

Č.j.: 102950/2026-SŽ-GR-O15

Odpořed' na dotaz uchazeče

Veřejná zakázka:

Oprava PZZ v km 25,452 trati H. Brod - Rosice nad Labem

Dotaz uchazeče č. 1:

PS 11-01-31 - Přejezd P5279 v km 25,452, PZZ: Dle zadávací dokumentace má být využito stávajícího systému PN typu AZF. Ve stavbě nedochází ke změně úseků zjiřtování volnosti ani nedochází ke změně počítacích bodů. Dochází k posunu počítacího bodu v jednom případě.

a) Chápeme správně ve vtahu AZF a posouzení interoperability systému kontroly volnosti, že zadavatel po uchazeči posouzení interoperability nevyžaduje, či že si ho zadavatel zajistí ve své režii?

b) Pokud jej zadavatel bude vyžadovat po uchazeči, žádáme zadavatele o potvrzení, že v tomto případě není konflikt vydání posouzení vzhledem k požadavku stávajícího systému PN AZF.

c) V případě, že by ukázalo, že využití stávajícího AZF je konfliktem k získání posouzení interoperability, chápeme správně, že toto bude řešeno dle aktuálního poznání až v realizaci běžným procesem změnových listů (tj. vzniknul-li by požadavek na výměnu AZF za nový interoperabilní systém PN)?

Odpořed' zadavatele:

Zadavatel nevyžaduje posouzení interoperability v souvislosti s AZF. Případná výměna prvků detekce není součástí této veřejné zakázky.

Dotaz uchazeče č. 2:

PS 11-01-31 - Přejezd P5279 v km 25,452, PZZ: V technické zprávě se uvádějí následující požadavky:

- „PZZ přejezdu P5279 bude ovládáno: obsluhou JOP na RDP v žst. Havlíčkův Brod“

- „PZZ přejezdu P5279 bude nouzově ovládán z JOP výpravčího.“

- „PZZ přejezdu P5279 bude nouzově ovládáno ze stávajícího JOP v žst. Ždírec nad Doubravou“

- „z bloku diagnostiky bude zajiřtěn přenos dat do diagnostického serveru a na přístupový diagnostický počítač pracoviště soustředěně údržby v žst. Ždírec nad Doubravou včetně propojení s technologickou sítí a vzdáleným přístupem“

- „pohotovostní a bezanulační stav přejezdu je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidle L5, L1 a L2a žst. Chotěboř a návěstidle S1a žst. Ždírec nad Doubravou“

V soupisu prací postrádáme odpovídající položky pro úpravu RDP Havlíčkův Brod a SZZ Ždírec n. Doubravou resp. SZZ Chotěboř. Žádáme zadavatele o prověření/doplnění/vysvětlení.

3) PS 11-01-31 - Přejezd P5279 v km 25,452, PZZ: V soupisu prací 01 se nacházejí následující položky:

48	K	7592815040	Montáž plastového výstražníku AŽD 97 s 1 skříní a se závorou AŽD - 99 - smontování kompletního výstražníku, označení označovacími štitky, postavení a montáž výstražníku na základ, zatažení kabelu bez zhotovení a zapojení kabelové formy, nátěr. Bez provedení ochrany proti vlivu trakcí	kus	6,000
----	---	------------	--	-----	-------

51	K	7592815044	Montáž plastového výstražníku AŽD 97 s jednou skříní - smontování kompletního výstražníku, označení označovacími šítky, postavení a montáž výstražníku na základ, zatažení kabelu bez zhotovení a zapojení kabelové formy, nátěr. Bez provedení ochrany proti vlivu trakcí	kus	6,000
----	---	------------	--	-----	-------

Žádáme zadavatele o prověření a případné odstranění duplicitní položky č. 51 ze soupisu prací.

Odpověď zadavatele:

Vzhledem k charakteru opravné práce a úspor finančních prostředků je vlastní projekt zpracován tak, aby došlo pouze k výměně zastaralé technologie. Stávající kontrolní prvky v JOP, včetně diagnostiky budou zachovány. Úprava RDP Havlíčkův Brod a SSZ bude provedena v koordinaci s opravnou prací ST Jihlava (Oprava výhybek č.1,2,3 v ŽST. Ždírec nad Doubravou) dle ROV 33072, v termínu 17.6.- 31.7. 2026. Pokud uchazeč nabídne technologii, jež nebude kompatibilní se stávajícím systémem, což je umožněno, činí na vlastní náklady.

Položka č. 51 je duplicitní, tuto položku ve výkazu výměr oceňte hodnotou 0.

Správa železnic, státní organizace
 Ing. Libor Tkáč, MBA
 ředitel Oblastního ředitelství Brno