

Č. j.: 28406/2026-SŽ-GR-O25

Věc: Změna Zadávací dokumentace č. 3

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na služby zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem:

„Údržba, opravy a technické kontroly vozidel MTW 100“

(dále jen „Veřejná zakázka“)

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) se dle § 61 odst. 11 ZZVZ rozhodla v rámci jednání změnit zadávací podmínky, a to následujícím způsobem:

- 1) V příloze č. 3 Zadávací dokumentace – Ceník (budoucí příloha č. 4, 5, 6, 7 Závazného vzoru smlouvy) se mění budoucí příloha č. 4 Smlouvy - Rozsah preventivní prohlídky P2 vč. ocenění jednotlivých úkonů následovně.**

Změna položek

Zadavatel u níže uvedených položek provádí následující změny, vždy je uvedeno pořadové číslo položky a její původní znění a následně její nové znění.

Původní znění:

- 3.28 Vizuální kontrola kluzné výstelky v torně
- 3.40 Vysoušeč vzduchu – výměna filtračních vložek 4x (lhůta údržby 2 roky)

Nové znění:

- 3.28 Vizuální kontrola kluzné výstelky v torně v zavázaném stavu
- 3.40 Vysoušeč vzduchu – výměna filtračních vložek 4x (lhůta údržby 3 roky)

Zrušení položek

Níže uvedené položky se ruší bez náhrady. Namísto níže uvedených položek se v předmětné příloze uvádí „neobsazeno“. Níže je vždy uvedeno pořadové číslo položky a její původní znění.

1. Provozní ošetření P0 jako součást P2
 - 1.1 Kontrola stavu oleje v motoru DEUTZ
 - 1.2 Kontrola náplně chladícího média motoru DEUTZ
 - 1.3 Kontrola stavu oleje v motoru HATZ
 - 1.4 Kontrola stavu oleje převodovky VOITH
 - 1.5 Kontrola generátoru
 - 1.6 Hydraulická nádrž – kontrola množství oleje
 - 1.7 Hydraulická nádrž – kontrola filtrů
 - 1.8 Kontrola a čištění vzduchových filtrů motoru
 - 1.9 Kontrola protipožárního bezpečnostního systému FESS AQUASYS dle provozního návodu AS-BA-244136-E
 - 1.10 Pískovací zařízení – kontrola množství náplně

- 1.11 Kontrola filtračního agregátu HYDAC - filtr filtrace HY oleje (příp. výměna filtr. vložky)
- 1.12 Kontrola hadicových a potrubních vedení
- Celkem "Provozní ošetření P0 jako součást P2"
- 2.20 Kontrola protipožárního bezpečnostního systému FESS AQUASYS dle provozního návodu AS-BA-244136-E (včetně provedení zápisu do provozní knihy protipožárního systému)
- 3.25 Hasicí přístroje, lékárny - kontrola data vypršení platnosti
- 3.26 Zasklení oken – vizuální kontrola - kontrola těsnosti funkce pryžového těsnění, celistvosti oken
- 3.34 Umytí skříně vozidla včetně střechy, podvozků a agregátů
- 3.37 Kontrola interkomu
- 3.39 Technická kontrola dle vyhlášky č. 173/95 Sb. provedená společně s P2

Celkem "Preventivní prohlídka P2" - lhůta údržby 2 roky

2) V příloze č. 3 Zadávací dokumentace – Ceník (budoucí příloha č. 4, 5, 6, 7 Závazného vzoru smlouvy) se mění budoucí příloha č. 5 Smlouvy - Rozsah periodické opravy REV vč. ocenění jednotlivých úkonů následovně.

Změna položek

Zadavatel u níže uvedených položek provádí následující změny, vždy je uvedeno pořadové číslo položky a její původní znění a následně její nové znění.

Původní znění:

- 3.39 Vysoušeč vzduchu – výměna filtračních vložek 4x (lhůta údržby 2 roky)

Nové znění:

- 3.39 Vysoušeč vzduchu – výměna filtračních vložek 4x (lhůta údržby 3 roky)

Zrušení položek

Níže uvedené položky se ruší bez náhrady. Namísto níže uvedených položek se v předmětné příloze uvádí „neobsazeno“. Níže je vždy uvedeno pořadové číslo položky a její původní znění.

- 1. Provozní ošetření P0 jako součást REV
 - 1.1 Kontrola stavu oleje v motoru DEUTZ
 - 1.2 Kontrola náplně chladícího média motoru DEUTZ
 - 1.3 Kontrola stavu oleje v motoru HATZ
 - 1.4 Kontrola stavu oleje převodovky VOITH
 - 1.5 Kontrola generátoru
 - 1.6 Hydraulická nádrž – kontrola množství oleje
 - 1.7 Hydraulická nádrž – kontrola filtrů
 - 1.8 Kontrola a čištění vzduchových filtrů motoru
 - 1.9 Kontrola protipožárního bezpečnostního systému FESS AQUASYS dle provozního návodu AS-BA-244136-E
 - 1.10 Pískovací zařízení – kontrola množství náplně
 - 1.11 Kontrola filtračního agregátu HYDAC - filtr filtrace HY oleje (příp. výměna filtr. vložky)
 - 1.12 Kontrola hadicových a potrubních vedení

Celkem "Provozní ošetření P0 jako součást REV"

- 2.18 Kontrola protipožárního bezpečnostního systému FESS AQUASYS dle provozního návodu AS-BA-244136-E (včetně provedení zápisu do provozní knihy protipožárního systému)
- 3.25 Hasicí přístroje, lékárny - kontrola data vypršení platnosti

3.37 Kontrola interkomu

4.27 Všechny kardanové hřídele – repase

3) V příloze č. 3 Zadávací dokumentace – Ceník (budoucí příloha č. 4, 5, 6, 7 Závazného vzoru smlouvy) se mění budoucí příloha č. 6 Smlouvy - Výčet ostatních úkonů a oprav následovně.

Změna položek

Zadavatel u níže uvedených položek provádí následující změny, vždy je uvedeno pořadové číslo položky a její původní znění a následně její nové znění.

Původní znění:

