

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	8.12.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Rynda
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Oblastní ředitelství Ústí nad Labem	
Adresa:		Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem	
			
		SPRÁVA ŽELEZNIC	
Zhotovitel díla:		MR-Projekty, s.r.o.	
Adresa:		Oldřichovská 70/58, 405 02 Děčín	
Kontakt:		T: +420 602 320 417 E: martin.rynda@mr-projekty.cz	
			
Zhotovitel části/objektu:		MR-Projekty, s.r.o.	
Adresa:		Oldřichovská 70/58, 405 02 Děčín	
Kontakt:		T: +420 602 320 417 E: martin.rynda@mr-projekty.cz	
			
Hlavní projektant (HIP):		Martin Rynda	Specialista: Martin Rynda
Název stavby/akce:	Oprava PZS v km 8,714 na trati Mikulášovice d. n. – Panský - Rumburk	Označení investora:	
		Zakázka:	
		07/2024	
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části:	
		B.1	
Název objektu/dílní části:	Souhrnná technická zpráva	Označení objektu/komplexu:	
		-	
Název přílohy:	Souhrnná technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí):	
Název dílní části přílohy:	-	1. 001	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace:
Ing. Pavel Juračka	Martin Rynda		DSP+PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Ústecký	Dle souhrnné části	1171 02	8. 2.2025
Označení investora:		Stupeň dokumentace:	Část:
X X X X X X X X X X		-	P D P S - B 1 X X X
Objekt:		Podoblast:	Příloha:
X X X X X X X X X X		-	X X
Revize:		-	
1		- 0 0 1 - 0 0 0	
[Prostor pro další informace]			





Obsah

Obsah.....	2
B.1 Popis území stavby	3
B.2 Celkový popis stavby	6
Základní charakteristika stavby a jejího užívání	6
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	8
B.2.3. Celkové technické řešení.....	8
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6. Základní popis technologických objektů	10
B.2.7. Základní technický popis stavebních objektů.....	11
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	11
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	11
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	12
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	12
B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	13
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
B.7 Ochrana obyvatelstva	17
B.8 Zásady organizace výstavby	17
B.8.1. Technická zpráva	17
B.8.2. Výkresy	19
B.8.3. Harmonogram výstavby	19
B.8.4. Schéma stavebních postupů	19
B.8.5. Bilance zemních hmot	19
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	20
B.10 Přílohy.....	20





B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se týká čisti traťového úseku regionální dráhy Mikulášovice dolní nádraží – Panský. Konkrétně okolo železničního přejezdu P3514 u obce Brtníky.

Stavba je v souladu s charakterem území, dosavadní využití se nemění.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s výše uvedeným.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska jsou uvedena v dokladové části dokumentace.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologie

Brtníky, Kopec:

Skály biotitické a dvouslídne žuly a granodiority, lokálně deformované a metamorfované. Intrusivní předvariskární nebo neznámé stáří (často deformované a metamorfované). Série Intrusivní předvariskární nebo neznámého věku.

Podle sdělení MŽP ČR nebyla na území obce Brtníky vyhodnocena žádná výhradní ložiska ani prognózní zdroje nerostů a nebyla zde stanovena chráněná ložisková území.

Pedologie

Brtníky, Kopec:

kambizem modální mesobazická.

Hydrologie

Katastrální území Brtníky patří do povodí Ohře a pomoří Severního moře. Nejvýznamnějším tokem z pohledu širšího území je řeka Mandava. U obce Brtníky je to Brtnický potok. Dle elektronického digitálního povodňového portálu (EDPP) není místo, které bude dotčeno stavbou, v záplavové zóně Q5, Q20 ani Q100.





f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Dokumentace byla vypracována na základě geodetického zaměření poskytnutého zadavatelem.

Korozní, stavebně technický, historický ani biologický průzkum není charakterem stavby vyžadován a nebyl zpracován.

Výskyt živočichů v traťovém úseku ani kácení zeleně se nepředpokládají, proto součástí projektové dokumentace není ani dendrologický průzkum.

Hluková studie nebyla s ohledem na charakter stavby zpracována. V železniční přejezd P3514 je již dnes vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným. Zvuková signalizace se nemění.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území NATURA 2000, ÚSES, VKP, chráněné ložiskové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nachází v CHKO Labské pískovce. Nachází se mimo území soustavy Natura 2000, mezinárodně významné části přírody, geoparky. V obci Brtníky není památný strom.

