

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 104266/2026-SŽ-GŘ-07

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznice.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

Modernizace trati Praha-Výstaviště – Praha Dejvice – I. Etapa - Tunel

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též „ZZVZ“) a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, sděluje zadavatel následující:

Dotaz č. 52 je zodpovězen v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 52:

Po důkladném prostudování zadávací dokumentace, včetně jejích příloh, zvláštních technických podmínek a Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 a 2 bychom si dovolili požádat o vysvětlení následujícího.

Ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 zadavatel v odpovědi na dotaz č. 8 uvádí, že trvá na požadavku, aby osoba na pozici hlavního projektanta (HIP) prokázala zkušenost se zpracováním projektové dokumentace ve stupni PDPS, případně v kombinaci stupňů obsahujících PDPS. Zadavatel své stanovisko odůvodňuje zejména vyšší mírou detailu dokumentace PDPS a náročností koordinace jednotlivých profesí.

Dovolujeme si požádat zadavatele o opětovné posouzení přiměřenosti tohoto požadavku.

Domníváme se, že uvedené zdůvodnění spíše odpovídá odborným požadavkům kladeným na garanty jednotlivých profesí, případně na specialisty zpracovávající konkrétní části dokumentace PDPS, než na osobu vykonávající funkci HIP.

Hlavní náplní činnosti HIP je zejména:

- převzetí zadání od investora,
- organizace a rozdělení prací mezi jednotlivé profesní specialisty,
- koordinace profesních částí projektové dokumentace,
- řešení vzájemných kolizí a změn v průběhu zpracování,
- komunikace se zadavatelem a dotčenými subjekty ve věcech technické koordinace,
- kontrola úplnosti a vzájemné provázanosti dokumentace před jejím odevzdáním.

Tyto činnosti jsou z pohledu role HIP vykonávány obdobným způsobem jak při zpracování dokumentace DSP/DPS, tak i při zpracování dokumentace PDPS. HIP zpravidla nezpracovává detailní technická řešení jednotlivých profesí ani realizační detaily stavby, ale zajišťuje jejich koordinaci a vzájemnou provázanost.

Detailní technické rozpracování dokumentace do úrovně PDPS, včetně například výkresů výztuže, technologických detailů či dalších realizačních podkladů, je odpovědností příslušných projektantů a garantů jednotlivých profesí. U těchto specialistů je proto požadavek na zkušenost s dokumentací PDPS plně pochopitelný a odůvodněný.

S ohledem na výše uvedené se domníváme, že zkušenost osoby HIP s vedením a koordinací projektů ve stupni DSP, DPS, DUSP/DUSL nebo DUR+DSP dostatečně prokazuje schopnost vykonávat funkci HIP i při zpracování dokumentace PDPS.

Žádáme proto zadavatele o zvážení rozšíření kvalifikačního požadavku na osobu HIP tak, aby bylo možné prokázat splnění kvalifikace rovněž zkušeností se zpracováním projektové dokumentace železničních staveb ve stupni DSP, DPS, DUSP/DUSL nebo DUR+DSP ve funkci vedoucího týmu nebo zástupce vedoucího týmu.

Současně žádáme zadavatele o vyjádření, z jakého konkrétního důvodu považuje zkušenost HIP s koordinací projektů ve stupních DSP/DPS za nedostatečnou pro výkon této funkce při zpracování dokumentace PDPS, pokud hlavní náplň činnosti HIP spočívá především v řízení, koordinaci a kontrole jednotlivých profesních částí dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 52:

Zadavatel se opětovně zabýval vzneseným podnětem (obdobně jako u dotazu č. 8), avšak setrvává na svém dříve uvedeném stanovisku.

Požadavek na zkušenost hlavního projektanta (HIP) se zpracováním dokumentace ve stupni PDPS byl stanoven s ohledem na specifika, rozsah a technickou náročnost předmětu plnění. Dokumentace PDPS se oproti stupňům DUR, DUSP/DUSL a DSP vyznačuje nejen vyšší mírou detailu, ale především požadavkem na komplexní koordinaci všech profesních částí do podoby pro realizování stavby, včetně vazeb na organizaci a technologii výstavby.

Zadavatel přitom považuje za klíčovou schopnost HIP nejen jednotlivé části koordinovat, ale také zajistit jejich věcnou provázanost a kontrolu v rozsahu odpovídajícím stupni PDPS. Tato role je z hlediska míry odpovědnosti a nároků na koordinaci kvalitativně odlišná od výkonu funkce HIP u nižších stupňů dokumentace.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými informacemi v tomto Vysvětlení č. 4 zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 1 den je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze vysvětlení a je v souladu s § 98 odst. (4) – prodloužení o 1 pracovní den.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 14 / 07 / 2026 nahrazeno: 15 / 07 / 2026 Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze

.....
Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 25-NM ze dne 03.06.2026
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)