1.1	Servis u dodavatele - technik cena za 1 hod.	hod	1 500
1.2	Servis mobilní dílnou - technik cena za 1 hod.	hod	1 000
1.3	Jízda servisního vozidla - cena za 1km	km	25 000
1.4	Cestovní hodina - technik cena za 1 hod.	hod	1 000
1.5	Cena za zajištění přepravy vozidla z místa umístění u Objednatele do místa plnění u Zhotovitele za 1 km (v ceně jsou zahrnuty veškeré náklady, dopravcem vlaku nebude Objednatel), v případě provádění "Samostatné neperiodické opravy" v rámci REV a P2 nelze položku použít.	km	6 000
1.6	Údržba převodovky VOITH v rozsahu W2	úkon	6
1.7	Prohlídka VZ LS06 PR1	úkon	54
1.8	Prohlídka VZ LS06 PR2	úkon	18
1.9	Prohlídka OBU ETCS CAF PR1	úkon	54
1.10	Prohlídka OBU ETCS CAF PR2	úkon	18
1.11	Provedení technické kontroly SHV dle Vyhlášky Ministerstva dopavy č. 173/1995 Sb. v platném znění a v souladu se Směrnicí SŽDC č. 52 pro provádění TK SHV v planém znění. Vydání zápisu.	úkon	1
1.13	Provedení pravidelné revize UTZ elektrického zařízení drážního vozidla dle zákona č. 266/1994 Sb, vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. Vydání zprávy o revizi.	úkon	3
1.14	Kontrola brzdových tlakoměrů dle Návodu na údržbu 4-8092-086-06, odstavce 3.2, kapitola „Brzdové tlakoměry“, Vyznačení provedení porovnání na tlakoměry.	úkon	3
1.15	Provozní revize určeného technického zařízení (UTZ) tlakového v provoz dle ustanovení § 5 vyhlášky č. 100/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů.	úkon	15
1.16	Prohlídka a zkouška určeného technického zařízení (UTZ) tlakového v provozu dle ustanovení § 6 vyhlášky č. 100/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů.	úkon	3
1.17	Provozní revize UTZ Zdvihačícího zařízení dle vyhl. Ministerstva dopavy 100/1995 Sb. v platném znění, § 1 odst. 5 písmene h). UTZ ZZ pohyblivá pracovní plošina typu PALFINGER PA240	úkon	9
1.18	Revize UTZ Zdvihačícího zařízení dle vyhl. Ministerstva dopavy 100/1995 Sb. v platném znění, § 1 odst. 5 písmene h). UTZ ZZ pohyblivá pracovní plošina typu PALFINGER PA240	úkon	9
1.19	Technická prohlídka a zkouška Zdvihačícího zařízení dle vyhl. Ministerstva dopavy 100/1995 Sb. v platném znění, § 1 odst. 5 písmene h). UTZ ZZ pohyblivá pracovní plošina typu PALFINGER PA240	úkon	3
1.20	Provozní revize UTZ Zdvihačícího zařízení dle vyhl. Ministerstva dopavy 100/1995 Sb. v platném znění, § 1 odst. 5 písmene h). UTZ ZZ nakládací jeřáb s pracovním košem PALFINGER PKR 200D	úkon	12
1.21	Revize UTZ Zdvihačícího zařízení dle vyhl. Ministerstva dopavy 100/1995 Sb. v platném znění, § 1 odst. 5 písmene h). UTZ ZZ nakládací jeřáb s pracovním košem PALFINGER PKR 200D	úkon	6

1.22	Technická prohlídka a zkouška Zdvihacího zařízení dle vyhl. Ministerstva dopravy 100/1995 Sb. v platném znění, § 1 odst. 5 písmene h). UTZ ZZ nakládací jeřáb s pracovním košem PALFINGER PKR 200D	úkon	3
1.23	Palfinger PKR200B - úprava spojení CAN sběrnic Funkce domeček - kalibrace bodů koncových poloh snímačů ramen a otoče	úkon	3
1.24	Palfinger PA240B - úprava spojení CAN sběrnic Funkce domeček - kalibrace bodů koncových poloh snímačů ramen a otoče	úkon	3
1.37	Výměna brzdových zdrží při seřizování brzdy	sada	3
1.38	Výměna klínového řemene na motoru DEUTZ	ks	6
1.39	Výměna všech plochých proudových vodičů sběrače	sada	9
1.40	Indukční čidlo BI5G18SKAP6X - výměna	ks	3
1.41	Vodní čerpadlo spalovacího motoru - výměna	ks	3
1.42	Výměna 3 ks izolátorů - polopantografový sběrač proudu	ks	6
1.43	Výměna rotačního snímače otoče	ks	2
1.44	Výměna vadné řídicí jednotky vytápěcího agregátu Webasto	ks	2
1.46	Vyvázení a zavázání hnacího dvojkolí bez vyvázení podvozku	ks	4
1.47	Vyvázení a zavázání běžného dvojkolí bez vyvázení podvozku	ks	4

Nové znění:

1.1	Servis u Zhotovitele - technik cena za 1 hod.	hod	350
1.2	Servis mobilní dílnou - technik cena za 1 hod.	hod	300
1.3	Jízda servisního vozidla - cena za 1km	km	1 000
1.4	Cestovní hodina - technik cena za 1 hod.	hod	300
1.5	Cena za zajištění přepravy vozidla vlastní silou z místa umístění u Objednatele do místa plnění u Zhotovitele a zpět za 1 km (zahrnující službu strojvedoucího, poplatky za dopravní cestu, kapacitu dráhy a služby dopravce, dopravcem vlaku nebude Objednatel).	km	1 000
1.6	Údržba převodovky VOITH v rozsahu W2	úkon	1
1.7	Prohlídka VZ LS06 PR1	úkon	1
1.8	Prohlídka VZ LS06 PR2	úkon	1
1.9	Prohlídka OBU ETCS CAF PR1	úkon	1
1.10	Prohlídka OBU ETCS CAF PR2	úkon	1
1.11	Provedení technické kontroly SHV dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb v platném znění a v souladu se Směrnicí SŽ SM52 pro provádění TK SHV v planém znění. Vydání zápisu.	úkon	1
1.13	Provedení pravidelné revize UTZ elektrického zařízení drážního vozidla dle zákona č. 266/1994 Sb, vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. Vydání zprávy o revizi.	úkon	1
1.14	Kontrola brzdových tlakoměrů dle Návodu na údržbu 4-8092-086-06, odstavce 3.2, kapitola „Brzdové tlakoměry“, Vyznačení provedení porovnání na tlakoměry.	úkon	1
1.15	Provozní revize určeného technického zařízení (UTZ) tlakového v provoz dle ustanovení § 5 vyhlášky č. 100/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů.	úkon	1
1.16	Prohlídka a zkouška určeného technického zařízení (UTZ) tlakového v provozu dle ustanovení § 6 vyhlášky č. 100/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů.	úkon	1
1.17	Provozní revize UTZ Zdvihacího zařízení dle vyhl. Ministerstva dopravy 100/1995 Sb. v platném znění, § 1 odst. 5 písmene h). UTZ ZZ pohyblivá pracovní plošina typu PALFINGER PA240	úkon	1

1.18	Revize UTZ Zdvihacího zařízení dle vyhl. Ministerstva dopravy 100/1995 Sb. v platném znění, § 1 odst. 5 písmene h). UTZ ZZ pohyblivá pracovní plošina typu PALFINGER PA240	úkon	1
1.19	Technická prohlídka a zkouška Zdvihacího zařízení dle vyhl. Ministerstva dopravy 100/1995 Sb. v platném znění, § 1 odst. 5 písmene h). UTZ ZZ pohyblivá pracovní plošina typu PALFINGER PA240	úkon	1
1.20	Provozní revize UTZ Zdvihacího zařízení dle vyhl. Ministerstva dopravy 100/1995 Sb. v platném znění, § 1 odst. 5 písmene h). UTZ ZZ nakládací jeřáb s pracovním košem PALFINGER PKR 200D	úkon	1
1.21	Revize UTZ Zdvihacího zařízení dle vyhl. Ministerstva dopravy 100/1995 Sb. v platném znění, § 1 odst. 5 písmene h). UTZ ZZ nakládací jeřáb s pracovním košem PALFINGER PKR 200D	úkon	1
1.22	Technická prohlídka a zkouška Zdvihacího zařízení dle vyhl. Ministerstva dopravy 100/1995 Sb. v platném znění, § 1 odst. 5 písmene h). UTZ ZZ nakládací jeřáb s pracovním košem PALFINGER PKR 200D	úkon	1
1.23	Palfinger PKR200B - úprava spojení CAN sběrnic Funkce domeček - kalibrace bodů koncových poloh snímačů ramen a otoče	úkon	1
1.24	Palfinger PA240B - úprava spojení CAN sběrnic Funkce domeček - kalibrace bodů koncových poloh snímačů ramen a otoče	úkon	1
1.37	Výměna brzdových zdrží při seřizování brzdy	sada	1
1.38	Výměna klínového řemene na motoru DEUTZ	ks	1
1.39	Výměna všech plochých proudových vodičů sběrače	sada	1
1.40	Indukční čidlo BI5G18SKAP6X - výměna	ks	1
1.41	Vodní čerpadlo spalovacího motoru - výměna	ks	1
1.42	Výměna izolátoru - polopantografový sběrač proudu	ks	1
1.43	Výměna rotačního snímače otoče	ks	1
1.44	Výměna vadné řídicí jednotky vytápěcího agregátu Webasto	ks	1
1.46	Vyvázení a zavázání hnacího dvojkolí bez vyvázení podvozku	ks	1
1.47	Vyvázení a zavázání běžného dvojkolí bez vyvázení podvozku	ks	1

Zrušení položek

Níže uvedené položky se ruší bez náhrady. Namísto níže uvedených položek se v předmětné příloze uvádí „neobsazeno“. Níže je vždy uvedeno pořadové číslo položky a její původní znění.

