





OBSAH

D	Technologická část	
D.1	Identifikační údaje stavby	3
	<i>D.1.3.1 Vstupní podklady</i>	4
	<i>D.1.3.2 Výjimky z předpisů a norem.....</i>	5
	<i>D.1.3.3 Související SO a PS.....</i>	5
	<i>D.1.3.4 Koordinace s jinými stavbami</i>	5
	<i>D.1.3.5 Změny oproti zadávací dokumentaci</i>	5
	<i>D.1.3.6 Stávající stav.....</i>	5
	<i>D.1.3.7 Navržené technické řešení</i>	6





D. Technologická část

D.1 Identifikační údaje stavby

D.1.3 Údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava PZS v km 8,714 na trati Mikulášovice d. n. – Panský - Rumburk
Provozní soubor:	PS 01-01-31 Železniční přejezd v km 8,714 (P3514), PZZ
Stupeň dokumentace:	DUSP+PDPS
Charakter stavby:	Zvýšení bezpečnosti na žel. přejezdu
Místo stavby:	Regionální dráha Mikulášovice dolní nádraží – Panský
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Dle souhrnné části
Krajský úřad:	Krajský úřad Ústeckého kraje
Okres:	Děčín
Investor:	Správa železnic s. o. Dlážděná 1003/7 190 00 Praha 9 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Projektant:	MR-Projekty, s.r.o. Oldřichovská 70/58 405 02 Děčín IČ: 19370270 DIČ: CZ19370270
Projektant části:	MR-Projekty, s.r.o. Oldřichovská 70/58 405 02 Děčín IČ: 19370270 DIČ: CZ19370270





D.1.3.1 Vstupní podklady

Požadavky investora

Místní šetření

ČSN 34 2650 ed.2	Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení
ČSN 73 6380 Z3	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 73 6101 Z2	Projektová silnic a dálnic
ČSN 34 2600 ed.2	Elektrická železniční zabezpečovací zařízení
ČSN 33 2000-4-41 ed.2	Elektrická instalace nízkého napětí
ČSN 33 2000-1 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí
ČSN 50110-1 ed.2	Obsluha a práce na elektrických zařízení
ČSN 50110-2 ed.2	Obsluha a práce na elektrických zařízeních část 2
TNŽ 34 2609	Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
TNŽ 37 5715 Z1	Silová a kabelová vedení celostátních drah
ČSN 73 6005Z1-Z4	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 6006	Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
ČSN 37 5711 ed.2	Drážní vedení – Křížení kabelových tras s železničními dráhami
TNŽ 34 2620	Železniční zabezpečovací zařízení – staniční a traťové zab. zařízení
TNŽ 34 2607 Z1	Indikace v železničních zabezpečovacích zařízení
ČSN 34 2650 ed.2	Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení
TNŽ 34 5542 ed.2	Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení
TNŽ 37 5711	Křížení úložných, závlačkových a závěsných kabelů s celostátními dráhami a vlečkami
Vyhl. č. 100/1995 Sb.	Stanovení podmínek pro provoz, konstrukci a výrobu UTZ a jejich konkretizaci
Vyhl. č. 173/1995 Sb.	Dopravní řád drah
Vyhl. č. 177/1995 Sb.	Stavební a technický řád drah
Zákon č. 22-1997 Sb.	Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
Zákon č. 266/1994 Sb.	O drahách
Zákon č. 185/2001 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	O pozemních komunikacích
Zákon č. 361/2000 Sb.	O provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů





D.1.3.2 Výjimky z předpisů a norem

Stavba nevyžaduje žádné výjimky z předpisů a norem.

D.1.3.3 Související SO a PS

SO 01-86-01 Přípojka napájení NN pro přejezd v km 8,714 (P3514)

D.1.3.4 Koordinace s jinými stavbami

Související stavby v době zpracování projektu nejsou.

D.1.3.5 Změny oproti zadávací dokumentaci

Změny oproti zadání nejsou.