Inženýrské sítě jsou v dokumentaci zaneseny dle podkladů a vyjádření jejich správců. Před zahájením prací je nutné jejich vytyčení a při provádění prací respektovat jejich ochranná pásma, tzn. v jejich blízkosti provádět výkopové práce ručně, neskladovat materiál, neparkovat a neodstavovat mechanismy. V případě kolize budou kabely ochráněny.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném ani v záplavovém území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na výše uvedené.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky zemědělského půdního fondu nejsou dotčeny.

Pozemky určené k plnění funkce lesa nejsou dotčeny.

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba nevyžaduje napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.





m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

k. ú. Kopec [612995]

Parcelní číslo	Vlastníci, jiní oprávnění	Číslo LV:	Způsob využití:	Druh pozemku:	Způsob ochrany nemovitosti
481	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	136	dráha	ostatní plocha	Není

k. ú. Brtníky [612987]

Parcelní číslo	Vlastníci, jiní oprávnění	Číslo LV:	Způsob využití:	Druh pozemku:	Způsob ochrany nemovitosti
1595/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	136	dráha	ostatní plocha	Není
447/2	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3	1002	Jiná plocha	ostatní plocha	Rozsáhlé chráněné území
1471/1	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje , p.o.	205	silnice	ostatní plocha	Chráněná značka geodetického bodu
1595/2	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	136	dráha	ostatní plocha	Není
1600/2	Obec Staré Křečany, 407 61 Staré Křečany	237	ostatní komunikace	ostatní plocha	Není
1595/3	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	136	dráha	ostatní plocha	Není
1595/10	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	136	dráha	ostatní plocha	Není





n) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavba nevyvolá žádné další investice.

B.2 Celkový popis stavby

Rozsah stavby:

- U samotného přejezdu budou demontovány stávající výstražníky a technologické skříně.
- Nově bude u přejezdu umístěn technologický objekt (betonový prefabrikát, umístěný na základové patky). Dále budou situovány závorové stojany.
- Stávající přejezdníky budou demontovány.
- Kabelizace bud nahrazena novou ve stávající trase.

Koordinace s jinými stavbami:

Stavbu není nutné koordinovat s jinou stavbou. V době zpracování není známa žádná související stavba.

Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Jedná se o změnu dokončené stavby. Nahrazena bude stávající technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Regionální dráha Mikulášovice d.n. - Panský, dle TTP je dráha vedena pod číslem 546C. Trať není součástí evropské železniční sítě TEN-T.

Vzhledem k charakteru stavby nebyl stavebně technický ani stavebně historický průzkum proveden.

b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

Jedná se o regionální dráhu, na které je provozována železniční doprava.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Předmětem stavby je náhrada stávající technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení u přejezdu P3514 včetně elektrické přípojky.





- e) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

- f) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**

Nejsou žádné výjimky z technických požadavků na stavby ani z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo z platných předpisů a norem. Všechna použita zařízení jsou schválená provozovatelem dráhy.

- g) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Stanoviska jsou uvedena v dokladové části dokumentace.

- h) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území**

Stavba se nachází v CHKO Lužické hory a CHKO České Středohoří.

- i) **základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba se nedotýká hospodaření s dešťovou vodou. Celkové množství odpadů je minimální a jsou uvedeny v tabulce v příloze č. 1.

Stavební odpady je možné recyklovat ve společnosti:

Ing. Milan Tichý-VOKA – Žizníkov, Žizníkov 104 470 01, Česká Lípa, tel.: +420 487 877 274, e-mail: voka@voka.cz;

RECYKLAČNÍ CENTRUM s.r.o., Ústecká 253 403 17, Chabařovice – směr Předlice, tel.: +420 775 408 408, e-mail: info@recyklacnicentrum.cz.

Zařízení uvedená výše jsou pouze informativního charakteru, slouží pro potřeby dokumentace a nejsou pro zhotovitele závazná.

- j) **základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládaný termín realizace stavby jsou roky 2025/2026

- k) **základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Podmínky a rozsah zkušebního provozu je dán vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah.





Dle § 7 této vyhlášky slouží zkušební provoz k ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku nebo její samostatné části.