1.45	Dosazení 4 reflektorů (vždy 2 na každém čele vozu) na osvětlení trakčního vedení k dohledání závad na trakčním vedení za snížené viditelnosti. Reflektory musí mít minimálně tyto fotometrické parametry: světelný tok 4000 lm, teplota chromatičnosti 5000 K, vzdálenost s osvětlením 1 lx 400 m. Reflektory budou polohovatelné mezi rovinou svislou a vodorovnou směrem od SHV, reflektory budou ovládány ze stanoviště strojvedoucího a budou umístěny nad kabinou strojvedoucího SHV na střeše vozidla. Součástí položky je technický návrh včetně zapracování změny do všech dotčených dokumentů, schémat, technických podmínek, technického a funkčního popisu, návodu na obsluhu, návodu na údržbu a katalogu náhradních dílů. Součástí položky je dále schválení změny typu dle platné legislativy a zaznamenání změny do průkazu způsobilosti vozidla.		
------	--	--	--

Doplnění nových položek

Zadavatel doplňuje předmětnou přílohu o nové položky.

1.48	Provozní ošetření P0 v rozsahu dle návodu výrobce	ks	1
1.49	Kardanová hřídel – repase	ks	1
1.50	Přesoustružení vyvázaného dvojkolí a proměření dle předpisu provozovatele, včetně defektoskopické kontroly	ks	1

1.51 Cena za zajištění přepravy nečinného vozidla z místa umístění u Objednatele do místa plnění u Zhotovitele za 1 km (zahrnující službu HV, strojvedoucího, poplatky za dopravní cestu, kapacitu dráhy a služby dopravce, dopravcem vlaku nebude Objednatel). km 300

1.52 Umytí skříně vozidla včetně střechy, podvozků a agregátů ks 1

4) V příloze č. 3 Zadávací dokumentace – Ceník (budoucí příloha č. 4, 5, 6, 7 Závazného vzoru smlouvy) se mění budoucí příloha č. 7 Smlouvy – Nabídková cena následovně.

Původní znění:

p.č.	druh prohlídky a opravy	počet MJ	cena za MJ	cena celkem	poznámka
1	REV (6 let)	3	0,00 Kč	0,00 Kč	Periodická oprava REV v rozsahu dle přílohy č. 6 smlouvy o dílo
2	P ₂ (3 roky)	3	0,00 Kč	0,00 Kč	Preventivní prohlídka P2 v rozsahu dle přílohy č.5 smlouvy o dílo (č.p. 1.1 až 3.43)
3	P ₂ (2 roky)	6	0,00 Kč	0,00 Kč	Preventivní prohlídka P2 v rozsahu dle přílohy č.5 smlouvy o dílo (č.p. 1.1 až 3.40)
4	P ₂ (1 rok)	6	0,00 Kč	0,00 Kč	Preventivní prohlídka P2 v rozsahu dle přílohy č.5 smlouvy o dílo (č.p. 1.1 až 3.39)
5	ostatní úkony a opravy	1	0,00 Kč	0,00 Kč	Ostatní úkony a opravy v rozsahu dle přílohy č.7
Celkem nabídková cena				0,00 Kč	

Nové znění:

Nabídková cena

p.č.	druh prohlídky a opravy	počet MJ	cena za MJ	cena celkem	poznámka
1	REV (6 let)	3	0,00 Kč	0,00 Kč	Periodická oprava REV v rozsahu dle přílohy č. 5 smlouvy o dílo
2	P ₂ (3 roky)	3	0,00 Kč	0,00 Kč	Preventivní prohlídka P2 v rozsahu dle přílohy č. 4 smlouvy o dílo (č.p. 2.1 až 3.43)
3	neobsazeno				
4	P ₂ (1 rok)	12	0,00 Kč	0,00 Kč	Preventivní prohlídka P2 v rozsahu dle přílohy č. 4 smlouvy o dílo (č.p. 2.1 až 3.38)
5	ostatní úkony a opravy	1	0,00 Kč	0,00 Kč	Ostatní úkony a opravy v rozsahu dle přílohy č. 6
Celkem nabídková cena				0,00 Kč	

5) V příloze č. 6 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy se mění znění čl. 6.1.1 následovně:

Původní znění:

6.1.1 Nejzazší termíny pro provedení periodických oprav REV jsou uvedeny v příloze č. 3 této Smlouvy. Objednatel písemně sdělí Zhotoviteli termín pro přistavení vozidla k provedení periodické opravy REV, a to v předstihu 3 měsíců. Zhotovitel sdělí přesný termín přistavení vozidla k provedení periodické opravy REV Objednateli v předstihu minimálně 4 týdnů. Tento termín se stává závazným. Termín pro provedení díla na vozidle nesmí být delší než 4 týdny ode dne převzetí vozidla Zhotovitelem.

Nové znění:

6.1.1 Nejzazší termíny pro provedení periodických oprav REV jsou uvedeny v příloze č. 3 této Smlouvy. Objednatel písemně sdělí Zhotoviteli termín pro přistavení vozidla k provedení periodické opravy REV, a to v předstihu 3 měsíců. Zhotovitel sdělí přesný termín přistavení vozidla k provedení periodické opravy REV Objednateli v předstihu minimálně 4 týdnů. Tento termín se stává závazným. Termín pro provedení díla na vozidle nesmí být delší než 8 týdnů ode dne převzetí vozidla Zhotovitelem.

6) V příloze č. 6 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy se mění znění čl. 8.15.3 následovně:

Původní znění:

8.15.3 Zhotovitel předá finanční záruku za odstranění vad nejpozději do 30 dnů od nabytí účinnosti této Smlouvy. Výše finanční záruky za odstranění vad činí 10 mil. Kč.

Nové znění:

8.15.3 Zhotovitel předá finanční záruku za odstranění vad nejpozději do 30 dnů od nabytí účinnosti této Smlouvy. Výše finanční záruky za odstranění vad činí 2 mil. Kč.

7) V příloze č. 6 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy se mění znění čl. 12.1 – 12.4. následovně:

Původní znění:

- 12.1 V případě prodlení Zhotovitele s předáním (každého) vozidla Objednateli ve sjednaném termínu z důvodů na straně Zhotovitele, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ. Pro vyloučení všech pochybností se pro účely tohoto ustanovení souslovím „sjednaném termínu“ rozumí jednotlivé termíny sjednané Objednatel a Zhotovitelem postupem dle čl. 5.2.4 a 6.2.4 a 7.2.1 této Smlouvy.
- 12.2 V případě, že Zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vady/výhrady (každého) vozidla uvedené v protokolu o konečném převzetí dle čl. 5.2.5, 6.2.5 a 7.2.2 této Smlouvy a bude se jednat o vady, které brání provozuschopnosti vozidla vymezené v interním předpisu Objednatele SŽ V1 – Provoz, údržba a opravy drážních vozidel, v příloze G, bodu G.1, je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad/výhrad, uplatní se právo Objednatele na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 12.3 V případě, že Zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vady/výhrady (každého) vozidla uvedené v protokolu o konečném převzetí dle čl. 5.2.6, 6.2.6 a 7.2.3 této Smlouvy je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad/výhrad, uplatní se právo Objednatele na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 12.4 V případě, že Zhotovitel nedodrží termín pro odstranění reklamované vady dle čl. 8.7.1, 8.7.2, 8.7.3 a 8.7.4 této Smlouvy je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění reklamovaných vad, uplatní se právo Objednatele na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.