D.1.3.6 Stávající stav

PZS v km 8,714 (P3514)

Železniční přejezd s identifikačním číslem P3514 v traťovém úseku Mikulášovice dolní nádraží – Panský kříží pozemní komunikaci II. třídy číslo 265. Uvedený traťový úsek je jednokolejný. Drážní doprava je organizována dle předpisu D3 a Prováděcího nařízení pro trať řízenou dle předpisu D3 Šluknov – Mikulášovice dolní nádraží – Dolní Poustevna a Mikulášovice dolní nádraží – Panský Rumburk a Panský – Krásná Lípa.

Přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) typu VUD. Dle ČSN 34 2650 ed.2 se jedná o kategorii PZS 2SBL. Informace o stavu PZS jsou předávány strojvedoucímu pomocí přejezdníků. Volnost/obsazení ovládacích úseků PZS je zajištěna pomocí kolejových úseků vymezených počítači náprav typu AzF od výrobce Frauscher. Kolové čidla jsou typu RSR180 od výrobce Frauscher. Technologie PZS je umístěna v blízkosti samotného přejezdu v reléové skříni ŠM.

ŽST Mikulášovice dolní nádraží

V ŽST Mikulášovice dolní nádraží je v provozu staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) RZZ-DRS. Zařízení je místně ovládáno z jednotného obslužného pracoviště (JOP) z dopravní kanceláře. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie. Vyhodnocení volnosti zajišťují kolejové úseky vymezené počítači náprav typu ACS2000 od výrobce Frauscher s kolovými čidly RSR180. Výstroj technologie SZZ je umístěna v technologickém objektu nedaleko výpravní budovy.





D.1.3.7 Navržené technické řešení

ŽST Mikulášovice dolní nádraží

Kvůli doplnění kolejového úseku T2 MD-PA bude doplněna výstroj části kolejového úseku i do stavědlové ústředny ŽST Mikulášovice dolní nádraží. Druhá část výstroje bude v technologickém objektu PZS P3514. Obě části budou propojeny pomocí modemů po metalickém vedení dálkového kabelu.

Upravena bude i deska nouzových obsluh. Bude vyměněn štítek s popisem „Volnost kolejového úseku T1 PA-MD, nově bude umístěn štítek s popisem PÚ MD-PA (indikace volnosti úseků T1 MD-PA, T2 MD-PA, T3 MD-PA a T4 MD-PA). Dále bude doplněna součtová indikace pro PZS v km 8,714.

Dále budou na JOP přidány indikační a ovládací prvky PZS P3514 a indikace kolejového úseku T2 MD-PA. SW SZZ Mikulášovice bude upraven. Do odjezdového návěstidla S5 v ŽST Mikulášovice dolní nádraží bude zapracován bezporuchový, bezanulační a bezvýlukový stav

PZS v km 8,714 (P3514)

Nově bude železniční přejezd P3514 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závorami. Technologie nového PZS bude reléová s elektronickými doplňky. Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude nová technologie kategorie PZS 3ZBI. Všechna bílá světla výstražníků budou v LED provedení. Všechna červená světla budou v žárovkovém provedení. Závorová břevna budou vybavena břevnovými svítilnami v LED provedení. Přejezd P3514 se kříží s komunikací II. třídy. Dle dopisu „Informace o břevnových svítilnách“ vedeným pod č.j. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 ze dne 6.4.2020 je u silnic II. třídy doplnění břevnových svítilen vysoce doporučen. Rozhodnutí o instalaci břevnových svítilen je tedy na zástupci investora. Dle rozhodnutí SSZT budou břevnové svítilny použity.

Pro vyhodnocení volnosti/obsazení přibližovacích úseků budou použity kolejové úseky vymezené počítači náprav s novou vnitřní výstrojí. Nová technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti samotného přejezdu. Kolové senzory budou ponechány stávající.

Typ technologie PZS

PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky. Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude kategorie PZS 3ZBI. Instalovaná zabezpečovací zařízení musí být zavedeného typu. Pokud dodavatel použije zabezpečovací zařízení nezavedeného typu, musí zajistit jeho schválení ve smyslu směrnice SŽDC, s.o. č. 34.

