

Váš dopis zn.: Bez zn.
Ze dne: -

Naše zn.: 9006/2014/SSZ-ÚE
Vyřizuje: Ing. Petr Toman
Telefon: 972 244 713
Mobil: 607 040 075
E-mail: tomanpe@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Rekonstrukce SZZ v žst. Raspenava“****Dodatečné informace - Dodatek č. 1**

V souladu s ust. § 49 zákona 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 1:

Zadání přípravné dokumentace (návrh technického zadání, uvedený v části H.1-02 přípravné dokumentace, která je součástí ZD) požadovalo ověřit u objednatele regionální dopravy (KORID LK) výhledový provozní model a další parametry výhledové dopravy. V dokladové části (H.3) však takový doklad chybí, neuvádí se ani mezi výchozími podklady v průvodní zprávě (A.3) a dopravní technologie v souhrnné technické zprávě (B.2) se zabývá pouze minulým grafikonem 2012/2013 a dalšími údaji z minulosti. Nikde není zmíněn výhledový rozsah dopravy a záměry objednatele dopravy.

Zadávací dokumentace veřejné zakázky v části Zvláštní technické podmínky (kap. 5.2) zároveň výslovně požaduje zpracovat dokumentaci "na základě rozsahu stávající a výhledové dopravy v řešeném úseku". Výhledový rozsah dopravy je jedním ze zásadních vstupů, který může ovlivnit rozsah či uspořádání stavby a její ekonomické parametry. A v neposlední řadě může ovlivnit pracnost a dobu zpracování veřejné zakázky, je tedy důležitým podkladem pro vypracování nabídky.

Dotaz - jaký je rozsah výhledové osobní a nákladní dopravy a jaké jsou její výhledové parametry?

Odpověď na dotaz č. 1:

Výhledový rozsah regionální dopravy je dán záměry objednatele KORID LK podle smlouvy s dopravcem.

Grafikon pro tento výhledový model přikládáme.

Grafikony pro stav před rekonstrukcí a po rekonstrukci jsou součástí schváleného ZP, část K, přílohy 3 a 4.

Dotaz č. 2:

Zadávací dokumentace veřejné zakázky v části Zvláštní technické podmínky (kap. 6) požaduje provést potřebné průzkumy podle požadavků uvedených v přípravné dokumentaci u jednotlivých PS a SO. V přípravné dokumentaci jsou uvedené požadavky pouze u části E.1.4. a souhrnná technická zpráva v kap. B.1.7, kde mají být uvedeny právě požadavky na další průzkumné práce žádné konkrétní údaje neuvádí.

Dotaz - již provedené průzkumy u ostatních SO jsou tedy považované za dostatečné pro zpracování veřejné zakázky?

Odpověď na dotaz č. 2:

Průzkumy musí zhotovitel projektu zpracovat v rozsahu, nezbytném pro zpracování projektu podle obecně platných právních předpisů (např. přítomnost azbestu) a veškerých platných dokumentů a předpisů SŽDC, například předpisu SŽDC S4 Železniční spodek. Požadavky uvedené v PD jsou jen namátkové.

Dotaz č. 3:

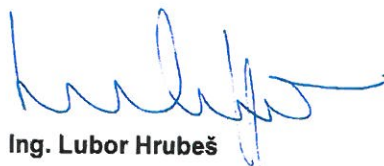
Zadávací dokumentace veřejné zakázky v části Zvláštní technické podmínky (kap. 6) požaduje zajistit výluky pro provedení průzkumů. To je mnohdy časově náročný proces a mnohdy je potřeba využít již naplánované výluky správce infrastruktury.

Dotaz - jaké aktuální výluky plánuje správce infrastruktury a lze je využít pro průzkumné práce?

Odpověď na dotaz č. 3:

V tuto chvíli správce infrastruktury neplánuje žádné výluky na měsíce srpen ani září. Zajištění výluk pro provedení nezbytných průzkumů je součástí této zakázky.

V Praze dne 18 -06- 2014



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel SS západ

Přílohy - soubory:

Grafikon-výhledový model. png