

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	8.12.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Rynda
<div><div>Stavebník/Investor:</div><div>Adresa:</div><div>Zástupce investora:</div><div>Adresa:</div></div> <div><div>Správa železnic, státní organizace</div><div>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</div><div>Oblastní ředitelství Ústí nad Labem</div><div>Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem</div></div> <div><div></div><div><div>SPRÁVA</div><div>ŽELEZNIC</div></div></div>			
<div><div>Zhotovitel díla:</div><div>Adresa:</div><div>Kontakt:</div></div> <div><div>MR-Projekty, s.r.o.</div><div>Oldřichovská 70/58, 405 02 Děčín</div><div>T: +420 602 320 417</div><div>E: martin.rynda@mr-projekty.cz</div></div> <div><div></div></div>			
<div><div>Zhotovitel části/objektu:</div><div>Adresa:</div><div>Kontakt:</div></div> <div><div>MR-Projekty, s.r.o.</div><div>Oldřichovská 70/58, 405 02 Děčín</div><div>T: +420 602 320 417</div><div>E: martin.rynda@mr-projekty.cz</div></div> <div><div></div></div>			
Hlavní projektant (HIP):		Martin Rynda	Specialista: Ing. Tereza Špringlová
<div><div>Název stavby/akce:</div><div>Název části:</div><div>Název objektu/díleč části:</div><div>Název přílohy:</div><div>Název díleč části přílohy:</div><div>Odpovědný projektant:</div><div>Kraj:</div><div>Ústecký</div></div> <div><div>Oprava PZS v km 8,714 na trati</div><div>Mikulášovice d. n. – Panský - Rumburk</div><div>Souhrnná technická zpráva</div><div>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana</div><div>-</div><div>-</div><div>Zpracovatel přílohy:</div><div>Katastrální území:</div><div>Dle souhrnné části</div></div> <div><div>Měřítka:</div><div>Formáty:</div><div>TUDU:</div><div>1171 02</div></div> <div><div>Označení investora:</div><div>Zakázka:</div><div>Označení části:</div><div>Označení objektu/komplexu:</div><div>Číslo přílohy (typ/pořadí):</div><div>Stupeň dokumentace:</div><div>Smluvní datum zpracování:</div></div> <div><div>07/2024</div><div>B.6</div><div>-</div><div>1. 001</div><div>DSP+PDPS</div><div>8. 2.2025</div></div>			
<div><div>Označení investora:</div><div>Stupeň dokumentace:</div><div>Část:</div><div>Objekt:</div><div>Podoba:</div><div>Příloha:</div><div>Revize:</div></div> <div><div>X X X X X X X X X X</div><div>X - P D P S - B 6 X X X X</div><div>X - X X X X X X X X X X</div><div>X - X X</div><div>X - 1 - 0 0 1 - 0 0 0</div></div> <div><div>[Prostor pro další informace]</div></div>			



## **B.6 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Název stavby:	<b>„Oprava PZS v km 8,714 na trati Mikulášovice d.n. – Panský - Rumburk“</b>
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakter dílčí části:	Změna dokončené stavby, stavba trvalá
Místo stavby:	Ústecký kraj k.ú. Kopec, Brtníky
Trať:	Mikulášovice dolní nádraží – Panský
Kategorie:	regionální
Trafové třída:	B2
Číslo trati dle KJŘ:	084
Číslo trati dle TTP:	546C
Číslo TUDU:	1171 02
Trakční soustava:	nezávislá
Maximální rychlost:	50 km/h
Zábrzdna vzdálenost:	400 m
Trafový úsek:	Mikulášovice dolní nádraží - Panský

### **Údaje o stavebníkovi**

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČO: 70994234
Zástupce investora:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem



**OBSAH:**

B.6 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	1
1. ÚVOD .....	3
2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY .....	3
3. VZTAH K PROCEDUŘE EIA .....	3
4. CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ .....	3
5. OCHRANA PŘÍRODY .....	5
6. DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM .....	5
7. VLIV NA VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ .....	6
8. ODPADY .....	6
9. ODNĚTÍ ZE ZPF .....	7
10. ODNĚTÍ Z PUPFL .....	7
11. VLIV STAVBY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOL. NÁLEZY .....	7
12. VLIV HLUKU A VIBRACÍ .....	7
13. BIOLOGICKÝ PRŮZKUM .....	7
14. PRŮZKUM RADONOVÝCH RIZIK .....	8
15. NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ .....	8
16. ZÁVĚR .....	8
17. PODKLADY .....	8



## **1. ÚVOD**

Stavba se týká čísti traťového úseku regionální dráhy Mikulášovice dolní nádraží – Panský. Konkrétně okolo železničního přejezdu P3514 u obce Brtníky.

