

---

**ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ O NÁVRH  
KRAJSKÝ TERMINÁL LIBEREC**

---

**VYSVĚTLENÍ SADA 3**

## VYSVĚTLENÍ SOUTĚŽNÍCH PODMÍNEK – SADA 3 (3/6/2025)

NÁZEV SOUTĚŽE O NÁVRH:

KRAJSKÝ TERMINÁL LIBEREC

ZADAVATEL:

**Správa železnic, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO/DIČ: 709 94 234/ CZ70994234

**Liberecký kraj**

U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

IČO/DIČ: 708 91 508/ CZ70891508

**statutární město Liberec**

Nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec 1

IČO/ DIČ: 002 62 978/ CZ00262978

Zadavatel obdržel od dodavatele písemnou žádost o vysvětlení Soutěžních podmínek. Zadavatel tímto poskytuje k nadepsané Soutěži vysvětlení Soutěžních podmínek, včetně přesného znění žádosti o vysvětlení, a to bez identifikace dodavatele, který o vysvětlení požádal.

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že poskytnutím vysvětlení nedochází ke změně lhůty pro podání soutěžních návrhů; lhůta pro podání soutěžních návrhů zůstává neměnná a je stanovena do 31.7.2025 do 12:00 hodin CEST.

Pojmy uvedené v tomto vysvětlení velkým počátečním písmenem, není-li stanoveno jinak, mají význam tak, jak je tento uveden v definicích v Soutěžních podmínkách.

<b>DOTAZ DODAVATELE, BYLO-LI VYSVĚTLENÍ POSKYTNUTO NA ZÁKLADĚ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ</b> <i>Dotaz dodavatele ze dne 29.5.2025</i>	
1.	Během prezentace zadání byla zmíněna možnost posunu propojovacích tunelů pod kolejištěm. Zároveň bylo zmíněno, že navržená podoba kolejiště je daná a pokud možno by neměla být měněna. Navržená jazyková nástupiště však neumožňují výrazné posuny tunelů, jelikož pak nelze realizovat výstup na nástupiště? Je možné toto dopravní řešení upravit, tak aby posun tunelů byl možný?
<b>VYSVĚTLENÍ ZADAVATELE</b>	
1.	Studie proveditelnosti navrhuje dvojici podchodů přibližně v současné poloze. Tuto polohu se v soutěžním návrhu doporučuje respektovat, případný posun by měl zohlednit navrženou situaci nástupišť. Pokud se tedy jedná o severní a jižní podchod pod kolejištěm, pak je možný jejich posun v řádu několika metrů a pozici výstupů na nástupiště navrhnout tak, aby nedošlo ke změně hrany nástupiště a kolejového uspořádání. Další komentář k tomuto řešení může obdržet účastník vybraný do druhé fáze v doporučení k dopracování návrhu.