Nové znění:

- 12.1 V případě prodlení Zhotovitele s předáním (každého) vozidla Objednateli ve sjednaném termínu z důvodů na straně Zhotovitele, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ. Pro vyloučení všech pochybností se pro účely tohoto ustanovení souslovím „sjednaném termínu“ rozumí jednotlivé termíny sjednané Objednatel a Zhotovitelem postupem dle čl. 5.2.4 a 6.2.4 a 7.2.1 této Smlouvy.
- 12.2 V případě, že Zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vady/výhrady (každého) vozidla uvedené v protokolu o konečném převzetí dle čl. 5.2.5, 6.2.5 a 7.2.2 této Smlouvy a bude se jednat o vady, které brání provozuschopnosti vozidla vymezené v interním předpisu Objednatele SŽ V1 – Provoz, údržba a opravy drážních vozidel, v příloze G, bodu G.1, je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad/výhrad, uplatní se právo Objednatele na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 12.3 V případě, že Zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vady/výhrady (každého) vozidla uvedené v protokolu o konečném převzetí dle čl. 5.2.6, 6.2.6 a 7.2.3 této Smlouvy je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad/výhrad, uplatní se právo Objednatele na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 12.4 V případě, že Zhotovitel nedodrží termín pro odstranění reklamované vady dle čl. 8.7.1, 8.7.2, 8.7.3 a 8.7.4 této Smlouvy je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění reklamovaných vad, uplatní se právo Objednatele na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.

8) V příloze č. 6 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy se mění znění čl. 12.11 následovně:

Původní znění:

12.11 Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše náhrady škody je omezena ve svém součtu do výše 180.000.000 Kč.

Nové znění:

12.11 Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše náhrady škody je omezena ve svém součtu do výše 120.000.000 Kč.

9) V příloze č. 6 Zadávací dokumentace – Závazného vzoru smlouvy se mění podpisové doložky Objednatele následovně:

Na úvodní straně závazného vzoru smlouvy, kde je uvedeno zastoupení Objednatele a na závěrečné straně u podpisových doložek smlouvy se stávající znění zastoupení Objednatele a podpisové doložky Objednatele nahrazuje tímto zněním:

[DOPLNÍ OBJEDNATEL PŘI PODPISU SMLOUVY]

Přílohou této Změny jsou dokumenty obsahující výše uvedené změny, a to dokumenty:

1. Příloha č. 3 Zadávací dokumentace – Ceník (budoucí příloha č. 4, 5, 6, 7 Závazného vzoru smlouvy)
2. Příloha č. 6 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy

Závěr

Zadavatel využil svého práva a v rámci jednání změnil zadávací podmínky. Zadavatel žádá účastníky, aby všechny změny zohlednili při podávání finální nabídky, jakmile k tomuto kroku budou vyzváni. Aktualizované dokumenty budou k dispozici na profilu Zadavatele.

Ing. Tomáš Tóth

generální ředitel

Příloha č.3 Ceník (budoucí příloha č.4 Rozsah preventivní prohlídky P2 vč. ocenění jednotlivých úkonů)

Rozsah údržby a oprav MTW 100 - Preventivní prohlídka P2		
č.p.	název položky	Cena v Kč bez DPH
1.	neobsazeno	
1.1	neobsazeno	
1.2	neobsazeno	
1.3	neobsazeno	
1.4	neobsazeno	
1.5	neobsazeno	
1.6	neobsazeno	
1.7	neobsazeno	
1.8	neobsazeno	
1.9	neobsazeno	
1.10	neobsazeno	
1.11	neobsazeno	
1.12	neobsazeno	
neobsazeno		0,00 Kč
2.	Preventivní prohlídka P1 jako součást P2	
2.1	Promazání prachovek nápravové převodovky	
2.2	Odkalení všech zásobníků stlačeného vzduchu	
2.3	Promazání měření výšky trakčního vedení	
2.4	Promazání podpěr vozidla	
2.5	Údržba jeřábu PKR 200B dle návodu	
2.6	Údržba pracovního koše BB015 A dle návodu	
2.7	Údržba polohovadla PFD 99 dle návodu	
2.8	Údržba pracovní plošiny PA 240B dle návodu	
2.9	Vizuální kontrola torzní vzpěry	
2.10	Promazání kardanových hřídelí	
2.11	Kontrola brzdových špalků a vůle brzdy, seřízení	
2.12	Brdzový mechanismus - kontrola a promazání	
2.13	Kontrola proudového chrániče	
2.14	Vizuální kontrola sběrače	
2.15	Funkční zkouška motoru HATZ	
2.16	Kontrola stavu akumulátorů	
2.17	Zpevnění podvozku - kontrola a promazání	
2.18	Převodovka VOITH - kontrola filtrů a stavu hladiny oleje	
2.19	Pravidelná údržba motoru DEUTZ po 500 provozních hodinách + kontrola a čištění vzduchových filtrů motoru, diagnostika, kontrola spojů, ventilů, koncentrace chladicí kapaliny (rozsah E30) - dle návodu k údržbě	
2.20	neobsazeno	
Celkem "Preventivní prohlídka P1 jako součást P2"		0,00 Kč
3.	Periodická prohlídka P2	
3.1	Čištění pojezdu	
3.2	Pravidelná údržba motoru DEUTZ po 1000 provozních hodinách, viz rozsah E30 + výměna vzd., SCR a palivových filtrů, seřízení ventilů, (rozsah E40) - dle návodu k údržbě (ocení se jako navýšení - rozdíl ceny proti položce 2.19)	
3.3	Odebrání kontrolního vzorku hydraulického oleje + doplnění oleje + výměna sacího filtru	
3.4	Tahadlové a nárazecí ústrojí - kontrola, vyčištění, promazání	
3.5	Pískovací zařízení – kontrola - kontrola celistvosti a stavu pískovačů doplnění písku. Kontrola přípustného množství při pískování + vystavení protokolu "Seřízení pískování dle Pokynu provozovatele dráhy č.1/2008 (nov. 09/2008) včetně vydání zápisu".	
3.6	Posuvné dveře - promazání	
3.7	Nápravové převodovky - výměna oleje + výměna CU těsnění	

Příloha č.3 Ceník (budoucí příloha č.4 Rozsah preventivní prohlídky P2 vč. ocenění jednotlivých úkonů)

