

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	8.12.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Rynda
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Oblastní ředitelství Ústí nad Labem	
Adresa:		Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem	
			
		SPRÁVA ŽELEZNIC	
Zhotovitel díla:		MR-Projekty, s.r.o.	
Adresa:		Oldřichovská 70/58, 405 02 Děčín	
Kontakt:		T: +420 602 320 417 E: martin.rynda@mr-projekty.cz	
			
Zhotovitel části/objektu:		MR-Projekty, s.r.o.	
Adresa:		Oldřichovská 70/58, 405 02 Děčín	
Kontakt:		T: +420 602 320 417 E: martin.rynda@mr-projekty.cz	
			
Hlavní projektant (HIP):		Martin Rynda	Specialista: Martin Rynda
Název stavby/akce:	Oprava PZS v km 8,714 na trati Mikulášovice d. n. – Panský - Rumburk		Označení investora:
			Zakázka: 07/2024
Název části:	Průvodní zpráva		Označení části: A
Název objektu/dílčí části:	Průvodní zpráva		Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílčí části přílohy:	-		1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:
Martin Rynda	Martin Rynda	Formáty: -	DSP+PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Ústecký	Dle souhrnné části	1171 02	8. 2.2025
Označení investora: Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:			
X X X X X X X X X X - P D P S - A X X X X - X X X X X X X X - X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 0			
[Prostor pro další informace]			





Obsah

Obsah.....	2
A.1 Identifikační údaje	3
A.1.1 Údaje o stavbě.....	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	4
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5
A.3 Seznam vstupních podkladů.....	6





A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

„Oprava PZS v km 8,714 na trati Mikulášovice d.n. – Panský - Rumburk“

b) místo stavby – traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná

Trať:	Mikulášovice dolní nádraží – Panský
Kategorie:	regionální
Traťová třída:	B2
Číslo trati dle KJŘ:	084
Číslo trati dle TTP:	546C
Číslo TUDU:	1171 02
Trakční soustava:	nezávislá
Maximální rychlost:	50 km/h
Zábrzdna vzdálenost:	400 m
Traťový úsek:	Mikulášovice dolní nádraží - Panský
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Kopec, Brtníky
Krajský úřad:	Krajský úřad Ústeckého kraje
Pověřená obec:	Staré Křečany
ORP:	Rumburk

c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Stavba má charakter změny již dokončené stavby, trvalé stavby. Účelem stavby je provozování železniční dopravy.

Stupeň dokumentace:	dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
---------------------	--





A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- a) jméno, příjmení a adresa bydliště, jde-li o fyzickou osobu, nebo**
- b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, pokud záměr souvisí s podnikatelskou činností, nebo**
- c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu**

Stavebník: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 01 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Zastoupený: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu**

Projektant dokumentace: MR-Projekty, s.r.o.
Oldřichovská 70/58
405 02 Děčín XXI
IČ: 193 70 270
DIČ: CZ19370270

- b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Vedoucí projektant: Martin Rynda
Členské číslo ČKAIT: 0402345
Odbor: TTOO





c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace

Zabezpečovací zařízení

Projektant: Martin Rynda
Členské číslo ČKAIT: 0402345
Obor: TT00

Sdělovací zařízení

Projektant: Martin Rynda
Členské číslo ČKAIT: 0402345
Obor: TT00

Silnoproudá technologie včetně DŘT

Projektant: Martin Rynda
Členské číslo ČKAIT: 0402345
Obor: TT00

Souhrnné části

Projektant: Martin Rynda
Členské číslo ČKAIT: 0402345
Obor: TT00

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů

Projektant: Martin Rynda
Odborné zkoušky dle předpisu Správy železnic: Z-06e, T-05d

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

PS 01-01-31 Železniční přejezd v km 8,714 (P3514), PZZ





b) stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-86-01 Přípojka napájení NN pro přejezd v km 8,714 (P3514)

c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části

Nejsou.

d) objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů

PS 01-01-31 Železniční přejezd v km 8,714 (P3514), PZZ

SO 01-86-01 Přípojka napájení NN pro přejezd v km 8,714 (P3514)

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení

Stavba svým rozsahem a náplní nepodléhá posouzení interoperability.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování bylo použito následujících podkladů:

- Situační schémata řešených úseků;
- zvláštní technické podmínky stavby;
- geodetické zaměření stávajícího stavu SŽG;
- informace z katastru nemovitostí;
- zadávací dokumentace,
- vstupní jednání a místní šetření
- platné související zákony, vyhlášky, normy, směrnice, předpisy a vzorové listy;
- TKP staveb státních drah.

V průběhu zpracování přípravné dokumentace byla ověřena existence podzemních i nadzemních sítí v prostoru dotčeném stavbou. Dotčené sítě byly zaneseny do celkové situace stavby.

V Děčíně 08/2024, Martin Rynda

