

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 3119/2019-SZDC-OŘ HKR-NPI  
Listů/příloh 2/0

E-ZAK

Vyřizuje Jan Jirowetz  
Telefon +420 972 341 425  
Mobil +420 724 594 500  
E-mail jirowetz@szdc.cz

Datum 8. února 2019

### **Dodatečná informace k VZ 64019007**

Dobrý den,

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, organizační jednotka **Oblastní ředitelství Hradec Králové**, zasílá tímto na základě dotazu účastníka zadávacího řízení dodatečnou informaci k Výzvě na veřejnou zakázku o názvu:

**Oprava přejezdů v km 0,114; km 0,985 trati Jaroměř – Liberec, v km 9,482 trati Bakov n. J. – Česká Lípa hl.n., v km 110,894; km 125,026 trati Děčín východ – Liberec a v km 11,070 trati Frýdlant v Č. – Jindřichovice p. Sm.**

#### **Dotaz účastníka č. 1:**

V technické zprávě je u technického popisu prací Bělá pod Bezdězem uvedeno, že stávající atypická celogumová přejezdová konstrukce bude nahrazena novou atypickou celogumovou přejezdovou konstrukcí včetně závěrných zídek. Tomu odpovídá i položka č.58 ve výkazu výměr SO01. Dále je v textu TZ napsáno, že bude vně přejezdu zřízen asfaltobetonový kryt až ke kolejnicím. To se vzájemně rozporuje. Žádáme o ujasnění jaký typ přejezdové konstrukce vně kolejnic se má nově zřídit v přejezdu Bělá pod Bezdězem, a jaká má být minimální vzdálenost závěrné zídky od osy koleje v přejezdech Bělá pod Bezdězem, Hajniště a Liberec km 0,986.

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:**

V popisu prací u přejezdu v Bělé pod Bezdězem je správně uvedeno: stávající atypická dvoukolejná přejezdová konstrukce Strail bude vyměněna za novou atypickou celogumovou přejezdovou konstrukci včetně nových závěrných zídek. Správně je k tomu také položka č. 58 ve výkazu výměr SO 01. Takto je to požadováno. **Chyba je pouze v textu technické zprávy na první stránce v poslední větě – správně má být napsáno: asfaltobetonový kryt bude zřízen až k závěrným zídkám (ke kolejnicím je uvedeno chybně, ostatní text je správný).**

Nové přejezdové konstrukce v Bělé pod Bezdězem, Hajništi a Liberci v km 0,986 musí být osazeny takové, aby splnily následující požadavky:

Železniční přejezd Hajniště, uvedeno v technické zprávě a patrné i z Položkového soupisu prací s výkazem výměr - požadována přejezdová konstrukce bude nová celogumová v délce 15,6 m – středové díly, vnější dílce rozšířené, včetně závěrných zídek, přičemž musí být splněno:

Železniční přejezd musí být rozebíratelný v ploše umožňující opakovanou rychlou montáž a demontáž pro údržbu geometrické polohy koleje a musí umožnit průchod strojní mechanizace bez zásahu do přilehlých částí pozemní komunikace. Pro práci traťové mechanizace v prostoru

železničních přejezdů v takto zatížených kolejích je nutné zachovat volný prostor kolejového lože do vzdálenosti min.2200m od osy koleje do hloubky 550mm pod horní hranou pražce pod nepřevýšeným kolejnicovým pásem. Prostor mezi hlavou pražce a závěrnou zídou musí být vyplněn standartním kamenivem kolejového lože a upraven v souladu s předpisem SŽDC S3 „Železniční svršek“, Díl X (stejně jako prostor uložení kolejového roštu).

Železniční přejezd Liberec, km 0,985 uvedeno v technické zprávě - požadováno nová celogumová přejezdová konstrukce středové i vnější díly včetně nových závěrných zídek.

Musí být dodržena minimální vzdálenost závěrné zídky od hlavy pražců 200mm. Prostor mezi hlavou pražce a závěrnou zídou musí být vyplněn standartním kamenivem kolejového lože a upraven v souladu s předpisem SŽDC S3 „Železniční svršek“, Díl X (stejně jako prostor uložení kolejového roštu).

Železniční přejezd v Bělé pod Bezdězem, kde je požadována nová atypická celogumová konstrukce včetně nových závěrných zídek - uvedeno v technické zprávě.

Musí být dodržena minimální vzdálenost závěrné zídky od hlavy pražců 200mm. Prostor mezi hlavou pražce a závěrnou zídou musí být vyplněn standartním kamenivem kolejového lože a upraven v souladu s předpisem SŽDC S3 „Železniční svršek“, Díl X (stejně jako prostor uložení kolejového roštu).

U přejezdových konstrukcí v Bělé pod Bezdězem, Hajništi a v Liberci km 0,986, které mají mít osazené závěrné zídky, požadujeme, aby uložení vnějšího panelu bylo zásadně na závěrné zídce. Nelze použít systém, kdy je vnější panel podepřen vodorovně pouze hlavami pražců a závěrná zídka pouze dotlačuje přejezdový panel ke kolejnici.

**Opravená technická zpráva** (Technická zpráva-opravená.doc) **byla zveřejněna na portálu E-ZAK.**

**Ostatní součásti Výzvy a Zadávací dokumentace zůstávají stejné.**

S pozdravem

Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Oblastního ředitelství Hradec Králové

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(20)