Zkušební provoz se zavádí před vydáním příslušného rozhodnutí speciálního stavebního úřadu zápisem, který obsahuje:

- a) požadavky nezbytné pro zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy po dobu zkušebního provozu,
- b) dobu jeho trvání podle povahy stavby,
- c) způsob sledování stavby,
- d) údaje, které je nutné zaznamenávat k vyhodnocení zkušebního provozu v souladu s projektem a podle potřeb vyplývajících z charakteru stavby (např. maximální výkony, zatížení, spotřeba energie, závady a účinky provozování dráhy a drážní dopravy).

Požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz musí být zpracován zhotovitelem stavby před vydáním příslušného rozhodnutí speciálního stavebního úřadu.

I) orientační náklady stavby

Cca 18 mil Kč bez DPH.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení

U přejezdu P3514 budou nahrazeny stávající výstražníky. Nově budou u přejezdu situovány závorové stojany. Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna do nového technologického objektu o rozměru 3x3m. Jedná se betonový prefabrikát, který bude umístěn na základové patky.

b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Technologický objekt bude s plochou střechou. Barva technologického objektu bude béžová. Vstupní dveře budou opatřeny uzamykatelné mříže.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti silničního a železničního provozu. Bezpečnost bude zvýšena doplněním polovičních závor. Závorová břevna budou přehrazovat pouze pravý jízdní pruh.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba nemá žádné nároky na zvýšení odběru elektrické energie, tepla nebo vody.





c) celková spotřeba vody

Netýká se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba se nedotýká hospodaření s dešťovou vodou. Celkové množství odpadů je minimální a jsou uvedeny v tabulce v příloze č. 1.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavbou se stávající podmínky na bezbariérové užívání nemění.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Stavba se nachází na neelektrifikované trati. Technické provedení stavby je v souladu s platnými předpisy a normami.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Stavba se nachází na neelektrifikované trati, korozní průzkum nebyl zpracován. Stavba nevyžaduje žádnou nadstandartní ochranu proti bludným proudům.

c) výjimky z norem a předpisů (resp. popis řešení odchýlného od řešení podle technické normy a zajišťujícího nejméně stejnou úroveň bezpečnosti jako řešení podle technické normy) ve vztahu k bezpečnosti při užívání stavby (např. omezení volného a schůdného manipulačního prostoru atd.)

Nejsou zapotřebí.

d) opatření zabraňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy, jeho monitoring

Vstupní dveře do technologického objektu budou opatřeny uzamykatelnou mříží.

e) zabezpečení a dohled nad kříženími dráhy s pozemními komunikacemi

Rozsah a způsob zabezpečení železničního přejezdu P3514 se mění. Nově budou doplněny závory.





B.2.6. Základní popis technologických objektů

PS 01-01-11 Železniční přejezd v km 8,714 (P3514), PZZ

popis stávajícího stavu

Železniční přejezd s identifikačním číslem P3514 v traťovém úseku Mikulášovice dolní nádraží – Panský kříží pozemní komunikaci II. třídy číslo 265. Uvedený traťový úsek je jednokolejný. Drážní doprava je organizována dle předpisu D3 a Prováděcího nařízení pro trať řízenou dle předpisu SŽ D3 Šluknov – Mikulášovice dolní nádraží – Dolní Poustevna a Mikulášovice dolní nádraží – Panský Rumburk a Panský – Krásná Lípa.

Přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) typu VÚD. Dle ČSN 34 2650 ed.2 se jedná o kategorii PZS 2SBL. Informace o stavu PZS jsou předávány strojvedoucímu pomocí přejezdníků. Volnost/obsazení ovládacích úseků PZS je zajištěna pomocí kolejových úseků vymezených počítači náprav typu AzF od výrobce Frauscher. Kolový čidla jsou typu RSR180 od výrobce Frauscher. Technologie PZS je umístěna v blízkosti samotného přejezdu v reléové skříni ŠM.

popis navrženého řešení

Nově bude železniční přejezd P3514 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným reléovým s elektronickými doplňky. Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude navržená technologie kategorie PZS 3ZBI. Přejezd bude mít poloviční závory. Indikační a ovládací prvky budou součástí JOP Mikulášovice dolní nádraží.

Technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu, který bude umístěn v blízkosti samotného přejezdu. Nový technologický objekt bude zateplený pro dva 19ti patrové stojany. U technologického objektu bude umístěna společná skříň přístrojová s VTO a SMO. Na závorových břevnech budou použity LED svítidla. Červená světla výstražníků budou v žárovkovém provedení, bílá světla budou v LED provedení. Délka ramen výstražných křížů bude 1200mm se žlutozeleného fluorescenčního zvýraznění.

