

Naše zn. 113654/2026-SŽ-GR-07

Vyřizuje Ing. Martin Kosmál
Mobil +420 602 741 737
E-mail kosmal@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

RS 1 VRT Praha-Běchovice – Světlá nad Sázavou”; Zpracování dokumentace pro povolení stavby (v režimu BIM)

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 8

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění kapitoly 7 Dílu 1 zadávací dokumentace – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele (dále jen „Pokyny“), zveřejňujeme odpovědi na dotazy dodavatele:

Dotaz č. 52:

Dovolujeme si požádat o vysvětlení nejasnosti v textu Pokynů pro dodavatele, kterou spatřujeme v rozporu mezi ustanoveními čl. 8.5 Technická kvalifikace – seznam odborného personálu a čl. 16.3 Zkušenosti vybraných členů odborného personálu dodavatele.

V čl. 8.5 je mimo jiné výslovně uvedeno:

„Pozice specialisty pro oblast [vyznačené *] může být prokázána jednou osobou, která splňuje sama v celém rozsahu kvalifikační předpoklady stanovené zadavatelem, nebo může být prokázána dvěma osobami, které musí prokazovat tyto kvalifikační předpoklady dohromady (společně). V druhé uváděné variantě tedy platí, že jedna osoba musí mít požadovanou zkušenost s projektováním VRT1, přičemž druhá osoba musí splňovat autorizaci/registraci dle § 5 odst. 3 autorizačního zákona.“

Naproti tomu čl. 16.3 stanoví:

„Pokud není v tomto článku specificky uvedeno jinak, platí definice pojmů a pravidla uvedená v čl. 8.4 a 8.5 těchto Pokynů.“

Dodavatel může u každé funkce člena odborného personálu dodavatele, s výjimkou autorizovaného zeměměřického inženýra, určit pouze jednu osobu, kterou má být prokazována technická kvalifikace dle čl. 8.5 těchto Pokynů. Tato osoba bude u vybraných (výše v tabulce uvedených) členů odborného personálu současně i hodnocena (s výjimkou případu uvedeného níže, kdy dodavatel určil jednu fyzickou osobu pro více funkcí člena odborného personálu). Pokud by však dodavatel u těchto vybraných (výše v tabulce uvedených) osob, jež mají být hodnoceny, přesto určil pro funkci člena odborného personálu dodavatele za účelem prokázání splnění technické kvalifikace dle čl. 8.5 těchto Pokynů více než jednu osobu, nebude nabídka dodavatele ve vztahu k žádné z těchto konkrétních osob navržených na danou funkci v rámci hodnotícího kritéria dle čl. 16.3 těchto Pokynů hodnocena (resp. obdrží 0 bodů).“

Prosíme o potvrzení, zda je výklad uvedených ustanovení správný, tedy zda v případě, kdy dodavatel v souladu s čl. 8.5 prokáže splnění technické kvalifikace u pozic označených symbolem (*) prostřednictvím dvou osob, konkrétně u pozic „Specialista pro projektování dopravních staveb“ a „Specialista pro projektování mostních a inženýrských konstrukcí (mosty)“, nebudou tyto pozice v rámci hodnocení podle čl. 16.3 hodnoceny, resp. obdrží 0 bodů.

Předem děkujeme za objasnění.

Odpověď na dotaz č. 52:

Zadavatel z důvodu zvýšení právní jistoty dodavatelů přistupuje ke změně textů Pokynů tak, aby byly odstraněny jakékoliv pochybnosti ohledně vztahu mezi technickou kvalifikací a způsobem přidělování bodů v rámci hodnocení nabídek.

Pro účely prokázání technické kvalifikace platí výjimka uvedená v čl. 8.5 Pokynů, tj.:

*„Pozice specialisty pro oblast [vyznačené *] může být prokázána jednou osobou, která splňuje sama v celém rozsahu kvalifikační předpoklady stanovené zadavatelem, nebo může být prokázána dvěma osobami, které musí prokazovat tyto kvalifikační předpoklady dohromady (společně). V druhé uváděné variantě tedy platí, že jedna osoba musí mít požadovanou zkušenost s projektováním VRT1, přičemž druhá osoba musí splňovat autorizaci/registraci dle § 5 odst. 3 autorizačního zákona.“*

Pro hodnocení zkušeností vybraných členů odborného personálu dodavatele dle článku 16.3 Pokynů zadavatel uvádí následující:

V případě, že v nabídce bude dodavatelem tato výjimka využita a doloží u pozice „Specialista pro projektování dopravních staveb“ dvě osoby, z nichž jedna osoba doloží požadovanou zkušenost s projektováním VRT1 a druhá osoba doloží odbornou způsobilost, čili autorizaci/registraci dle § 5 odst. 3 autorizačního zákona, **může být hodnocena pouze ta osoba, která v rámci prokázání technické kvalifikace doložila požadovanou zkušenost**, tj. u osoby „Specialista pro projektování dopravních staveb“ se jedná o zkušenost s projektováním VRT1.