## **2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY**

U samotného přejezdu budou demontovány stávající výstražníky a technologické skříně. Nově bude u přejezdu umístěn technologický objekt (betonový prefabrikát, umístěný na základové patky). Dále budou situovány závorové stojany. Stávající přejezdničky budou demontovány. Kabelizace bud nahrazena novou ve stávající trase.

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti silničního a železničního provozu. Bezpečnost bude zvýšena doplněním polovičních závor. Závorová břevna budou přehrazovat pouze pravý jízdní pruh.

## **3. VZTAH K PROCEDUŘE EIA**

V rámci stavby bude zažádáno o posouzení, zda záměr vyžaduje posouzení EIA, ale vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá nutnost posouzení procedurou EIA.

## **4. CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ**

### **4.1. Umístění stavby**

Stavba „Oprava PZS v km 8,714 na trati Mikulášovice d.n. – Panský - Rumburk“ se nachází v Ústeckém kraji v k.ú. Kopec a Brtníky u obce Brtníky. Stavba bude probíhat v úseku železniční trati Mikulášovice dolní nádraží - Panský.

### **4.2. Horniny a reliéf**

Bioregion tvoří vrchovina na žulách, mírně zvednutá nad nižší okolní sedimentární reliéf. Bioregion prostupují oblé hřbety oddělené širokými úvalovitými údolími. Čediče tvoří jen ojedinělé výraznější, až 150 m vysoké kužely (Vlčí hora u Brtníků, Partyzánský vrch, Hrazený). Skály v bioregionu prakticky chybějí, pod výraznějšími vrcholy se místy vyskytují balvanové proudy.

Reliéf má charakter ploché vrchoviny s výškovou členitostí 150–200 m, v plošších kotlinkách má ráz členité pahorkatiny se členitostí jen 130–150 m. V oblasti neovulkanických suků a při jihozápadním okraji má reliéf ráz členité vrchoviny až ploché hornatiny s členitostí 200–330 m. Nejnižší bod je v korytě Lučního potoka na státní hranici (asi 295 m), nejvyšším neovulkanický vrch Hrazený – 610 m. Typická výška bioregionu je 350–520 m.

Podle sdělení MŽP ČR nebyla na území obce Brtníky vyhodnocena žádná výhradní ložiska ani prognózní zdroje nerostů a nebyla zde stanovena chráněná ložisková území.

### **4.3. Podnebí**

Podle Quittovy klimatické klasifikace (za období let 1961 - 2000) se řešené území nachází na rozhraní dvou teplotních oblastí - do mírně teplé oblasti MT4 a MT7.

Oblast MT4 se vyznačuje mírným krátkým jarem, mírným, krátkým, suchým až mírně suchým létem. Podzim je mírný a krátký a zima mírně teplá a suchá.

V oblasti MT7 je jaro krátké a mírné, léto je mírné, mírně suché a normálně dlouhé, podzim je krátký a mírně teplý, zima je mírně chladná, suchá až mírně suchá a normálně dlouhá.





Charakteristika	MT4	MT7
Počet letních dnů	20 - 30	30 - 40
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 - 160	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130	110 - 130
Počet ledových dnů	40 - 50	40 - 50
Průměrná teplota v lednu [°C]	-2 - (-3)	-2 - (-3)
Průměrná teplota v červenci [°C]	16 - 17	16 - 17
Průměrná teplota v dubnu [°C]	6 - 7	6 - 7
Průměrná teplota v říjnu [°C]	6 - 7	7 - 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	110 - 120	100 - 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období [mm]	350 - 400	400 - 450
Srážkový úhrn v zimním období [mm]	250 - 300	250 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 - 80	60 - 80
Počet zamračených dnů	150 - 160	120 - 150
Počet jasných dnů	40 - 50	40 - 50

#### 4.4. Půdy

V zájmovém území, ve kterém se nachází trať Mikulášovice – Panský se nachází kambizem modální mesobazická.

