

VYSVĚTLENÍ SOUTĚŽNÍCH PODMÍNEK Č. 3

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dláždění 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, IČO: 709 94 234 („Zadavatel“) zahájila dne 4. 2. 2019 zadávací řízení na soutěž o návrh s názvem „Návrh architektonického řešení stanice Veleslavín“, která byla uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2019-004321 („Soutěž o návrh“). Soutěž o návrh je vyhlášena jako otevřená soutěž o návrh ve smyslu § 145 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“).

Zadavatel tímto poskytuje vysvětlení Soutěžních podmínek, a to v souladu s § 98 odst. 3 ZZVZ včetně přesného znění žádosti bez identifikace zájemce, který o vysvětlení požádal.

Zadavatel obdržel dne 8. 2. 2019 a následně dne 11. 2. 2019 od zájemců o účast v Soutěži o návrh písemné žádosti o vysvětlení Soutěžních podmínek v souladu s § 98 odst. 2 ZZVZ. Zadavatel poskytuje vysvětlení Soutěžních podmínek v českém i anglickém jazyce.

	Dotaz zájemce, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení	Vysvětlení Zadavatele
1.	<p><i>V přílohách soutěžních podmínek jsme nenalezli dokument zmiňovaný v čl. 1.1 odstavci (3) části Informace k návrhu Okolního řešeného území „materiál, který objasňuje současné problémy Okolního řešeného území a zároveň shrnuje požadavky, které vymezují, co by z věcného hlediska mělo Okolní řešené území do budoucna řešit“.</i></p> <p><i>V příloze č. 11 soutěžních podmínek je pouze usnesení Rady městské části, ovšem bez příloh č.1 a 2 se zněním požadavků MČ Praha 6. Tento podklad je bezpodmínečně nutný jako zadání pro návrh tzv. Okolního řešeného území.</i></p>	<p>Zadavatel k tomuto dotazu uvádí, že dotčené přílohy k usnesení Rady Městské části Praha 6 budou uveřejněny dodatečně na profilu Zadavatele, a to v jejich českém i anglickém znění. Zadavatel tyto přílohy zveřejní v rámci dalšího vysvětlení Soutěžních podmínek, přičemž následně přiměřeně prodlouží lhůtu o tolik dní, kolik dní uplyne od tohoto vysvětlení Soutěžních podmínek do okamžiku zveřejnění předmětných příloh usnesení.</p>
2.	<p><i>V soutěžních podmínkách čl. 1.1 odstavci (2) je uveden požadavek na návrh libreta/design manuálu jako signifikantního jednotícího prvku celé modernizované železniční tratě Praha – Veleslavín (včetně) – Praha Letiště Václava Havla (včetně). V přílohách soutěžních podmínek jsme nenalezli žádné podklady, které jsou nutné tento návrh. Počet, poloha, hmotové řešení a základní parametry stanic, trasování trati apod.</i></p>	<p>Zadavatel k tomuto uvádí, že pro potřeby první fáze je dostačující, když účastník vybere takový prvek, který považuje za důležitý a použitelný variabilně v kterékoliv stanici nebo zastávce v úseku celé modernizované tratě Praha – Ruzyně s odbočkou na Letiště Václava Havla. Jedná se o stanice a zastávky Praha Masarykovo nádraží, Praha Bubny, Praha Výstaviště, Praha Dejvice, Praha Veleslavín, Praha Liboc, Praha Ruzyně, Praha Dlouhá Míle a Praha Letiště Václava Havla. Volba signifikantního prvku pro 1. fázi Soutěže o návrh je ponechána dle článku 1.1. odstavce 2 soutěžních podmínek na volbě zájemce.</p>

