozového parku

Zadavatel provozuje vozový park o celkovém počtu (stav vozového parku se může v průběhu času měnit):

Cca 2 667 vozidel

Struktura vozového parku:

- **cca 1 914 osobních vozidel**
- **cca 753 užitkových vozidel**

Struktura dle pohonu:

- **osobní 4x4:** cca 819
- **osobní 4x2:** cca 1 095
- **užitková 4x4:** cca 537
- **užitková 4x2:** cca 216

Struktura vozového parku dle značek

Značka	Počet vozidel cca
Škoda	1 566
Volkswagen	608
Ford	110
Hyundai	139
Toyota	142
Renault	79
Fiat	14
Mercedes Benz	2
Iveco	2
Dodge	1
Land Rover	1
Man	1

4. Regionální rozsah

Vozidla jsou dislokována a provozována:

- ve všech krajích České republiky

5. Model služby

Zadavatel požaduje:

poskytování služeb ve formě **management only**

tj.:

- vozidla zůstávají ve vlastnictví zadavatele
- dodavatel zajišťuje jejich komplexní správu

6. Požadavky na službu

Dodavatel v rámci PTK uvede:

- rozsah standardně poskytovaných služeb
- způsob zajištění servisu a údržby
- rozsah logistických služeb (včetně vyzvednutí a přistavení vozidel)
- způsob pokrytí celé České republiky
- kapacity a organizaci služby

7. Pojištění vozidel

Zadavatel předpokládá zachování vlastního pojištění vozového parku

Dodavatel uvede:

- zda umožňuje tento model
- způsob zajištění správy, evidence a řešení pojistných událostí
- způsob komunikace s pojišťovnami

8. SLA (Service Level Agreement)

Zadavatel požaduje definici SLA parametrů, které budou:

- měřitelné
 - pravidelně vyhodnocované
 - vázané na sankční mechanismy
-

Minimální požadované parametry:

Oblast	Parametr
Reakce na požadavek	do 30 minut
Objednání servisu	do 24 hodin
Zahájení opravy	do 48 hodin
Standardní oprava	do 2 pracovních dnů
Urgentní oprava	do 24 hodin
Vyřízení škody	do 7 pracovních dnů

9. Reporting a IT nástroje

Dodavatel uvede:

- používané IT nástroje
- rozsah dostupného reportingu
- možnost online přístupu zadavatele

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7290006

Původní datový formát: application/vnd.openxmlformats-officedocument.wordprocessingml.document

UUID původní komponenty: b21cb84b-5579-4671-9393-23d2e08a76ea

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Robert VELEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.07.2026 14:30:20

Hash komponenty: 5b3c5eac904b3cebaf3ad17bc7dc8e6342c2ee64a4eacd3e915722d07a01bfd1

Hashovací funkce: sha256Hex



a643bed5-e64d-4aeb-94df-9160f76b3027

PŘEDBĚŽNÁ TRŽNÍ KONZULTACE (PTK) - Správa vozového parku – management only

1. Identifikace dodavatele

Název:
IČO:
sídlo:
kontaktní osoba: <i>(jméno, funkce, e-mail)</i>

2. Otázky na dodavatele

🕒 Jaký rozsah služeb správy vozového parku standardně poskytujete v modelu „management only“?

Odpověď:

🕒 Jakým způsobem zajišťujete servis, údržbu, pneuservis, STK a plnění dalších legislativních povinností souvisejících s provozem vozidel?

Odpověď:

🕒 Jaké logistické služby poskytujete v souvislosti se správou vozového parku? Uveďte zejména možnosti vyzvednutí a přistavení vozidel (door-to-door), zajištění náhradní mobility a případné související služby.

Odpověď:

🕒 Jakým způsobem zajišťujete poskytování služeb na celém území České republiky? Uveďte rozsah servisní sítě, počet smluvních partnerů a případná omezení.

Odpověď:

🕒 Jaké jsou vaše personální, technické a organizační kapacity pro správu vozového parku o velikosti přibližně 2 700 vozidel?

Odpověď:

🕒 Máte zkušenosti se správou vozových parků o velikosti minimálně 2 000 vozidel? Případně se správou jak velkých vozových parků máte zkušenosti?

Odpověď:

🕒 Umožňujete model, ve kterém vozidla zůstávají ve vlastnictví zadavatele a dodavatel zajišťuje jejich komplexní správu? Pokud ano, specifikujte případná omezení nebo podmínky.

Odpověď:

🕒 Jakým způsobem zajišťujete správu pojistných událostí a komunikaci s pojišťovny při zachování vlastního pojištění vozového parku zadavatele?

Odpověď:

🕒 Jaké SLA parametry jste schopni garantovat pro jednotlivé poskytované služby? Uveďte způsob jejich měření, vyhodnocování a sankční mechanismy při jejich nedodržení.

Odpověď:

🕒 Jaké IT nástroje využíváte pro správu vozového parku a jaké funkcionality jsou dostupné zákazníkovi?

Odpověď:

🕒 Jaký rozsah reportingu poskytujete a v jaké frekvenci jsou jednotlivé reporty k dispozici?

Odpověď:

🕒 Umožňujete zadavateli online přístup do informačního systému pro správu vozového parku? Pokud ano, popište rozsah funkcionalit a uživatelských oprávnění.

Odpověď:

🕒 Jaký cenový model navrhujete pro poskytování služeb správy vozového parku? Uveďte strukturu cen, způsob účtování jednotlivých služeb a případné variabilní složky ceny.

Odpověď:

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7290857

Původní datový formát: application/vnd.openxmlformats-officedocument.wordprocessingml.document

UUID původní komponenty: 5427870a-309c-4d39-9751-5727f345b243

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Robert VELEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.07.2026 14:29:59

Hash komponenty: 99a8eda69cf37c7d69b215a6bffa7c2b3d2c32d05ec2ee3c1ae9f823e109b4de

Hashovací funkce: sha256Hex



01219afd-bd57-4350-b522-00144fcbae84