Pro ovládací úseky přejezdu budou zřízeny nové kolejové úseky vymezené počítači náprav. Nové počítače náprav budou kompatibilní s počítači náprav v ŽST Mikulášovice dolní nádraží. Stávající venkovní čidla RSR 180 budou použita včetně stojánků KSL. Jako diagnostické a záznamové zařízení PZS bude použit nový přenosový systém, který bude kompatibilní se systémem v ŽST Mikulášovice dolní nádraží. Pro komunikaci přenosového zařízení mezi technologií PZS a SZZ Mikulášovice dolní nádraží bude použit dálkový kabel. Do odjezdového návěstidla S5 v ŽST Mikulášovice dolní nádraží bude zapracován bezporuchový, bezanulační a bezvýlukový stav.

- a) energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu**





omezování zpětných vlivů, kontrola balance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku

Netýká se.

B.2.7. Základní technický popis stavebních objektů

V rámci této stavby nejsou zřízeny žádné stavební objekty.

SO 01-86-01 Přípojka napájení NN pro přejezd v km 8,714 (P3514)

Stávající stav

V současné době je přejezd napájen z veřejného rozvodu vrchního vedení distribuční sítě NN ČEZ Distribuce a. s., které vede z obce Brtníky přes pole souběžně se silnicí č. 265. Stávající přívod je 1f a potřeby opravy přejezdového zařízení je tento přívod nedostačující.

Navržený stav

Pro potřeby napájení technologie přejezdového zařízení na přejezdu P3514 bude provedena ze zas. Brtníky nová 3f přípojka NN ze sítě ČEZ Distribuce, která bude zakončena v rozvaděči KS P3514 před domkem zabezpečovacího zařízení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Dle §40 odst. 1 novely zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), účinné od 1.12.2021, se státní požární dozor dle § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně, posouzením stavební nebo územně plánovací dokumentace, nevykonává u staveb kategorie 0 a I, „Stavba dráhy s výjimkou budovy nebo tunelů“, je stavbou kategorie 0 (dle § 6 vyhlášky o kategorizaci staveb - bod g)) a nepředstavující zvláštní nebezpečí. U staveb kategorie 0 se ani nezpracovává požárně bezpečnostní řešení.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá úspora energie ani se nepočítá s tepelnou ochranou.

a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov

Netýká se.





b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií
Netýká se.

c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby
Netýká se.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba neklade požadavky na hygienické, pracovní a komunální prostředí.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Pronikání radonu z podloží se stavby netýká.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba se nenachází na elektrizované trati a nevyžaduje speciální ochranu před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před hlukem.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází přímo v zátopovém území, nevyžaduje protipovodňová opatření.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba nevyžaduje ochranu před vlivem poddolování, výskytem metanu ani před podobnými účinky.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Netýká se.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se.

c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury

Netýká se.





d) doprava v klidu

Netýká se.

e) dopravní řešení z hlediska automobilové, cyklistické a pěší dopravy, pěší, cyklistické a smíšené stezky

Netýká se.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Traťová třída zatížení:	B2
Maximální traťová rychlost:	50 km/h
Trakční soustava:	nezávislá

Stavba bude realizována v traťovém úseku Mikulášovice dolní nádraží – Panský.

Provoz na trati je řízen podle Dopravního a návěstního předpisu SŽ D3 a dle Prováděcího nařízení pro trať řízenou dle předpisu SŽ D3 Šluknov – Mikulášovice dolní nádraží – Dolní Poustevna; Mikulášovice dolní nádraží – Panský – Rumburk; Panský – Krásná Lípa.

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby

Traťová ani staniční technologie se stavbou nezmění.

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Železniční doprava je provozována pouze o víkendech a svátcích a to v určitém ročním období. V období listopad až březen není v úseku Mikulášovice dolní nádraží – Panský provozována pravidelná železniční doprava. V období duben až říjen je pravidelná železniční doprava provozována pouze o víkendech a o svátcích. Jelikož pro stavbu není potřeba kolejová výluka, musí být provoz umožněn.

c) dosažené parametry stavby – tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

Stavba nemá vliv na parametry železniční trati, dynamický průběh rychlosti ani grafikon vlakové dopravy. Traťová rychlost se nemění.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Drobné terénní úpravy spočívají pouze v úpravách – výkopové práce pro kabelizaci, závorové stojany a základové patky pro technologický objekt. Terén bude uveden do původní stavu.