Výstražníky a závorové stojany

Výstražníky budou nové v plastovém provedení. Bílá světla budou v LED provedení. Červená světla budou v žárovkovém provedení. Výška výstražníku bude 2,2m nad komunikací, situovány budou dle polohopisu a situačního schéma. Délka ramen výstražných křížů bude 1200mm s žlutozeleným fluorescenčním zvýrazněním.

Závorové stojany budou zavedeného typu s kontrolou celistvosti závorového břevna, situovány budou dle polohopisu a situačního schéma. Závorová břevna budou opatřena břevnovými svítilnami a budou nedřevěného typu.





Zvonce

Budou použity elektronické zvonce s možností regulace hlasitosti.

Signalizace pro nevidomé

Přejezd P3514 se nenachází v intravilánu obce. Technologie PZS nebude vybavena signalizací pro nevidomé.

Umístění technologie PZS

Technologie PZS bude umístěna v novém technologickém objektu v blízkosti přejezdu. Objekt bude typový prefabrikovaný z lehčeného betonu (rozměr 3x3m), zateplený, s plochou střechou a temperován bude elektrickými topnými panely s montáží na strop. Výška a rozměry objektu umožňují osazení dvou 19-ti patrových reléových stojanů. V prvním stojanu bude technologie PZS, ve druhém bude technologie počítačů náprav a přenosový systém.

Technologický objekt bude doplněn o otevíratelné mříže (bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 a s oky menšími, než je průlezný otvor dle ČSN EN 1630) s uzamykacím systémem (mechanický zámek bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 + cylindrická vložka s kováním, nebo visací zámek, v bezpečnostní třídě RC3 podle ČSN EN 1627).

Pod základy objektu bude zřízen základový zemnič tvořený zemnicím páskem 30x4 a čtyřmi zemnicími tyčemi. V každém rohu objektu bude zatlučena jedna tyč.

Základní údaje: Železniční přejezd v km 8,714 (P3514)

Technologický objekt 3 x 3 m

Základové patky 0,5 x 0,5 m, ztracené bednění

Počet patek 4 ks

Zadlážděné plochy: 5x5-3x3 = 16 m²

Délka obrub : 20 m

Štěrkové násypy: 3 x 3 m = 9,0 m²

Základové patky: BD50, C16/20, ocel 10 B500B

0,5x0,5x1x4 = 1 m³

Celková plocha terénních úprav: m²

Přípravné práce

- Identifikace a vytýčení všech podzemních i nadzemních inženýrských sítí a vedení, včetně určení jejich ochranných pásem a následně vytýčení polohy technologického objektu.
- Odstranění ornice v potřebném rozsahu, odkopávky, svahování.
- Mýcení a kácení.
- Přesuny, uložení a likvidace zeminy a kameniva, dřevní hmoty.

Zemní a výkopové práce





HTU: Hrubé terénní úpravy zahrnují odtěžení stávající nevhodné zeminy cca 300 mm pod současnou terénní niveletu a vyrovnaní do vodorovné plochy pod uvažovaný vyrovnávací násyp (figuru) z hrubého kameniva. Odtěžená zemina (zde se nejedná o ornici) bude odvezena na skládku do vzdálenosti 25 km. Na vyrovnanou pláň bude proveden základní podsyp z netříděného štěrkopísku pod budoucím domkem.

Výkopové práce: Výkopovými pracemi je výkop pro základové patky. Výkop bude prováděn strojně s ručními dokopávkami, převážně v zeminách třídy těžitelnosti 3 a 4. Při hloubení základových jam je nutno dbát na odvodnění a zabezpečení zemin před rozbřednutím (např. v důsledku nahromadění srážkových vod v jámě). Rozbředlé zeminy je nutno vyměnit, nelze na nich zakládat, práce musí být zkoordinovány tak, aby zemní práce a výstavba konstrukcí na sebe navazovaly a nedošlo ke znehodnocení základové spáry povětrnostními vlivy.

Základy

Pro tuto akci nebyl zpracován geologický průzkum. V základové spáře jsou předpokládány ulehlé sedimenty a druhotné navážky (jíly, hlína, kameny). Uvažována je základová půda třídy F8-CH pevné konzistence s tabulkovou únosností $R_{dt} = 160$ kPa.