Rozsah údržby a oprav MTW 100 - Preventivní prohlídka P2		
č.p.	název položky	Cena v Kč bez DPH
3.8	Rozvodovka kardanové hřídele - výměna oleje	
3.9	Mezilehlá hnací hřídel - výměna oleje	
3.10	Výměna odvodušňovacího filtru stavoznaku nápravové převodovky 2x	
3.11	Výměna odvodušňovacího filtru - nápravová převodovka 2x	
3.12	Výměna odvodušňovacího filtru palivové nádrže	
3.13	Výměna odvodušňovacího filtru - mezilehlá hnací hřídel	
3.14	Výměna naftového filtru nezávislého topení Webasto	
3.15	Hydraulický akumulátor – tlaková zkouška	
3.16	Napnutí klínového řemene	
3.17	Generátor - Kontrola připojení, dotažení šroubů	
3.18	LED reflektory – nastavení optické osy, dotažení šroubů	
3.19	Proudový sběrač (pantograf) - Kontrola přítlačné síly, doba zdvihu spuštění, plochých proudových vodičů, očištění izolátorů, vizuální kontrola, seřízení čidel, promazání, dotažení šroubů - Provedení periodické roční kontroly polopantografového sběrače WBL85 dle Návodu k údržbě	
3.20	Kontrola uložení kompresoru, vyčištění chladiče a chladičích žeber	
3.21	Podtlaková toaleta - Očištění a odvápnění záchodové mísy, čidla a trysek, promazání prkénka - dle příručky od firmy EVAC	
3.22	Kontrola všech kabelů, svorkových spojení a izolace	
3.23	Kontrola náprav dle Předpisu o obsluze a údržbě pro uložení dvojkolí a čepem nápravy průměr 150mm, S-21-05 v rozsahu "ročně"	
3.24	Dotažení šroubů - Všechny šrouby kardanových hřídelí + promazání, pohonu pracovního pojezdu, převodovky rozdělovače, zavěšení, převodovky	
3.25	neobsazeno	
3.26	neobsazeno	
3.27	Kontrola protipožárního bezpečnostního systému FESS AQUASYS dle provozního návodu AS-BA-244136-E, vyčištění filtrační vložky (příp doplnění kapaliny), (včetně provedení zápisu do provozní knihy protipožárního systému)	
3.28	Vizuální kontrola kluzné výstelky v torně v zavázaném stavu	
3.29	Kalibrace systému měření trakčního vodiče dle návodu SDG-16	
3.30	Údržba vytápěcího agregátu - Provedení údržby vytápěcího Webasto, včetně: načtení diagnostiky a prověření registru chyb, výměna palivového a vzduchového filtru, vyčištění tlakovým vzduchem	
3.31	Kontrola filtračního agregátu přívodu vzduchu	
3.32	Výměna vzduchového filtru větráku kabiny 3x	
3.33	Kontrola předřadné spojky BR 152 0300 dle návodu k obsluze a údržbě S-110506	
3.34	neobsazeno	
3.35	Úklid podlahy interiéru vozidla po ukončení prací	
3.36	Kontrola a vyčištění klimatizačního systému SC6.2-EN dle návodu na obsluhu a údržbu	
3.37	neobsazeno	
3.38	Provedení údržby motoru HATZ dle návodu k obsluze a údržbě 43381707-CZ-12.05-0.03 včetně výměny oleje	
3.39	neobsazeno	
3.40	Vysoušeč vzduchu – výměna filtračních vložek 4x (lhůta údržby 3 roky)	
3.41	Hydrodynamická převodovka VOITH – výměna filtrů a oleje (lhůta údržby 3 roky)	
3.42	Hydrodynamická převodovka VOITH – výměna filtru - filtrační vložka jemného filtru (lhůta údržby 3 roky)	
3.43	Hydrodynamická převodovka VOITH – výměna sítka v sacím filtru, sítko v tlakovém filtru (včetně těsnění ve víku), odvodušňovací filtr (lhůta údržby 3 roky)	
Celkem "Preventivní prohlídka P2" - lhůta údržby 1 rok		0,00 Kč
neobsazeno		- Kč
Celkem "Preventivní prohlídka P2" - lhůta údržby 3 roky		0,00 Kč

Příloha č.3 Ceník (budoucí příloha č.5 Rozsah periodické opravy REV vč. ocenění jednotlivých úkonů)

Rozsah údržby a oprav MTW 100 - Periodická oprava REV		
č.p.	název položky	Cena v Kč bez DPH
1.	neobsazeno	
1.1	neobsazeno	
1.2	neobsazeno	
1.3	neobsazeno	
1.4	neobsazeno	
1.5	neobsazeno	
1.6	neobsazeno	
1.7	neobsazeno	
1.8	neobsazeno	
1.9	neobsazeno	
1.10	neobsazeno	
1.11	neobsazeno	
1.12	neobsazeno	
neobsazeno		0,00 Kč
2.	Preventivní prohlídka P1 jako součást REV	
2.1	Promazání prachovek nápravové převodovky	
2.2	Odkalení všech zásobníků stlačeného vzduchu	
2.3	Promazání měření výšky trakčního vedení	
2.4	Promazání podpěr vozidla	
2.5	Údržba jeřábu PKR 200B dle návodu	
2.6	Údržba pracovního koše BB015 A dle návodu	
2.7	Údržba polohovadla PFD 99 dle návodu	
2.8	Údržba pracovní plošiny PA 240B dle návodu	
2.9	Vizuální kontrola torzní vzpěry	
2.10	Kontrola brzdových špalků a vůle brzdy, seřízení	
2.11	Brdzový mechanismus - kontrola a promazání	
2.12	Kontrola proudového chrániče	
2.13	Vizuální kontrola sběrače	
2.14	Funkční zkouška motoru HATZ	
2.15	Kontrola stavu akumulátorů	
2.16	Zpevnění podvozku - kontrola a promazání	
2.17	Převodovka VOITH - kontrola filtrů a stavu hladiny oleje	
2.18	neobsazeno	
2.19	Pravidelná údržba motoru DEUTZ po 500 provozních hodinách + Kontrola a čištění vzduchových filtrů motoru, diagnostika, kontrola spojů, ventilů, koncentrace chladicí kapaliny (rozsah E30) - dle návodu k údržbě	
Celkem "Preventivní prohlídka P1 jako součást REV"		0,00 Kč

Příloha č.3 Ceník (budoucí příloha č.5 Rozsah periodické opravy REV vč. ocenění jednotlivých úkonů)

Rozsah údržby a oprav MTW 100 - Periodická oprava REV		
č.p.	název položky	Cena v Kč bez DPH
3.	Preventivní prohlídka P2 (lhůta údržby 3 roky) jako součást REV	
3.1	Čištění pojezdu	
3.2	Pravidelná údržba motoru DEUTZ po 1000 provozních hodinách, viz rozsha E30 + výměna vzd., SCR a palivových filtrů, seřízení ventilů, (rozsah E40) - dle návodu k údržbě (ocení se jako navýšení - rozdíl ceny proti položce 2.19)	
3.3	Odebrání kontrolního vzorku hydraulického oleje + doplnění oleje + výměna sacího filtru	
3.4	Tahadlové a narážecí ústrojí - kontrola, vyčištění, promazání	
3.5	Pískovací zařízení – kontrola - Kontrola celistvosti a stavu pískovačů doplnění písku. Kontrola přípustného množství při pískování + vystavení protokolu "Seřízení pískování dle Pokynu provozovatele dráhy č.1/2008 (nov. 09/2008) včetně vydání zápisu".	
3.6	Posuvné dveře - promazání	
3.7	Nápravové převodovky - výměna oleje + výměna CU těsnění	
3.8	Rozvodovka kardanové hřídele - výměna oleje	
3.9	Mezilehlá hnací hřídel - výměna oleje	
3.10	Výměna odvodušňovacího filtru stavoznaku nápravové převodovky 2x	
3.11	Výměna odvodušňovacího filtru - nápravová převodovka 2x	
3.12	Výměna odvodušňovacího filtru palivové nádrže	
3.13	Výměna odvodušňovacího filtru - mezilehlá hnací hřídel	
3.14	Výměna naftového filtru nezávislého topení Webasto	
3.15	Hydraulický akumulátor– tlaková zkouška	
3.16	Výměna klínového řemene	
3.17	Generátor - Kontrola připojení, dotažení šroubů	
3.18	Led reflektory – nastavení optické osy, dotažení šroubů	
3.19	Proudový sběrač (pantograf) - Kontrola přítlačné síly, doba zdvihu spuštění, plochých proudových vodičů, očištění izolátorů, vizuální kontrola, seřízení čidel, promazání, dotažení šroubů - Provedení periodické roční kontroly polopantografového sběrače WBL85 dle Návodu k údržbě	
3.20	Kontrola uložení kompresoru, vyčištění chladiče a chladících žeber	
3.21	Podtlaková toaleta - Očištění a odvápnění záchodové mísy, čidla a trysek, promazání prkénka - dle příručky od firmy EVAC	
3.22	Kontrola všech kabelů, svorkových spojení a izolace	
3.23	Kontrola náprav dle Předpisu o obsluze a údržbě pro uložení dvojkolí a čepem nápravy průměr 150mm, S-21-05 v rozsahu "ročně"	
3.24	Dotažení šroubů - Všechny šrouby kardanových hřídelí + promazání, pohonu pracovního pojezdu, převodovky rozdělovače, zavěšení, převodovky	
3.25	neobsazeno	
3.26	Zasklení oken – vizuální kontrola - kontrola těsnosti funkce pryžového těsnění, celistvosti oken	
3.27	Kontrola protipožárního bezpečnostního systému FESS AQUASYS dle provozního návodu AS-BA-244136-E, vyčištění filtrační vložky (příp doplnění kapaliny), (včetně provedení zápisu do provozní knihy protipožárního systému)	
3.28	Vizuální kontrola kluzné výstelky v torně	
3.29	Kalibrace systému měření trakčního vodiče dle návodu SDG-16	
3.30	Údržba vytápěcího agregátu - Provedení údržby vytápěcího Webasto, včetně: načtení diagnostiky a prověření registru chyb, výměna palivového a vzduchového filtru, vyčištění tlakovým vzduchem	
3.31	Kontrola filtračního agregátu přívodu vzduchu	
3.32	Výměna vzduchového filtru větráku kabiny 3x	
3.33	Kontrola předřadné spojky BR 152 0300 dle návodu k obsluze a údržbě S-110506	
3.34	Umytí skříně vozidla včetně střechy, podvozků a agregátů	
3.35	Úklid podlahy interiéru vozidla	
3.36	Kontrola a vyčištění klimatizačního systému SC6.2-EN dle návodu na obsluhu a údržbu	
3.37	neobsazeno	
3.38	Provedení údržby motoru HATZ dle návodu k obsluze a údržbě 43381707-CZ-12.05-0.03 včetně výměny oleje	