b) použité vegetační prvky

Nejsou použity.





c) biotechnická opatření

Nejsou použita.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

a) Realizace stavby

Dočasným negativním působením v průběhu stavby bude zvýšená prašnost v bezprostředním okolí staveniště při realizaci opravných prací. Ke zhoršení kvality ovzduší dojde rovněž pouze krátkodobě během realizace stavby, a to především emisemi z automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu a na staveništi vlivem stavebních mechanismů. V intravilánu města a obcí bude nutné negativní vlivy tohoto projevu eliminovat např. vhodnou organizací práce (koordinací přesunů stavební techniky, optimalizací dopravních tras a vytížeností nákladních aut), očištěním vozidel vyjíždějících ze staveniště, ohrazením staveniště a klopením kritických míst.

Dalším zdrojem emisí tuhých znečišťujících látek a emisí ze spalovacích motorů mechanismů budou motory stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. Toto působení bude rovněž přechodné a nepřekročí období výstavby. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých znečišťujících látek na okolí považovat za nepodstatný, zodpovědným pracovníkem bude v tomto případě stavbyvedoucí.

Vhledem k rozsahu stavby není předpokládáno s masivním nasazením stavební techniky a lze konstatovat, že vliv stavební techniky na ovzduší bude zanedbatelný.

b) Provoz po realizaci

Po dokončení stavby nebude zhoršena stávající kvalita ovzduší z provozu železnice.

Hluk

Během výstavby je třeba v blízkosti obytné zástavby dodržet následující opatření:

- Veškerou stavební činnost lze provádět pouze v době od 7 do 21 hod (limit 65 dB). Případné požadavky na noční práce je třeba v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, které stanoví další podmínky.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností, dle možností umístit tyto stroje co nejdále od obytné zástavby.
- Minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby, hlučná stacionární zařízení je možné stínit mobilními protihlukovými zástěnami s pohltivým povrchem (útlum cca 4–8 dB(A)).
- Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, tj. zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni a práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (Při





zkrácení provozní doby mechanismů se snižuje celková průměrná hladina hluku pro 14hodinovou pracovní dobu a zvyšuje se přípustný limit).

- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech, a tak mu umožnit odpovídající úpravu režimu dne.
- Dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
- Investor závazně zakotví do smlouvy s dodavatelem režim činnosti mechanismů uvedený v této práci. Za dodržení režimu bude zodpovědný stavbyvedoucí.
- Stavba má charakter opravných prací a ochrana před hlukem není řešena.

Voda

a) Povrchová voda

Území náleží k povodí řeky Kamenice, resp. Labe. Území je odvodňováno sítí lokálních vodotečí přímo do Labe.

Charakter stavby neovlivní poměry a ani kvalitu povrchových vod. Stavba nevyvolává změny ve způsobu odvodnění tělesa trati, dešťové vody jsou a budou sváděny příkopy na terén a do recipientů (příkopy, vodoteče).

b) Záplavová území

Záplavová území jsou administrativně určená území, která mohou být při výskytu přirozené povodně zaplavena vodou. Záplavové území je vymezené návrhovou záplavovou čarou, v daném případě pro periodicitu Q_{100} , což je výskyt povodně, který je dosažen nebo překročen průměrně jedenkrát za 100 let.

Řešená stavba se nenachází přímo v záplavovém území, neleží ani v jeho blízkosti.

c) Podzemní voda

Ochranná pásma vodních zdrojů ani chráněné oblasti přirozené akumulace vod se v blízkosti záměru nenacházejí. K ovlivnění hydrogeologických charakteristik může dojít obecně v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které mají funkci kolektoru podzemní vody a omezením dotace srážkových vod. Během stavby se však zásahy takového rozsahu do stávajícího horninového prostředí nepředpokládají.

Půda

Při zásahu do pozemků zemědělského půdního fondu je nutné postupovat dle § 9 odst. zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Odpady

Během stavby vzniknou jen drobné odpady.

Odpady budou likvidovány dle platné legislativy, především v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.





b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Mimolesní zeleň

S kácením mimolesní zeleně neuvažuje.

Stavební činnost bude prováděna v dostatečné vzdálenosti od vzrostlé zeleně. V případě, že výkopy zasáhnou do kořenového systému mimolesní zeleně je nutno postupovat následovně:

Výkopové práce a ochrana kořenů v chráněném kořenovém prostoru:

Výkopy musí být prováděny šetrnou technologií, například supersonickým vzduchovým rýčem, tlakovou vodou nebo ručním výkopem a selektivním přístupem k obnaženým kořenům.

Kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit.

Kořeny s průměrem od 31 do 50 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu budou zachovány. V případě nutnosti jejich přerušení je nutné individuální posouzení odborným dozorem. V případě nutného přerušení musí být přeříznuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu.

Kořeny s průměrem nad 50 mm je třeba zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu. Pouze ve výjimečných případech může odborný dozor rozhodnout o jejich přerušení, a to včetně následné analýzy stability stromu.

Stěny otevřeného výkopu je nutné chránit ve směru ke stromu odpovídajícím způsobem proti vysychání a účinkům mrazu. Nutná je minimalizace doby otevření výkopu. Ochrana může být provedena například:

- zakrytím stěny pravidelně vlhčenou textilií,
- překrytím stěny výkopu vhodným materiálem,
- instalací průchodky a bezodkladným zasypáním.

Podzemní sítě veřejné technické infrastruktury v chráněném kořenovém prostoru jsou přednostně ukládány do chrániček.

(Zdroj: AOPK ČR: Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017)

Lesní zeleň

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), ani si nevyžádá žádné trvalé odnětí půdy z PUPFL.

Záměr zasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), jedná se však o demontáž stávajících technologických skříní. Kácení lesní zeleně se nepředpokládá.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Vyjádření je v dokladové části.





- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Vyjádření je v dokladové části.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma se stavbou nemění.

B.7 Ochrana obyvatelstva

- a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva, zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany**

Záměr nevyžaduje žádná opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany ani z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

- b) prevence závažných havárií**

Netýká se.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Netýká se.

- b) odvodnění staveniště**

Místo stavby bude odvodněno ve stávajícím režimu odtoku srážkových vod.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Místo stavby nebude napojeno na technickou infrastrukturu. Přístup na staveniště bude po stávající komunikaci.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran apod.**

Stavba nemá zásadní vliv na okolní stavby ani pozemky.





e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace, demolice ani na kácení dřevin nejsou.

Výkopy pro kabelizaci jsou minimální, kabelizace je vedena v dostatečné vzdálenosti od vzrostlé zeleně, proto se kácení nepředpokládá. Výkopy kolem vzrostlé zeleně budou prováděny ručně, v případě výkopu v bezprostřední blízkosti kořenového systému bude provedena ochrana kořenového systému.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba nepotřebuje dočasné a ani trvalé zábory staveniště.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavba produkuje jen drobné odpady. Výčet odpadů je uveden v příloze č. 1 této technické zprávy.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce jsou minimální. Přísun a odsun zemin ani deponie zemin se nepředpokládá.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude prováděna s ohledem na minimalizaci hluku, prachu a vibrací a na okolí.

Před výjezdem vozidel ze stavby bude zajištěno jejich očištění, v případě znečištění komunikace bude tato neprodleně uklizena.

Na stavbě bude umístěna mobilní havarijní souprava, pro urychlenou eliminaci případné havárie.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před realizací stavby bude vypracován „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“, který bude samostatnou přílohou.

Cílem tohoto plánu je:

- zajistit realizaci akce za podmínek definovaných obchodní smlouvou bez škod a mimořádných událostí
- minimalizovat úrazy
- žádné havárie (požáry apod.)
- žádné škody na majetku
- žádný negativní dopad na životní a pracovní prostředí

Práce a činnosti v rámci stavby vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy
2. ve výkopu o hloubce větší než 5 m





3. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě technického vybavení
4. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m
5. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nevyžaduje úpravu pro bezbariérové užívání v průběhu výstavby.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby

Není potřeba řešit dopravní inženýrská opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky pro provádění stavby.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Předpokládaný termín realizace je v souběhu s nepřetržitou výlukou traťové koleje. Výluka traťové koleje jinou investiční akcí není znám. Investor nedokáže termín sdělit. Etapy stavby si dojedná zhotovitel stavby s investorem.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy

Tato stavba nemá požadavky na výluky veřejné dopravy.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Stavba nepotřebuje dočasné a ani trvalé zábory staveniště.

B.8.2. Výkresy

Výkresy se nacházejí v samostatné části „C. Situační výkresy“ nebo v jednotlivých PS.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Skutečný harmonogram bude závislý na plánované výluce a koordinaci s ostatními probíhajícími pracemi během této výluky. Pro výstavbu přejezdu bude vypracován samostatný ROV druhu 5 či etapa pro výlukou PZS.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby nebylo zpracováno.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Vzhledem k charakteru stavby nebylo zpracováno.