#### 4.5. Biota

Bioregion leží v mezofytiku a v podstatě se shoduje s fytogeografickým okresem 47. Šluknovská pahorkatina. Vegetační stupně: submontánní.

Potenciální vegetaci většiny plochy bioregionu tvoří acidofilní bučiny (*Luzulo luzuloidis*-*Fagetum sylvaticae*). Pouze okrajově, v nejnižších partiích, jsou potenciální vegetací acidofilní doubravy (*Genisto germanicae*-*Quercion*). Na ostrůvcích neovulkanitů jsou potenciálně vyvinuty květnaté bučiny (pravděpodobně *Melico uniflorae*-*Fagetum sylvaticae*) a suťové lesy (*Lunario redivivae*-*Aceretum*). Kolem vodních toků jsou luhy (svaz *Alnion incanae*).

V polopřirozené náhradní vegetaci jsou charakteristické rašelinné louky svazu *Caricion canescenti-nigrae*. Na vlhkých stanovištích jsou dále přítomny porosty svazu *Calthion palustris*, dosud se zde vyskytuje výrazně západní asociace *Crepido paludosae*-*Juncetum acutiflori*. Na suchých místech převažují krátkostébelné trávníky svazu *Violion caninae*. Lemy jsou tvořeny vegetací svazu *Trifolion medii*.

Flóra je nepřiliš bohatá, má charakter typické hercynské květeny, bez termofytů a prakticky i bez význačnějších mezních prvků. Podstatné je zastoupení druhů subatlantských, mezi nimi je přítomno i několik druhů na okraji souvislého rozšíření.





V bioregionu se vyskytuje dosti podobná fauna jako v Žitavském bioregionu, tj. ochuzená fauna kulturní krajiny Hercynika, z polonské podprovincie proniká myšice temnopásá. Nachází se zde stříbrník zlatý, který zasahuje od severozápadu jen do nejsevernější části Čech. Tekoucí vody patří do pstruhového pásma.

## **5. OCHRANA PŘÍRODY**

### **5.1. Vliv na zvláště chráněná území, přírodní parky a památné stromy**

Posuzovaný záměr zasahuje do zvláště chráněných území přírody ve smyslu ustanovení § 14 zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Stavba se nachází na hranici CHKO Labské pískovce. Posuzovaný záměr leží na hranici oblasti soustavy NATURA 2000 (hranice ptačí oblasti i CHKO je vymezena železniční tratí). Památné stromy se na stavbou dotčených pozemcích nevyskytují.

### **5.2. Krajinný ráz**

Podle § 12 zákona o ochraně přírody krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. K umísťování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Záměr bude realizován v celém svém rozsahu ve stávající trase železniční trati. Se záměrem nejsou spojeny žádné nové výškové stavby. Krajinný ráz nebude po dobu výstavby a následného provozu nijak dotčen.

### **5.3. Územní systém ekologické stability**

Územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES) je soubor funkčně propojených ekosystémů přírodního nebo přírodě blízkého charakteru, který příznivě působí na okolní méně stabilní části krajiny. Ochrana prvků ÚSES (definována v § 4 zákona č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění). Záměr není v přímém kontaktu s územním systémem ekologické stability krajiny.

### **5.4. Významné krajinné prvky**

Za významné krajinné prvky (VKP) dle zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, se považuje ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability.

Registrované významné krajinné prvky ve smyslu § 6 zákona č. 114/1992 Sb. nejsou kolem navrhovaného umístění záměru identifikovány, VKP ze zákona §3 zák. č. 114/1992 Sb. se v místě nevyskytují.

### **5.5. Fauna a flóra – zvláště chráněné druhy**

Podle §48 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění jsou zvláště chráněné rostliny a živočichové takové druhy rostlin a živočichů, které jsou ohrožené nebo vzácné, vědecky či kulturně velmi významné. Tyto lze vyhlásit za zvláště chráněné. Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů se dle stupně jejich ohrožení člení na kriticky ohrožené, silně ohrožené a ohrožené.