Navrženy jsou konstrukce z prefabrikovaných betonových bednicích dílců na podkladních hutněných násypech. Hloubka založení je navržena min. 0,8 m pod rostlým terénem, rozměr patek 500 x 500 x 1000 mm. Materiál pro výplň základových patek – beton C16/20 XC2, hutněné podsypy kamenivem 16/32 tl. 100 mm, které je možno zahrnout do hloubky založení. Výztuž konstrukcí z bednicích dílců – ocel B505 podle technologického předpisu výrobce.

Zpevněné plochy a komunikace

Okolo technologického domku objektu bude provedena pochozí zpevněná plocha v šíři 1,0 m. Plocha bude vydlážděna z betonových, hladkých skladebných dlaždic, např. dlažba betonová standard přírodní 100x200x80 mm. Dlažba bude kladena do lože tl. 40 mm z drobného kameniva fr. 4/8, horní úroveň dlažby bude oproti spodnímu vnějšímu líci technologického domku snížena o 80 mm. Obrubníky betonové, např. obrubník chodníkový 500/50/150 přírodní do betonového lože s opěrou.

Prostředky pro zjišťování volnosti

Pro ovládání přejezdu jízdou vlaku budou použity stávající kolejové úseky vymezené počítači náprav s novou vnitřní výstrojí. Dále bude doplněn jeden kolejový úsek mezi přibližovacím úsekem pro ŽST Mikulášovice dolní nádraží a přibližovacím úsekem PZS P3514. Všechny kolejové úseky budou umístěny do jedné skříňe s upevněním na rám reléového stojanu (technologický objekt PZS P3514).

Anulace přejezdu bude nadále provedena využitím směrových výstupů počítače náprav a překrytím kolejových úseků přes prostor přejezdu. V traťovém úseku Mikulášovice dolní nádraží – Panský budou čtyři kolejové úseky s označením T1 MD-PA, T2 MD-PA, T3 MD-PA a T4 MD-PA. Reset uvedených kolejových úseků bude prováděn jedním povel z JOP Mikulášovice dolní nádraží.





Kvůli doplnění kolejového úseku T2 MD-PA bude doplněna výstroj části kolejového úseku i do stavědlové ústředny ŽST Mikulášovice dolní nádraží. Druhá část výstroje bude v technologickém objektu PZS P3514. Obě části budou propojeny pomocí modemů po metalickém vedení dálkového kabelu.

Použitá technologie počítačů náprav bude zavedena pro provoz na síti Správy železnic, s.o. a vyhovující ČSN CLC/TS 50 238-3. Nově dodané počítače náprav musí splňovat požadavky na tento systém pro detekci vlaků podle platných technických specifikací pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení (aktuálně se jedná o Prováděcí Nařízení Komise EU 2023/1695). Nově instalované počítače náprav a detektory kol budou mít platné ES Prohlášení o shodě pro prvek interoperability (dle Prováděcího Nařízení Komise EU 2023/1695) a budou doloženy ES certifikáty pro prvek interoperability, a to včetně Technického souboru.

Indikace a ovládání

Indikační a ovládací prvky PZS P3514 budou nově na JOP ŽST Mikulášovice dolní nádraží. V blízkosti přejezdu bude zřízena skříňka místního ovládání (u technologického objektu). Pro přenos informací mezi technologií PZS P3514 a SZZ Mikulášovice dolní nádraží bude použit přenosový a diagnostický systém kompatibilní se systémem, který je v ŽST Mikulášovice dolní nádraží.

Diagnostické a záznamové zařízení

Technologie PZS bude doplněna diagnostickým a přenosovým systémem kompatibilním se systémem, který je v ŽST Mikulášovice dolní nádraží. Technologie PZS bude doplněna měřícím systémem kompatibilním se systémem, který je v ŽST Mikulášovice dolní nádraží.

Instalovaný dveřní kontakt bude připraven i na budoucí zapojení do DDTS dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.

Diagnostické zařízení bude nadále vyhovovat požadavkům TS 2/2007-Z č.j. 32729/2017-OP.

