

Naše zn. 98818/2026-SŽ-GR-015  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bc. Marie Lepešková  
Telefon +420 972 424 467  
Mobil x  
E-mail Lepeskova@spravazeleznic.cz

Datum 04. 06. 2026

## Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 1

V souladu s čl. 7 Výzvy k podání nabídky vydané pod č.j. 91397/2026-SŽ-GR-015 (dále jen „Výzva“)

Ve výběrovém řízení na veřejnou zakázku s názvem:

### **„Oprava PZS v km 8,714 na trati Mikulášovice d. n. – Panský – Rumburk“**

#### **Identifikace zadávacího řízení:**

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná mimo zadávací řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).

Evidenční číslo zadavatele: 65026027

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Výběrové řízení**“)

#### **Zadavatel**

Název: **Správa železnic, státní organizace**  
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Sídlo: Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03  
Zastoupená: Ing. Martin Kašpar, ředitel organizační jednotky zadavatele,  
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

(dále jen „**Zadavatel**“)

Zadavatel v nadepsaném Výběrovém řízení vydává **vysvětlení** zadávací dokumentace na základě obdržných žádostí ze strany dodavatelů:

- **ze dne 03.06.2026 (dotaz č. 1)**

#### **Dotaz č. 1**

Zadávací dokumentace „Díl 2\_2\_Zvláštní technické podmínky.pdf“ uvádí dle článku 4.6.4 požadavek „Dle požadavku investora budou pro světelnou výstrahu PZZ použity výstražníky v plastovém provedení. Červená světla budou v žárovkovém provedení. Pro svícení bílého světla bude použita technologie LED. Pro tuto technologii z musí hotovitel stavby ve spolupráci s výrobcem ověřovaného výrobku zajistit vydání Souhlasu s ověřovacím provozem výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu.“. Technická zpráva „PS010131\_1\_001.pdf“ také vyžaduje „Nově bude železniční přejezd P3514 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závorami. Technologie nového PZS bude reléová s elektronickými doplňky. Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude nová technologie kategorie PZS 3ZBI. Všechna bílá světla výstražníků budou v LED provedení. Všechna červená světla budou v žárovkovém provedení.“

Uvedený požadavek na kombinaci typů/principů svícení (žárovka+LED) u výstražníku je zcela atypický. Není vyřešen ani technicky, výrokově či legislativně.

(a) Žádáme zadavatele o přehodnocení požadavku na nejednotný systém svícení u výstražníků a použití zavedeného/schváleného řešení, tj. vše jen v provedení žárovkovém nebo v provedení LED.

(b) Chápeme-li správně, dle soupisu prací, chce si zadavatel dodat mimo jiné i výstražníky. Tedy pravděpodobně uvažuje, že dodá výstražník žárovkového typu a zhotovitel tento výstražník upraví tak, aby bílé světlo bylo v provedení LED. Upozorňujeme, že se jedná o nereálný požadavek jdoucí proti technickým podmínkám výrobků. Žádáme, aby tento atypický požadavek ze zadávací dokumentace odstranil.

(c) Pokud i přes (a) i (b) zadavatel trvá na atypickém řešení, žádáme jej o vysvětlení, proč tak činí.

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 1**

Ad a) Požadavek ze strany zadavatele trvá, jak je uveden v zadávací dokumentaci, tzn. kombinace žárovek červených světla a LED bílého světla.

Ad b) Ano, zadavatel dodá výstražníky, které zhotovitel upraví na LED technologii BS včetně zajištění vydání podmínek provozního ověření dle směrnice SŽ SM008 (původní směrnice SŽDC č. 34) ve spolupráci s GŘ-O14.

Ad c) Tento požadavek vychází z pozitivních zkušeností z několika aktuálně probíhajících ověřovacích provozů uvedeného řešení, které je technicky zvládnuté a v provozní praxi ověřené, bez dosud zjištěných nedostatků či závad

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....

**Ing. Martin Kašpar**

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem