

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	22.08.2024	Dokumentace k připomínkám	Ing. Tereza Špringlová
<div><div><div>Stavebník/Investor:</div><div>Adresa:</div><div>Zástupce investora:</div><div>Adresa:</div></div><div><div>Správa železnic, státní organizace</div><div>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</div><div>Oblastní ředitelství Ústí nad Labem</div><div>Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem</div></div><div><div></div><div><div>SPRÁVA</div><div>ŽELEZNIC</div></div></div></div>			
<div><div><div>Zhotovitel díla:</div><div>Adresa:</div><div>Kontakt:</div></div><div><div>MR-Projekty, s.r.o.</div><div>Oldřichovská 70/58, 405 02 Děčín</div><div>T: +420 602 320 417 E: martin.rynda@mr-projekty.cz</div></div><div><div></div></div></div>			
<div><div><div>Zhotovitel části/objektu:</div><div>Adresa:</div><div>Kontakt:</div></div><div><div>MR-Projekty, s.r.o.</div><div>Oldřichovská 70/58, 405 02 Děčín</div><div>T: +420 602 320 417 E: martin.rynda@mr-projekty.cz</div></div><div><div></div></div></div>			
Hlavní projektant (HIP):		Martin Rynda	Specialista: Petr Braš
<div><div><div>Název stavby/akce:</div><div>Název části:</div><div>Název objektu/dílní části:</div></div><div><div>Oprava PZS v km 8,714 na trati Mikulášovice d. n. – Panský - Rumburk</div><div>Souhrnná technická zpráva</div><div>Zásady organizace výstavby</div></div><div><div><div>Označení investora:</div><div>Zakázka:</div><div>Označení části:</div><div>Označení objektu/komplexu:</div></div><div><div></div><div>07/2024</div><div>B.7</div><div>-</div></div></div></div>			
Název přílohy:		Projekt organizace výstavby	Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílní části přílohy:		-	1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace:
Ing. Pavel Juračka	Martin Rynda		DSP+PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Ústecký	Dle souhrnné části	1171 02	22.08.2024
<div><div>Označení investora:</div><div>Stupeň dokumentace: Část:</div><div>Objekt:</div><div>Podobjekt:</div><div>Příloha:</div><div>Revize:</div></div> <div><div>X X X X X X X X X X</div><div>- P D P S - B 7 X X X</div><div>- X X X X X X X X X</div><div>- X X</div><div>- 1 - 0 0 1 - P 0 1</div></div> <div>[Prostor pro další informace]</div>			

**Oprava PZS v km 8,714 na trati Mikulášovice d.n. -  
Panský – Rumburk**

**PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY  
TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Vypracoval:**

**Petr Braš**

**Dopravní technologové s.r.o.**

## OBSAH

1	ÚVOD .....	3
1.1	Identifikační údaje o stavbě .....	3
1.2	Zadání a účel dokumentace .....	3
2	Charakteristika staveniště .....	3
3	Využití stávajících objektů pro zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště .....	4
4	Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě .....	4
5	Dopravní trasy .....	4
6	Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně .....	5
7	Údaje o zvláštních opatřeních .....	5
8	Vliv provádění stavby na životní prostředí .....	5
9	Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby .....	5
9.1	SP0 .....	5
9.2	SP1 .....	6
10	Postupné uvádění do provozu .....	6
11	Požadavky na výluky veřejné dopravy .....	6
12	Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....	6
13	Časový harmonogram prací ve výluce .....	8

# 1 ÚVOD

## 1.1 Identifikační údaje o stavbě

Název dokumentace: Oprava PZS v km 8,714 na trati Mikulášovice d.n. -Panský – Rumburk

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení stavby dráhy (DSP)  
a dokumentace pro provedení stavby dráhy (PDPS)

Řešený úsek: Regionální dráha Mikulášovice doln.n. – Rumburk

Kraj: Ústecký

Pořizovatel dokumentace: Správa železnic, státní organizace  
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 186 00  
Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem

## 1.2 Zadání a účel dokumentace

### Předmět stavby

Zhotovení projektu pro stavební povolení ohledně změny rozsahu zabezpečení přejezdu, který je v současnosti osazen zastaralým zařízením typu VÚD s rokem výroby 1962, kdy se jedná o přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bez závor kategorie PZS 2SBL a jenž nyní bude nahrazeno novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie PZS 3ZBLI, včetně eklektické přípojky. Přejezd bude reléového typu s elektronickými doplňky, pozitivním signálem a polovičními závorami, kde břevna budou doplněna o břevnové svítilny. Technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti samostatného přejezdu a pro ovládací úseky přejezdu budou zřízeny nové kolejové úseky vymezené počítači náprav.

Účelem stavby tedy je prostřednictvím technického vybavení předcházet nehodám, hlavním cílem pak celkové zvýšení bezpečnosti včetně spolehlivosti provozu i modernizace železniční technologie.

## 2 Charakteristika staveniště

Stavba se nachází na stávající regionální jednokolejné neelektrifikované železniční trati č. 467 00 Mikulášovice doln.n. – Rumburk. Řešený železniční přejezd leží na území Ústeckého kraje.

Dosavadní využití území dotčeného stavbou je pro dráhu. Stavba se nachází v km 8.714 mezi ŽST Mikulášovice dol. n. a dopravnou Pánský.