B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Netýká se.

B.10 Přílohy

Příloha č. 1: Bilance odpadů

V Děčíně 08/2024, Martin Rynda



Kat. č. odpadu	Kategorie	Název druhu odpadu	Jednotka	Provozní soubor (PS), stavební objekt (SO)					CELKEM
				PS 01-01-31	SO 01-86-01				
07 02 99	O	PE podložky	kg						0,000
07 02 99	N	pryžové podložky	kg						0,000
07 03 04	n	odpadní ředidla	t						0,000
08 01 11	n	odpadní barvy a laky	t						0,000
08 01 17	n	odpady z odstraňování barev nebo laků	t						0,000
08 01 18	o	jiné odpady z barev a laků neuvedené pod č. 08 01 17	t						0,000
15 01 01	o	papírové a lepenkové obaly	t						0,000
15 01 02	o	plastové obaly	t						0,000
15 01 10	n	obaly znečištěné nebez.látkami	t						0,000
16 01 22	o	pryž	t						0,000
16 02 09	n	trafo s olejem, PCB a škodlivinami	ks						0,000
16 02 12	n	vyřazená zařízení obsahující volný asbest	t						0,000
16 02 13	n	trafo s olejem bez náplně PCB a škodlivin	ks						0,000
16 02 13	n	vyřazená elektrická zařízení - piktogramy, prosvětlené tabule	ks						0,000
16 02 14	o	elektrošrot (vyřazená zařízení a přístr. nn - Al, Cu a vz. kovy)	t	7,000	0,020				7,020
16 02 16	o	izolátory porcelánové 10,5 kg	ks						0,000
16 02 16	o	odpojovače-ocel, porcelán 100 kg	ks						0,000
16 06 02	n	akumulátory alkalické(NiCd)	t						0,000
17 01 01	O	beton z demolic objektů, základů TV	t						0,000
17 01 01	O	železniční pražce betonové	t						0,000
17 01 01	o	kůly a sloupy betonové	t						0,000
17 01 01	o	prostý beton z demolic mostů	t						0,000
17 01 02	o	stavební a demoliční suť (cihly)	t	4,000					4,000
17 01 03	o	stavební a demoliční suť (tašky a keramické výrobky)	t						0,000
17 01 06	n	směsi s obs.nebezp.látek	t						0,000
17 02 01	o	dřevo po stavebním použití, z demolic	t						0,000
17 02 01	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj. -dřevo	t						0,000
17 02 02	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj.-sklo	t						0,000
17 02 03	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj.-plasty	t						0,000
17 02 04	N	železniční pražce dřevěné	t						0,000
17 02 04	n	kůly a sloupy dřevěné	t						0,000
17 03 01	n	asfaltové směsi s dehtem	t						0,000
17 03 02	O	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živичné lepenky bez dehtu	t						0,000
17 03 03	n	asfaltové stavební nátěry	t						0,000
17 04 01	o	odpad mědi a jejích slitin	t						0,000
17 04 02	o	odpad hliníku	t						0,000
17 04 05	O	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí, koleje	t						0,000
17 04 07	o	směsné kovy	t						0,000
17 04 09	n	kovové části výhybek znečištěné mazadly	t						0,000
17 04 10	n	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	t						0,000
17 04 11	o	kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	t						0,000
17 05 03	n	zemina a kamení obs. nebezpečné látky (např. z okolí výhybek)	t						0,000
17 05 04	O	výkopová zemina - odkop	t						0,000
17 05 04	O	zemina a kamení	t						0,000
17 05 07	n	lokálně znečištěný štěrk (z okolí výhybek)	t						0,000
17 05 08	O	štěrk z kolejiště	t						0,000
17 06 01	n	izol. materiál s azbestem	t						0,000
17 06 04	o	tepelná izolace (miner.vata)	t						0,000
17 06 05	n	stavební materiály obsahující azbest	t						0,000
17 09 04	o	laminát z demolice RD	t						0,000
17 09 04	o	železobeton z demolic mostů	t						0,000
17 09 04	o	kamenivo + beton	t						0,000
20 01 21	n	zářivky	ks						0,000
20 02 01	o	biologicky rozložitelný odpad	t						0,000
20 03 01									
20 03 99	o	komunální odpad	t						0,000