Příloha č.3 Ceník (budoucí příloha č.5 Rozsah periodické opravy REV vč. ocenění jednotlivých úkonů)

Rozsah údržby a oprav MTW 100 - Periodická oprava REV		
č.p.	název položky	Cena v Kč bez DPH
3.39	Vysoušeč vzduchu – výměna filtračních vložek 4x (lhůta údržby 3 roky)	
3.40	Hydrodynamická převodovka VOITH – výměna filtrů a oleje (lhůta údržby 3 roky)	
3.41	Hydrodynamická převodovka VOITH – výměna filtru - filtrační vložka jemného filtru (lhůta údržby 3 roky)	
3.42	Hydrodynamická převodovka VOITH – výměna sítka v sacím filtru, sítka v tlakovém filtru (včetně těsnění ve víku), odvodušnovací filtr (lhůta údržby 3 roky)	
Celkem "Preventivní prohlídka P2 (lhůta údržby 3 roky) jako součást REV"		0,00 Kč
4.	Periodická oprava REV	
4.1	Výměna ložisek FAG včetně materiálu, kontrola kluzné výstelky v torně	
4.2	Údržba převodovky VOITH v rozsahu W2	
4.3	Pravidelná údržba motoru DEUTZ po 6000 provozních hodinách, rozsah E60 (ocení se jako navýšení - rozdíl ceny proti položce 2.19 a 3.2)	
4.4	Proudový sběrač (pantograf) -Provedení periodické 6. leté prohlídky polopantografového sběrače WBL85 dle Návodu k údržbě (ocení se jako navýšení - rozdíl ceny proti položce3.19)	
4.5	Profil nákolku - kontrola	
4.6	Pouzdro nápravového ložiska - kontrola	
4.7	Seřízení kolových a nápravových tlaků včetně dodání protokolu o vážení	
4.8	Všechny pryžové pružiny - kontrola	
4.9	Spirálové pružiny - kontrola	
4.10	Držáky pružin - kontrola	
4.11	Oplenový svorník - kontrola	
4.12	Ložisko oplenového svorníku - kontrola	
4.13	Náplň tuku točného ložiska - výměna	
4.14	Boční pérování (guma) - výměna	
4.15	Boční pérování (spirálová pružina) - kontrola	
4.16	Kluzné desky - kontrola	
4.17	Tlumiče - kontrola	
4.18	Rám otočného podvozku - kontrola	
4.19	Vedení nápravového ložiska - kontrola	
4.20	Pohony náprav - kontrola	
4.21	Ozubená kola pohonu náprav - kontrola	
4.22	Ložiska pohonu náprav - kontrola	
4.23	Části spojky pohonu náprav - kontrola	
4.24	Těsnění pohonu náprav - kontrola	
4.25	Mazací čerpadlo pohonu náprav - kontrola	
4.26	Příruba hřídele kardanového kloubu pohonu náprav - kontrola	
4.27	neobsazeno	
4.28	Hnací příruba - kontrola všech přenosů sil	
4.29	Hnací příruba - kontrola upevnění, ložisek, těsnění, klínových profilů a vrtání příruby na opotřebení	
4.30	Všechny pohony hnacího ústrojí - kontrola	
4.31	Generální inspekce všech konstrukčních částí hnacího ústrojí	
4.32	Kontrola tepelné izolace topného okruhu	
4.33	Výměna všech pryžových pásů mezi jednotlivými částmi skříně	
4.34	Výměna všech hydraulických hadicových vedení na vozidle - cena za materiál	
4.35	Výměna všech vzduchových hadicových vedení na vozidle - cena za materiál	
4.36	Výměna všech vodních hadicových vedení na vozidle - cena za materiál	
4.37	Technická kontrola dle vyhlášky č. 173/95 Sb. provedená společně s REV	
4.38	Výměna všech hydraulických hadicových vedení na vozidle - cena za práci	
4.39	Výměna všech vzduchových hadicových vedení na vozidle - cena za práci	
4.40	Výměna všech vodních hadicových vedení na vozidle - cena za práci	
4.41	Vyvázení a zavázání podvozků	
4.42	Vyvázení a zavázání dvojkolí z vyvázaných podvozků	
Celkem "Periodická oprava REV"		0,00 Kč

Příloha č.3 Ceník (budoucí příloha č.6 Výčet ostatních úkonů a oprav)