S ohledem na charakter záměru je patrné, že vlivy na faunu, flóru a ekosystémy budou celkově významově velmi omezené. Záměr nebude znamenat ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně vzácných druhů rostlin a živočichů.

## **6. DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM**

Dendrologický průzkum pro tuto stavbu nebyl požadován. Stavbou nebudou dotčeny vzrostlé dřeviny, odstraněny budou pouze náletové dřeviny v bezprostřední blízkosti trati.





## **7. Vliv na vodní hospodářství**

### **7.1. Vodní toky**

Stavba se nenachází v blízkosti žádného významného vodního toku.

### **7.2. Vodní zdroje – ochranná pásma**

#### **Ochranná pásma vodních zdrojů**

Ochrana jednotlivých vodních zdrojů je zajištěna stanovením jejich ochranných pásem. Záměr je situován mimo ochranná pásma vodních zdrojů.

#### **Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV)**

Záměr se nachází na hranici chráněné oblasti přirozené akumulace vod – Severočeská křída. Hranice CHOPAV je vymezena dotčenou železniční tratí.

#### **Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod.**

Dotčené území se nachází mimo ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů.

#### **Záplavová území**

Stavba se nenachází v záplavové oblasti žádného vodního toku.

### **7.3. Ochrana vod po dobu výstavby**

Na plochách zařízení staveniště musí být použita stavební mechanizace zabezpečena tak, aby nemohlo dojít k havarijnímu úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných provozních látek do půdy a podzemních či povrchových vod, stabilní mechanismy musí být podloženy záchytnými nepropustnými vanami. V rámci zásad organizace výstavby bude zpracován zjednodušený Havarijní plán (stavba vzhledem k rozsahu a umístění nenaplnuje definici zákona o vodách – nebude zde zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody).

Ochrana vod po dobu výstavby bude zabezpečena dodržáním opatření uvedených v části Havarijní plán.

Samotný provoz na trati nemůže zásadně ovlivnit čistotu vod. Úkapy mazacích látek z projíždějících souprav a přepravovaných kapalných materiálů ulpívají na povrchu šterkového lože, kde se sorbují do prachových částic mezi šterkovými zrny nebo jsou zachyceny stabilizační vrstvou železničního spodku. K dalšímu pohybu hutněným, zemním tělesem nebo k vyplavování nedochází.

Ohrožení podzemních vod by bylo možné pouze při lokální havárii.

## **8. ODPADY**

Pro nakládání s odpady platí zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech, v platném znění, klasifikace odpadů je prováděna dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

Množství odpadů, které vzniknou během realizace stavby, je evidováno souhrnně za celou stavbu, dle jednotlivých technologických a stavebních částí. Odpady jsou zatříděny podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a je specifikováno jejich možné využití, popřípadě odstranění v souladu s platnou legislativou.

Využití či odstranění odpadů z výstavby záměru zajistí firma provádějící stavební práce. Na stavbě se bude nakládání s odpady řídit směrnici SŽ SM96 pro nakládání s odpady. Na základě této směrnice vypracuje zhotovitel stavby Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby (viz příloha B.1 směrnice) a Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady (viz příloha B.2 směrnice).

Vlastní provoz nebude představovat žádnou produkci nebezpečných odpadů.





**Tab.1. - Seznam předpokládaných odpadů při realizaci záměru**

Poř. č.	Katalogové č.	Název odpadu	množství
	<b>16 02 14</b>	elektrošrot (vyřazená zařízení a přístr. nn - Al, Cu a vz. kovy)	7,02 t
	<b>17 01 02</b>	stavební a demoliční suť (cihly)	4,00 t

Podrobná tabulka odpadů s dělením odpadů dle jednotlivých SO a PS je přílohou souhrnné technické zprávy.

V rámci stavby bude přednostně část výkopové zeminy využita pro zásypy na stavbě, zbytek bude odvezen na skládku.

Živičný kryt bude nabídnut nejbližší obalovně pro další využití, případně bude uložen na skládku.

Ostatní odpady – Pryžové podložky (kód odpadu 07 02 99), vyřazená elektronická zařízení a přístroje (kód odpadu 16 02 14 – Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13, kategorie O), porcelánové izolátory (kód odpadu 17 01 03 – Tašky a keramické výrobky, kategorie O), polyetylenové podložky (kód odpadu 17 02 03 – Plasty, kategorie O). V případě, že výše uvedené materiály a zařízení nebudou nadále využitelné pro potřeby dráhy, stanou se odpadem a bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

## **9. ODNĚTÍ ZE ZPF**

V rámci stavby nedojde k trvalému záboru pozemků ZPF.

## **10. ODNĚTÍ Z PUPFL**

V rámci stavby nedojde k trvalým záborům pozemků PUPFL.

## **11. VLIV STAVBY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOL. NÁLEZY**

Vzhledem k charakteru stavby není při její realizaci předpokládáno zjištění archeologických nálezů. V případě jejich zjištění bude postupováno v souladu s platnými právními předpisy a bude umožněno provedení archeologického průzkumu.

Dle ust. §22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, jsou stavebníci povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a případně umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu.

## **12. VLIV HLUKU A VIBRACÍ**

### **Hluk v období výstavby:**

V průběhu výstavby může nastat časově omezené a občasné zvýšení hladiny hluku v těsné blízkosti staveniště v důsledku použití stavebních strojů, zvláště při provádění zemních prací jako jsou terénní úpravy, výkopy apod. Tyto činnosti budou prováděny výhradně v denní době (od 06,00 hod do 22,00 hodin).

### **Hluk v období provozu:**

Pro záměr nebyla zpracovávána akustická studie. Jedná se pouze o doplnění zabezpečovacího zařízení, nepředpokládá se zvýšení hladiny hluku vlivem provozu.

## **13. BIOLOGICKÝ PRŮZKUM**

Biologický průzkum nebyl proveden. Vzhledem k umístění záměru na drážním pozemku, který je provozem využíván, nebyly zvláště chráněné či jinak významné druhy rostlin a živočichů v místě stavby zachyceny.

Jedná se o opravné práce, charakter využívání stavby se nezmění.







#### **14. PRŮZKUM RADONOVÝCH RIZIK**

Radonové riziko není řešeno, jelikož se v posuzovaném záměru nevyskytují pobytové nebo obytné místnosti, není tedy nutné zpracovávat měření a protokol o stanovení půdního radonu v podloží.

#### **15. NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ**

V rámci provádění stavby jsou navržena následující opatření, která zaručí ochranu ŽP a zdraví obyvatel:

- dobré vytěžování nákladních aut a jejich udržování v dobrém technickém stavu
- provádění prací pouze v denní době
- zkrácení doby provádění dobrou organizací práce apod.
- v blízkosti obytné zástavby nebudou práce prováděny v době nočního klidu
- stavební mechanismy a nákladní automobily budou udržovány v odpovídajícím technickém stavu
- před výjezdem ze staveniště na silniční síť bude prováděna očista stavebních mechanismů a nákladních automobilů
- bude prováděna pravidelná očista příjezdových komunikací na staveniště
- při pracích, které mají za následek víření prachu, bude prováděno kropení ploch
- v případě havárie bude postupováno podle zjednodušeného havarijního plánu apod.

#### **16. ZÁVĚR**

V průběhu stavby nebude výrazněji ohroženo životní prostředí. Vlastní provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací.

Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hluk apod.

#### **17. PODKLADY**

Internetové stránky:

[https://heis.vuv.cz/data/webmap/isapi.dll?map=isvs\\_chopav&lon=14.0970139&lat=50.5109378&scale=967680](https://heis.vuv.cz/data/webmap/isapi.dll?map=isvs_chopav&lon=14.0970139&lat=50.5109378&scale=967680)

<https://nature.cz/natura-2000>

[https://drusop.nature.cz/ost/chrobjekty/zchru/index.php?SHOW\\_ONE=1&ID=2331](https://drusop.nature.cz/ost/chrobjekty/zchru/index.php?SHOW_ONE=1&ID=2331)

<https://mapy.geology.cz/pudy/>

[https://app.geology.cz/legenda\\_rastr/?ag=pudy50&l=32-22](https://app.geology.cz/legenda_rastr/?ag=pudy50&l=32-22)

<http://www.geologicke-mapy.cz/regiony/ku-711381/#mapy-online>

V Ústí nad Labem, listopad 2024

Ing. Tereza Špringlová