3.	<p><i>V soutěžních podmínkách čl. 7.1.2 je uvedeno dvojí značení grafické části soutěžního návrhu. „Návrh architektonického řešení stanice Veleslavín“ pro všechny části soutěžního návrhu uvedené v článku 6 Soutěžních podmínek, který popisuje i grafickou část. Zároveň také samostatný požadavek na označení grafické části „Modernizace a novostavba trati Praha – Veleslavín – Letiště Václava Havla“. Které označení soutěžního návrhu a jeho částí platí?</i></p>	<p>Jak Zadavatel uvedl v druhé větě s čl. 7.1.2 soutěžních podmínek, grafická část návrhu bude označena následovně: „Modernizace a novostavba trati Praha – Veleslavín – Letiště Václava Havla“. Všechny ostatní části soutěžního návrhu budou označeny uprostřed názvem Soutěže o návrh, tj. Návrh architektonického řešení stanice Veleslavín.</p>
4.	<p><i>Opravdu je možné s návrhem železniční stanice zasahovat na pozemky stávajícího autobusového terminálu? Označeno jako řešení území zeleně. Tyto pozemky jsou navíc v majetku Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. Existuje nějaký záměr fázování výstavby žel. stanice Veleslavín, případně přebudování či naopak zachování ploch autobusového terminálu v průběhu výstavby?</i></p>	<p>Zadavatel vysvětluje, že zasahovat na tento pozemek není možné, neboť pozemek 663/18 je v současné době v majetku Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. a má být pouze součástí okolního řešeného území a zásah vlastní stanicí na něj není možný.</p> <p>S ohledem na výše podané vysvětlení Zadavatel zároveň zveřejňuje část technických příloh Soutěžních podmínek, jejichž úprava reflektuje výše uvedené.</p> <p>Zadavatel dále uvádí, že zbývající část technických příloh Soutěžních podmínek reflektující výše uvedené zveřejní v rámci dalšího vysvětlení Soutěžních podmínek, přičemž následně přiměřeně prodlouží lhůtu o tolik dní, kolik dní uplyne od tohoto vysvětlení Soutěžních podmínek do okamžiku zveřejnění předmětných příloh usnesení.</p>
5.	<p><i>V přílohách soutěžních podmínek jsme nenalezli návrh nové trati. Pro návrh jsou potřeba její technické parametry, poloha vůči polohovému bodovému poli a digitální editovatelná podoba dokumentace.</i></p>	<p>K uvedenému dotazu Zadavatel uvádí, že návrh nové trati, jako i to její výšková i směrová poloha, včetně prvků trakčního vedení, jsou součástí modelu, který tvoří přílohu č. 6 Soutěžních podmínek.</p>
6.	<p><i>Jaké je plánované využití kusých kolejí v úrovni stávající zastávky Veleslavín?</i></p>	<p>K tomuto dotazu Zadavatel uvádí, že dvojice kusých předjízdnych kolejí č. 3 a 5 bude sloužit pro obrat některých linek končících v železniční stanici Praha-Veleslavín, ať už pravidelně, nebo též v případě mimořádností a rovněž bude sloužit pro odstav vlakových souprav. Stanice bude sloužit pouze osobní dopravě.</p>

7.	<p>Pro korektní a realistický návrh zastávky stanice Veleslavín je bezpodmínečně nutné znát navazující konstrukce, prostory a objekty vestibulů a zastávky metra Nádraží Veleslavín. 3D model obsahuje pouze úroveň ve veřejně přístupných prostorách bez okolních konstrukcí (případně kolidujících provozních prostor) a polohy připraveného napojení vestibulu stanice metra v 2. podzemní úrovni s budoucí žel. stanicí. Žádáme o poskytnutí editovatelných digitálních podkladů (půdorysy, řezy, případně 3D model připojené k polohovému bodovému poli).</p>	<p>Zadavatel k tomuto dotazu uvádí, že 3D model obsahuje především území Zadavatele, a to jak současný stav, tak budoucí polohu trati. Zároveň model obsahuje veřejně přístupné části stanice metra, a to včetně polohy připraveného napojení, která je fixní. Proto okolní provozní prostory mimo vlastní území Zadavatele nejsou zobrazeny a pro návrh železniční stanice nejsou dle mínění Zadavatele pro podání porovnatelných soutěžních návrhů nutné.</p>
8.	<p>Rádi bychom se účastnili soutěže na podobu zastávky metra Veleslavín. Prosíme o info, v jaké fázi se soutěž nachází.</p>	<p>Zadavatel upřesňuje, že se nejedná o zastávku metra, nýbrž o novou podobu železniční stanice Praha – Veleslavín. Soutěž byla vyhlášena a soutěžní podmínky jsou k dispozici ve Věstníku veřejných zakázek a na profilu Zadavatele na internetové adrese: https://zakazky.szdc.cz/contract_display_3564.html.</p>
9.	<p>Hledám správné číslo IČO pro registraci do soutěže o návrh "Navrh_architektonickeho_reseni_stanice_Veleslavín". S daným číslem 70994234 se nemohu registrovat. Systém hlásí chybu a žádá o zadání 9 číslic ve formátu CHE-123.456.789 (UID). Můžete mi poskytnout platné číslo.</p>	<p>Zadavatel v souvislosti s tímto dotazem plně odkazuje na Pokyny pro podání soutěžních návrhů, které tvoří přílohu č. 12 Soutěžních podmínek („Pokyny“). Dle bodu 2. Pokynů si účastník zvolí zcela anonymní neexistující IČO uvedením 8 náhodných čísel. Zadavatel upozorňuje, že zvolený údaj nesmí obsahovat jakýkoliv identifikující znak (Zadavatel upozorňuje, že běžně používané číselné řady – např. 11111111 – mohou již být takto obsazené; je možné, že účastník bude muset opakovaně volit náhodnou číselnou kombinaci 8 čísel, než zvolí tu, jež prozatím není v systému EZAK obsazena.</p>

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že poskytnutím výše uvedených vysvětlení nedochází zároveň ke změně Soutěžních podmínek ve smyslu § 98 odst. 5 ZZVZ a lhůta pro podání soutěžních návrhů tak zůstává nedotčena.

Praze dne 13. 2. 2019