Zásah do zeleně se předpokládá pouze v souvislosti odstranění náletových křovin a dřevin v místě svahů, kabelových tras a prostor kolem přejezdového zabezpečovacího zařízení. Plochy dotčené stavebními pracemi budou po dokončení stavby uklizeny a uvedeny do původního stavu.

Realizací stavby bude dotčeno ochranné pásmo dráhy a ochranná pásma drážních kabelů vedoucích podél trati. Stavba se nenachází v poddolovaném ani v záplavovém území.

### **3 Využití stávajících objektů pro zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště**

Je možné využití pozemku uvedených v souhrnné technické zprávě "B". Pro plochu zařízení staveniště jsou uvažovány plochy na pozemcích v bezprostřední blízkosti místa stavby. Plocha na pozemku bude využita jako zázemí pracovníků, skládková plocha použitého materiálu, pro betonáž a překládky materiálu. Plochy dotčené stavebními pracemi budou po dokončení stavby uklizeny a uvedeny do původního stavu.

### **4 Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě**

Pro stavbu je nutné brát v potaz vlastní zajištění elektřiny, ošetrovací i pitné vody. Proto je počítáno s jejich dovozem a vyprodukováním energie pomocí elektrocentrály. Předpokládáme tak, že si zhotovitel potřebu elektřiny i dalších komodit zajistí z vlastních zdrojů.

### **5 Dopravní trasy**

Přístup na stavbu je možný po místní komunikaci. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené vytýčené části staveniště v prostoru vymezeném dočasným zábořem.

Dopravní trasy a plochy zařízení staveniště je nutné koordinovat se stavbami realizovanými na této trati, která bude probíhat ve stejné výluce kolejové dopravy.

Stavební práce si nevyžadají kompletní silniční uzavírku. Nevzniká tak požadavek na objízdnou trasu komunikace II. třídy č.265.

## **6 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně**

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba se nachází v CHKO Labské pískovce. Nachází se mimo území soustavy Natura 2000.

Stavba bude maximálně zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění podzemní vody. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán.

## **7 Údaje o zvláštních opatřeních**

Žádná zvláštní opatření se nenavrhují.

## **8 Vliv provádění stavby na životní prostředí**

Během stavby bude zdrojem znečištění ovzduší stavební doprava. Toto znečištění je pouze lokální a časově omezené.

## **9 Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby**

Stavba je tedy rozdělena následovně:

SP0 – Navezení techniky a materiálu k realizaci, vytýčení sítí a další přípravné práce.

SP1 – Hlavní stavební činnosti související s modernizací PZZ (3514) v km 8.714.

### **9.1 SP0**

Rozsah prací:

V nultém stavebním postupu je možno si navést techniku a materiál potřebný k realizaci všech činností. Je zde rovněž možné začít výkopy pro kabelové trasy a základy nového technologického objektu mimo prostory s železničním provozem a pohybem cestujících.

Budou provedeny kroky nutné k osazení komunikací dopravním značením. Dále dojde také k přesnému vytýčení stávajících inženýrských sítí, jenž nemohou být pracemi jakkoliv narušeny.

**Délka stavebního postupu:**

Termínem realizace jsou roky 2025/2026. Doba trvání je 15 dní, kdy doba trvání bude rozdělena do 3 částí po pěti dnech, konkrétně vždy v pracovní dny pondělí až pátek, kdy není provozována doprava na dotčeném úseku.

## 9.2 SP1

### Rozsah prací:

Hlavní náplní stavebního postupu budou zejména činnosti týkající se následujících PS a SO:

- PS 01-01-31 Mikulášovice doln.n. – Panský, úprava PZZ.
- SO 01-86-01 Přípojka napájení NN pro přejezd, zřízení přípojky NN.

### Délka stavebního postupu:

Termínem realizace jsou roky 2025/2026. Doba trvání 5 dní, konkrétně pondělí až pátek.

## 10 Postupné uvádění do provozu

Postupné uvádění do provozu se nepředpokládá, objekt bude uveden do provozu po ukončení všech stavebních prací odzkoušením veškeré technologie jako celek.

## 11 Požadavky na výluky veřejné dopravy

Je zpracováno v samostatné dokumentaci B.4.

## 12 Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zhotovitel vypracuje na základě vypracovaných podrobných technologických postupů a časového plánu „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ (dále jen Plán). Plán je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby. V Plánu se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací. Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi musí zhotovitel doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5.

-Bod 1. - Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.

-Bod 5. - Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.

-Bod 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

-Bod 11. - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.





## 13 Časový harmonogram prací ve výluce

Harmonogram výstavby stavby „Oprava zabezpečovacího zařízení v úseku Benešov nad Ploučnicí

Výluka drážního provozu		2025/2026									
		1. týd.		2. týd.		3. týd.		4. týd.		5. týd.	
Část	Název	PO až Pá	SO až NE	PO až Pá	SO až NE	PO až Pá	SO až NE	PO až Pá	SO až NE	PO až Pá	SO až NE
PS 01-01-31	Mikulášovice doln.n. – Panský, úprava PZZ	5		5		5		5			
SO 01-86-01	Přípojka napájení NN pro přejezd, zřízení přípojky NN.	5		5		5		5			
po výluce	Dokončovací práce									5	

### LEGENDA:

Období nepřetržité výluky drážního provozu

X Počet dnů v příslušném období

X Počet dnů přípravných prací před výlukou nebo dokončovacích prací po výluce