Rozsah údržby a oprav MTW 100 - Samostatné neperiodické opravy					
č.p.	název položky	MJ	četnost (3 vozidla, 6 let)	Cena za MJ	Cena celkem
				Cena v Kč bez DPH	
1. Samostatné neperiodické opravy (volitelně nád rámec údržby v rozsahu P0 - P2)					
1.1	Servis u Zhotovitele - technik cena za 1 hod.	hod	350		0,00 Kč
1.2	Servis mobilní dílnou - technik cena za 1 hod.	hod	300		0,00 Kč
1.3	Jízda servisního vozidla - cena za 1km	km	1 000		0,00 Kč
1.4	Cestovní hodina - technik cena za 1 hod.	hod	300		0,00 Kč
1.5	Cena za zajištění přepravy vozidla vlastní silou z místa umístění u Objednatele do místa plnění u Zhotovitele a zpět za 1 km (zahrnující službu strojvedoucího, poplatky za dopravní cestu, kapacitu dráhy a služby dopravce, dopravcem vlaku nebude Objednatel).	km	1 000		0,00 Kč
1.6	Údržba převodovky VOITH v rozsahu W2	úkon	1		0,00 Kč
1.7	Prohlídka VZ LS06 PR1	úkon	1		0,00 Kč
1.8	Prohlídka VZ LS06 PR2	úkon	1		0,00 Kč
1.9	Prohlídka OBU ETCS CAF PR1	úkon	1		0,00 Kč
1.10	Prohlídka OBU ETCS CAF PR2	úkon	1		0,00 Kč
1.11	Provedení technické kontroly SHV dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb v platném znění a v souladu se Směrnicí SŽ SM52 pro provádění TK SHV v planém znění. Vydání zápisu.	úkon	1		0,00 Kč
1.12	Napěťová zkouška polopantografového sběrače dle TNŽ 343109, Přílohy G.	úkon	1		0,00 Kč
1.13	Provedení pravidelné revize UTZ elektrického zařízení drážního vozidla dle zákona č. 266/1994 Sb, vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. Vydání zprávy o revizi.	úkon	1		0,00 Kč
1.14	Kontrola brzdových tlakoměrů dle Návodů na údržbu 4-8092-086-06, odstavce 3.2, kapitola „Brzdové tlakoměry“, Vyznačení provedení porovnání na tlakoměry.	úkon	1		0,00 Kč
1.15	Provozní revize určeného technického zařízení (UTZ) tlakového v provoz dle ustanovení § 5 vyhlášky č. 100/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů.	úkon	1		0,00 Kč
1.16	Prohlídka a zkouška určeného technického zařízení (UTZ) tlakového v provozu dle ustanovení § 6 vyhlášky č. 100/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů.	úkon	1		0,00 Kč
1.17	Provozní revize UTZ Zdvihacího zařízení dle vyhl. Ministerstva dopravy 100/1995 Sb. v platném znění, § 1 odst. 5 písmene h). UTZ ZZ pohyblivá pracovní plošina typu PALFINGER PA240	úkon	1		0,00 Kč
1.18	Revize UTZ Zdvihacího zařízení dle vyhl. Ministerstva dopravy 100/1995 Sb. v platném znění, § 1 odst. 5 písmene h). UTZ ZZ pohyblivá pracovní plošina typu PALFINGER PA240	úkon	1		0,00 Kč
1.19	Technická prohlídka a zkouška zdvihacího zařízení dle vyhl. Ministerstva dopravy 100/1995 Sb. v platném znění, § 1 odst. 5 písmene h). UTZ ZZ pohyblivá pracovní plošina typu PALFINGER PA240	úkon	1		0,00 Kč
1.20	Provozní revize UTZ Zdvihacího zařízení dle vyhl. Ministerstva dopravy 100/1995 Sb. v platném znění, § 1 odst. 5 písmene h). UTZ ZZ nakládací jeřáb s pracovním košem PALFINGER PKR 200D	úkon	1		0,00 Kč
1.21	Revize UTZ Zdvihacího zařízení dle vyhl. Ministerstva dopravy 100/1995 Sb. v platném znění, § 1 odst. 5 písmene h). UTZ ZZ nakládací jeřáb s pracovním košem PALFINGER PKR 200D	úkon	1		0,00 Kč
1.22	Technická prohlídka a zkouška Zdvihacího zařízení dle vyhl. Ministerstva dopravy 100/1995 Sb. v platném znění, § 1 odst. 5 písmene h). UTZ ZZ nakládací jeřáb s pracovním košem PALFINGER PKR 200D	úkon	1		0,00 Kč
1.23	Palfinger PKR200B - úprava spojení CAN sběrnice Funkce domeček - kalibrace bodů koncových poloh snímačů ramen a otoče	úkon	1		0,00 Kč
1.24	Palfinger PA240B - úprava spojení CAN sběrnice Funkce domeček - kalibrace bodů koncových poloh snímačů ramen a otoče	úkon	1		0,00 Kč
1.25	Oprava zajištění dveří a výměna zajišťovacího dorazu	úkon	1		0,00 Kč
1.26	Výměna zámku průchodu na střeche	ks	1		0,00 Kč
1.27	Výměna manometru na pracovní plošině	ks	1		0,00 Kč
1.28	Oprava signalizace odpadní nádrže a výměna čidel	úkon	1		0,00 Kč
1.29	Dodávka baterií pro ovladače Palfinger	ks	1		0,00 Kč
1.30	Výměna těsnění dveří č. 1 a 2	úkon	1		0,00 Kč
1.31	Výměna naftového potrubí motoru Deutz	ks	1		0,00 Kč
1.32	Výměna prasklého skla okna stanoviště B11	ks	1		0,00 Kč
1.33	Oprava posuvných dveří, výměna ložisek	úkon	1		0,00 Kč
1.34	Výměna vozových baterií	sada	1		0,00 Kč
1.35	Výměna startovacích baterií	sada	1		0,00 Kč
1.36	Výměna filtr. vložky filtračního agregátu přívodu vzduchu vytápěcího agregátu	ks	1		0,00 Kč
1.37	Výměna brzdových zdřelí při seřizování brzdy	sada	1		0,00 Kč
1.38	Výměna klínového řemene na motoru DEUTZ	ks	1		0,00 Kč
1.39	Výměna všech plochých proudových vodičů sběrače	sada	1		0,00 Kč
1.40	Indukční čidlo B15G18SKAP6X - výměna	ks	1		0,00 Kč
1.41	Vodní čerpadlo spalovacího motoru - výměna	ks	1		0,00 Kč
1.42	Výměna izolátoru - polopantografový sběrač proudu	ks	1		0,00 Kč
1.43	Výměna rotačního snímače otoče	ks	1		0,00 Kč
1.44	Výměna vadné řídicí jednotky vytápěcího agregátu Webasto	ks	1		0,00 Kč
1.45	neobsazeno				0,00 Kč
1.46	Vyvázaní a zavázání hnacího dvojkolí bez vyvázaní podvozku	ks	1		0,00 Kč
1.47	Vyvázaní a zavázání běžného dvojkolí bez vyvázaní podvozku	ks	1		0,00 Kč
1.48	Provozní ošetření PO v rozsahu dle návodu výrobce	ks	1		0,00 Kč
1.49	Kardanová hřídel – repase	ks	1		0,00 Kč
1.50	Přesoustružení vyvázaného dvojkolí a proměření dle předpisu provozovatele, včetně defektoskopické kontroly	ks	1		0,00 Kč
1.51	Cena za zajištění přepravy nečinného vozidla z místa umístění u Objednatele do místa plnění u Zhotovitele za 1 km (zahrnující službu HV, strojvedoucího, poplatky za dopravní cestu, kapacitu dráhy a služby dopravce, dopravcem vlaku nebude Objednatel).	km	300		0,00 Kč
1.52	Umytí skříňové vozidla včetně střechy, podvozků a agregátů	ks	1		0,00 Kč
Celkem "Samostatné neperiodické opravy"					0,00 Kč

Příloha č.3 Ceník (budoucí příloha č.7 Nabídková cena)

Nabídková cena

p.č.	druh prohlídky a opravy	počet MJ	cena za MJ	cena celkem	poznámka
1	REV (6 let)	3	0,00 Kč	0,00 Kč	Periodická oprava REV v rozsahu dle přílohy č. 5 smlouvy o dílo
2	P2 ₃ (3 roky)	3	0,00 Kč	0,00 Kč	Preventivní prohlídka P2 v rozsahu dle přílohy č. 4 smlouvy o dílo (č.p. 2.1 až 3.43)
3	neobsazeno				
4	P2 ₁ (1 rok)	12	0,00 Kč	0,00 Kč	Preventivní prohlídka P2 v rozsahu dle přílohy č. 4 smlouvy o dílo (č.p. 2.1 až 3.38)
5	ostatní úkony a opravy	1	0,00 Kč	0,00 Kč	Ostatní úkony a opravy v rozsahu dle přílohy č. 6
Celkem nabídková cena				0,00 Kč	

Příloha č. 6 Zadávací dokumentace

Smlouva o dílo

Číslo smlouvy objednatele: [DOPLNÍ OBJEDNATEL PŘI PODPISU SMLOUVY]

Číslo smlouvy zhotovitele: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“)

(dále jen „**Smlouva**“)

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO 70994234, DIČ CZ70994234

zastoupená **[DOPLNÍ OBJEDNATEL PŘI PODPISU SMLOUVY]**

Zhotovitel:

jméno osoby/název firmy [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

údaje o zápisu v evidenci

Sídlo:

IČO, DIČ

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

údaje o statutárním orgánu nebo jiné oprávněné osobě

(společně dále též jako „**Smluvní strany**“)

Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Údržba, opravy a technické kontroly vozidel MTW 100**“, **ev. č. veřejné zakázky ve věstníku veřejných zakázek:** (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Jednotlivá ustanovení této Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky.

