

Č. j.: 103322/2026-SŽ-GŘ-O25

Rozhodnutí a oznámení o zrušení zadávacího řízení

ve smyslu § 170 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).

v zadávacím řízení na veřejnou zakázku s názvem:

„Hnací vozidlo nezávislé trakce pro diagnostiku železniční infrastruktury a ETCS“

Identifikace zadávacího řízení:

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky zadávaná v jednacím řízení s uveřejněním podle § 161 ve spojení s § 60 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2025-030008

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 356030-2025

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

Zadavatel

Název: Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

(dále jen „**Zadavatel**“)

Zadavatel rozhoduje o zrušení Zadávacího řízení a toto své rozhodnutí oznamuje.

Odůvodnění

Dle § 170 ZZVZ platí, že zadavatel, který zadává sektorovou veřejnou zakázku, může zrušit zadávací řízení i bez naplnění důvodů podle § 127 ZZVZ, pokud si tuto možnost vyhradil v zadávací dokumentaci. V takovém případě zadavatel v oznámení o zrušení zadávacího řízení uvede odůvodnění takového postupu.

Zadavatel v čl. 26.1 zadávací dokumentace Veřejné zakázky stanovil v souladu s § 170 ZZVZ následující výhradu: „**Zadavatel si v souladu s § 170 ZZVZ vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení.**“

Zadavatel rozhodl o zrušení Zadávacího řízení z následujících důvodů.

Veřejná zakázka byla vyhlášována s cílem pořízení 1 ks speciálního hnacího vozidla primárně nezávislé trakce, sekundárně pak AC trakce, určeného pro diagnostiku ETCS a pro zajištění jízd diagnostických prostředků Správy železnic, státní organizace (tažené vozy) na koridorových a mimokoridorových tratích (dále jen „**Vozidlo**“), které mělo být provozované Centrem techniky a diagnostiky, Správy železnic, státní organizace (dále jen „**CTD**“).

Vozidlo, jenž mělo být na základě Zadávacího řízení dodáno Zadavateli, bylo primárně určeno pro zajištění plánovaných výkonů diagnostiky železniční infrastruktury včetně diagnostiky systému ETCS (především úrovně ETCS L1 LS a ETCS STOP). Vzhledem k tomu, že v současné době dochází k revizi národního implementačního plánu ERTMS, současně v souvislosti s revizí strategie obnovy speciálních vozidel pro diagnostiku infrastruktury došlo na straně CTD k přehodnocení aktuální potřeby pořízení Vozidla a s ohledem na střednědobý harmonogram plánovaných investic Zadavatele, se Zadavatel rozhodl Veřejnou zakázku zrušit.

S ohledem na uvedené rozhodl Zadavatel v Zadávacím řízení tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto oznámení.

Poučení:

Proti rozhodnutí Zadavatele o zrušení zadávacího řízení mohou účastníci podat zdůvodněné námitky podle § 241 ZZVZ. Případné námitky musí být zadavateli doručeny ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení tohoto oznámení. Účastník se může vzdát práva na podání námitek dle § 243 ZZVZ.

Ing. Tomáš Tóth

generální ředitel