Dílkí hodnoticí kritérium se nazývá „Zkušenosti vybraných členů odborného personálu dodavatele“, tzn. jedná se o zkušenosti nad rámec kvalifikačního kritéria. Doloží-li tedy osoba na pozici „Specialista pro projektování dopravních staveb“ zkušenost s projektováním VRT1 pro účely prokázání technické kvalifikace, může být následně také hodnocena v případě, že pro účely hodnocení doloží další ...„zkušenost s výkonem funkce specialisty pro projektování dopravních staveb (či funkce s obdobnou obsahovou náplní) spočívající ve zpracování minimálně DUR (dokumentace pro územní rozhodnutí nebo dokumentace v odpovídajícím stupni podrobnosti) železniční dopravní stavby v rozsahu železničního svršku a spodku VRT1 (viz definici v odst. 8.4 těchto Pokynů), a to **nad rámec kvalifikačního kritéria**“.

Obdobně na pozici „Specialista pro projektování mostních a inženýrských konstrukcí (mosty)“ lze hodnotit pouze tu osobu, která pro účely technické kvalifikace doloží „...min. 1 zkušenost se zpracováním minimálně DUR (dokumentace pro územní rozhodnutí nebo dokumentace v odpovídajícím stupni podrobnosti) pro železniční mostní objekt na VRT1, jehož stavební náklady činily min. 30 mil. Kč bez DPH“ a pro účely hodnocení doloží další „...zkušenost s výkonem funkce specialisty pro projektování mostních a inženýrských konstrukcí (mosty), či funkce s obdobnou obsahovou náplní, spočívající ve zpracování minimálně DUR (dokumentace pro územní rozhodnutí nebo dokumentace v odpovídajícím stupni podrobnosti) pro železniční mostní objekt na VRT1, jehož stavební náklady činily min. 30 mil. Kč bez DPH, a to **nad rámec kvalifikačního kritéria**“.

V obou případech, jak u osoby na pozici „Specialista pro projektování dopravních staveb“, tak i u osoby na pozici „Specialista pro projektování mostních a inženýrských konstrukcí (mosty)“ tedy **nelze hodnotit osobu, která v rámci technické kvalifikace doložila pouze příslušnou autorizaci/registraci dle autorizačního zákona**.

Na základě výše uvedeného zadavatel provádí změnu Pokynů, změna textu se týká výhradně čl. 16.3 Pokynů. Pro přehlednost přikládáme v příloze jak dokument s vyznačenými revizemi, tak finální dokument s novým platným zněním Pokynů. V dokumentu s revizemi je **odstraněný text vyznačen červeně, nově přidaný text je označen modře**.

Další sdělení zadavatele:

V návaznosti na změny provedené v rámci tohoto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 8, jejichž povaha může rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, přistupuje zadavatel k posunu lhůty pro podání nabídek tak, aby od okamžiku zveřejnění tohoto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 8 činila lhůta pro podání nabídky nejméně celou svou původní délkou.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 ZZVZ, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“, bude uveřejněn na webovém portálu.

Informace o podání – Lhůty v zadávacím postupu do podání nabídek - Lhůta pro podání nabídek - Den

03 / 08 / 2026 nahrazeno: **02 / 09 / 2026**

*Přílohy: STREDOPOL Pokyny pro dodavatele_oprava2
STREDOPOL Pokyny pro dodavatele_oprava2_REVIZE*

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel Odboru investičního

Správa železnic, státní organizace

na základě pověření č. 25-NM ze dne 3. 6. 2026

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7280051

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: SZ_7c31e3f68c5e4842ac75edc72560497a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.07.2026 13:46:00

Hash komponenty: ddbd60e4b713ce3e58bffe92341e5473e7d9ec41821234eb3fbc2dc2fb54d98b

Hashovací funkce: sha256Hex



c7d55a8a-11b9-49bf-b57a-6365af38cdcd