Napájení technologie PZS

Napájení technologického objektu PZS P3514 bude z přípojky, která je zřízena u zastávky Brtníky. Kapacita nové baterie bude dimenzována na 12 hodinový provoz bez dobíjení. Baterie budou alkalické a bezúdržbové. Použitý typ baterií nesmí vyžadovat klimatizaci. Technologický objekt bude pouze temperován a odvětrán.

Výpočet baterie:

Trvalý odběr:

Relé a elektronické prvky (PZS)	8,00A
Počítače náprav + elektronika	6,50A
Odběr při výstraze (případně i při poruše 8h):	
Světla výstražníků (2x25VA/24V)	2,08A





El. zvonce (2x10VA/24V)	0,83A
Závorový stojan (2x 20A)	40,00A

Proud výstražníků a zvonců je odebírán pouze při výstraze PZS. V případě poruchy i 12 hodin.
Proud závorových stojanů je odebírán pouze při ukončení výstrahy PZS (zvedání břevna). Předpokládá se, že z celkové dvanáctihodinové doby bude tento proud odebírán maximálně 20 minut.

Kapacita baterie:

$$C = (14,5 \times 12) + (2,91 \times 12) + (40,0 \times 0,33) = 222,12\text{Ah}$$

Na základě výpočtu bude použita baterie s kapacitou min. 250Ah. Baterie bude typu NiCd s vláknitou elektrodou. Dobíječ bude nový.

Sdělovací zařízení

U přejezdu je zřízen venkovní telefonní objekt, který je zapojený do traťové linky.

Dálkový kabel bude v úseku, kde se bude nahrazovat stávající kabelizace, nahrazen kabelem novým. Dle kabelového schématu bude napojen na dálkový kabel stávající.

Poplachový zabezpečovací a tísňový systém (PZTS)

Systém PZTS nebude touto stavbou zřízen. Pro komunikaci není mezi přejezdem P3514 a ŽST Mikulášovice dostatečná přenosová kapacita. Dálkový kabel bude využit pro komunikaci zabezpečovacího zařízení.

Pro tuto stavbu byla udělena výjimka z minimálního standardu fyzické ochrany dle článku F.3.2 Směrnice SM07 odborem O30 GŘ, vedenou pod č.j. 56717/2024-SŽ-GŘ-O30 ze dne 28.8.2024. Na základě této výjimky bylo odstoupeno od instalace Poplachového zabezpečovacího a tísňového systému dle F.A.8 SM07 a doplnění otevíratelné mříže (bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 a s oky menšími, než je průlezny otvor dle ČSN EN 1630) s uzamykacím systémem (mechanický zámek bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 + cylindrická vložka s kováním v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627). Uvedená výjimka je součástí dokladové části.

Ochrana venkovních prvků PZS proto atmosférickému přepětí

Nově instalované prvky zabezpečovacího zařízení budou chráněny proti přepětí a bleskovým proudům. Budou zřízeny pasivní ochrany pro omezení atmosférických vlivů.

Kabelizace

Kabelizace bude provedena v rozsahu dle kabelového schéma a polohopisu. Při provádění kabelizace musí být trasa předem odsouhlasena odpovědným pracovníkem správy tratí. Až poté je možné zahájit výkopové práce.

Pro vazby PZS P3514 a SZZ Mikulášovice dolní nádraží bude použit stávající dálkový kabel 5XN.

Pro vazby budou potřeba 2,5 nepupinované čtyřky. Jedna čtyřka bude použita pro komunikaci přenosového a měřicího systému. Druhá čtyřka bude použita pro komunikaci počítačů náprav a přenos indikace součtové hlásky pro DNO (Pohotovostní, bezanulační a bezvýlukový stav). Jeden pár ze třetí čtyřky bude použit pro





přenos informace o volnosti kolejových úseků T3 MD-PA a T4 MD-PA (zobrazení na DNO jako součtová indikace úseků T1 MD-PA, T2 MD-PA, T3 MD-PA a T4 MD-PA s označením T1-T4 MD-PA).

Výkopové práce:

- Budou prováděny od km 8,180 do km 9,482 Výkopy budou 80x50cm.

Úložná zařízení:

- Km 8,181; podkop pod kolejí, trubka 2x160mm s délkou 5m
- Km 8,396; propustek, uložení kabelizace do chrániček 2x160mm s délkou 5m
- Km 8,696; propustek, uložení kabelizace do chrániček 2x160mm s délkou 5m
- Km 8,709; podkop pod kolejí, trubka 1x160mm s délkou 5m
- Km 8,714; protlak pod komunikací, trubka 3x160mm s délkou 9m
- Km 8,724; podkop pod kolejí, trubka 3x160mm s délkou 5m
- Km 8,784; propustek, uložení kabelizace do chrániček 3x160mm s délkou 5m
- Km 9,114; podkop pod komunikací, trubka 3x160mm s délkou 5m
- Km 9,229; propustek, uložení kabelizace do chrániček 3x160mm s délkou 5m
- Km 9,362; propustek, uložení kabelizace do chrániček 3x160mm s délkou 5m
- Km 9,393; podkop pod komunikací, trubka 3x160mm s délkou 5m
- Km 9,400; podkop pod kolejí, trubka 3x160mm s délkou 5m
-

Kabelové komory:

- Km 8,179; KK1
- Km 8,705; KK2
- Km 9,481; KK3

Markery:

- 45ks

Výkopové práce budou prováděny s nejvyšší opatrností. Pro přechod pod tratí a komunikací budou zřízeny ohebné chráničky o průměru 160 mm (protlakem nebo překopem).

Pokud do technologického objektu budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněný a opatřen alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a)požární odolnosti,
- b)druhu provedení,
- c)datu provedení,
- d)firmě, adrese a jméně systému,
- e)označení výrobce systému

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.





Při realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Při vedení kabelových tras na povrchu terénu budou kabely uloženy v chráničkách a žlabech z nehořlavého materiálu třídy reakce na oheň A1, A2, popř. B.

Požadavky SŽT:

- V případě, že se v místě stavby bude nacházet kabelizace ve správě SŽT bude tato kabelizace ochraňována případně překládána příslušným způsobem. V případě, že dojde ke změně stávající kabelové trasy bude vytvořeno nové geometrické zaměření nové trasy kabelizace, které bude předáno správci.
- Vzniká nové VTO –trasy bude nutno geodeticky zaměřit a zaměření bude předáno správci.
- Kabely budou uloženy v souladu se vzorovými listy v předpisu S4 Železniční spodek a bude dodržena „Technická specifikace SŽ TS 1/2022-SŽ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic“ v platném znění.

Trvalé silniční dopravní značení

Svislé silniční dopravní značení bude upraveno. Značky A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ budou zvýrazněné se žlutým reflexním orámováním dle nového Vzorového listu VL 6.1 (schváleno MD č.j. 56/2019-120-TN/1 ze dne 19.7.2019 s účinností od 1.8.2019). Jedná se o Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný. Dále budou nahrazeny stávající dopravní značky A30 (železniční přejezd bez závor). Nově budou místo dopravních značek A30 použity dopravní značky A29 (železniční přejezd se závorami).

Přechodné silniční dopravní značení

Případné přechodné dopravní značení si zajistí zhotovitel stavby.

Požadavky na výluky

Aktivace nové technologie PZS P3514 a úpravy SZZ Mikulášovice dolní nádraží budou provedeny na základě ROV.

Výměna SW SZZ Mikulášovice dolní nádraží bude provedena ve vlakové pauze. Např. po vykřižování osobních vlaků.

Demontáže

Demontováno bude:

- Stávající výstražníky
- Technologické skříně
- Přejezdník X871 v km 8,310
- Přejezdník OX 871 v km 8,500
- Přejezdník OX 872 v km 8,830 (bude znovu namontován v km 9,120).
- Přejezdník X 872 v km 9,120

Demontované zařízení bude předáno správci.





Zkoušky

Před uvedením PZS P3514 do provozu bude provedena technicko – bezpečnostní zkouška a bude vyhotoven průkaz způsobilosti. Po přezkoušení SZZ Mikulášovice dolní nádraží bude provedena technicko – bezpečnostní zkouška a bude upraven průkaz způsobilosti.

Vypracoval: Martin Rynda

V Děčíně dne 21.10.2024