1 Dílo

- 1.1 Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo, jež zahrnuje zhotovení Předmětu díla, poskytnutí všech Souvisejících plnění a předání Dokladů.

2 Předmět díla

- 2.1 Předmětem díla je provádění preventivních prohlídek P2 a periodických oprav REV podle technické dokumentace výrobce vozidla a výrobců jednotlivých komponentů zabudovaných do vozidla a předpisu SŽ V1 – Provoz, údržba a opravy drážních vozidel, revizí UTZ, technických kontrol a odstraňování provozních závad u 3 speciálních hnacích vozidel řady MTW 100. Předmětem díla je dále i provádění samostatných neplánovaných oprav na vozidlech, součástí prohlídky P2 a periodické opravy REV je technická kontrola. Vnitřní předpisy SŽ a dokumentace vozidla jsou přílohou č. 13 této Smlouvy.

- 2.2 Předmět díla, resp. jednotlivé činnosti, které budou prováděny na každém jednotlivém vozidle dle druhu činností jsou blíže specifikovány v přílohách č. 4 a 5 této Smlouvy. Jednotlivé činnosti, které mohou být prováděny na každém jednotlivém vozidle, v případě, že jejich provedení bude nezbytné pro provedení díla na vozidle, jsou uvedeny v příloze č. 6 této Smlouvy. Preventivní prohlídka P1 uvedená v příloze č. 4 této Smlouvy nebude prováděna samostatně, ale bude součástí provedení preventivní prohlídky P2, periodické opravy REV či bude provedena v rámci samostatné neplánované opravy. Jednotlivé činnosti, které mohou být prováděny v rámci samostatných neplánovaných oprav jsou uvedeny v příloze č. 6 této Smlouvy, lze však i v rámci provádění samostatných neplánovaných oprav provádět úkony uvedené v přílohách č. 4 a 5 této Smlouvy.
- 2.3 Seznam vozidel MTW 100 je přílohou č. 2 této Smlouvy.
- 2.4 Předmět díla musí být proveden v souladu s podmínkami stanovenými v právních předpisech (zejména v zákoně č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů) a normách uvedených v předpisu SŽ V1 – Provoz, údržba a opravy drážních vozidel a v souladu s tímto předpisem a v souladu s technickou dokumentací výrobce vozidla a výrobců jednotlivých komponentů zabudovaných do vozidla.

3 Cena díla

- 3.1 Zhotovitelem **oceněný položkový rozpočet díla** je uveden v přílohách č. 4, 5 a 6 této Smlouvy. V těchto přílohách jsou oceněny (i) jednotlivé úkony, které budou prováděny v rámci jednotlivých preventivních prohlídek P2; (ii) jednotlivé úkony, které budou prováděny v rámci periodické opravy REV na vozidlech; (iii) jednotlivé úkony, které mohou být prováděny v rámci jednotlivých preventivních prohlídek P2 či periodických oprav REV, jejichž provedení bude nezbytné pro provedení díla na vozidle, (iv) jednotlivé úkony, které mohou být provedeny v rámci samostatných neplánovaných oprav.
- 3.2 Cena díla na každém jednotlivém vozidle bude stanovena dle skutečných úkonů provedených na každém jednotlivém vozidle, které jsou oceněny v přílohách č. 4, 5 a 6 této Smlouvy.
- 3.3 Fakturace bude provedena pro každé jednotlivé vozidlo samostatně, po řádném předání a konečném převzetí každého jednotlivého vozidla v souladu s čl. 5.2.4, 6.2.4 a 7.2.1 této Smlouvy, na základě protokolu převzetí, s potvrzením předání vozidla bez vad/výhrad, případně s výhradou vady, bude-li se jednat o vadu nebránící provozuschopnosti vozidla ve smyslu ustanovení čl. 6.2.6, 5.2.6 a 7.2.3 této Smlouvy.
- 3.4 Splatnost faktury se sjednává v délce 30 kalendářních dní ode dne jejího doručení Objednateli. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti ji vrátit Zhotoviteli s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplněné faktury Objednateli.
- 3.5 Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu, její přílohou musí být stejnopis schváleného protokolu o konečném převzetí s potvrzením převzetí plnění bez výhrad nebo s výhradou, která nebrání provozuschopnosti vozidla ve smyslu ustanovení čl. 5.2.4, 6.2.4 a 7.2.1 této Smlouvy, případně protokolu o konečném převzetí, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad, nejedná-li se o vady/výhrady, které nebrání provozuschopnosti vozidla a položkový soupis provedených prací potvrzený Objednatel.
- 3.6 Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu pro doručování písemností. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost skenu) bude objednatel akceptovat daňový doklad doručený v listinné podobě.
- Adresa pro doručování daňových dokladů v elektronické podobě: E-mail: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz
 - Adresa pro doručování daňových dokladů v listinné podobě: Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční úctárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice.

- 3.7 Smluvní strany se dohodly, že pokud tato Smlouva či ZZVZ používá termín *původní hodnota závazku* nebo *původní cena veřejné zakázky*, rozumí se jí nabídková cena Zhotovitele stanovená v souladu s čl. 14 Zadávací dokumentace předložená v rámci nabídky Zhotovitele, která je uvedena v příloze č. 7 této Smlouvy.
- 3.8 Inflační doložka
- 3.8.1 V případě, že vývoj cen skupiny CL 302 „Železniční lokomotivy a vozový park“ dle údajů Indexu cen průmyslových výrobců Českého statistického úřadu, publikovaných na jeho internetových stránkách, se změní o více než 2 % proti aktuálnímu období, za něžž byly ceny stanoveny, zvýší se/sníží se ceny uvedené v přílohách č. 4, 5 a 6 této Smlouvy o výši tohoto indexu, přičemž výše hodnoty změny bude ponížena o 2 procentní body. Rozhodným obdobím, na něž se inflační doložka aplikuje, je vždy kalendářní rok, který předchází roku žádosti o úpravu cen, a to včetně prvního období úpravy cen, není-li dále stanoveno jinak. Žádosti o úpravu cen se podávají ode dne vydání Indexů cen průmyslových výrobců za prosinec předcházejícího roku do 1. 5. posuzovaného roku, a to formou písemného oznámení druhé smluvní straně na adresu pro doručování písemností v listinné či elektronické podobě v souladu s podmínkami této Smlouvy, a to smluvní stranou, která o uplatnění inflační doložky usiluje. O aktualizaci cen bude smluvními stranami uzavřen dodatek ke Smlouvě. K aktualizaci cen dochází ke dni účinnosti dodatku, přičemž tento dodatek:
- 3.8.1.1 se vztahuje na pouze na ceny za provedení Díla těch vozidel, u kterých nebylo provedeno jejich předání dle čl. 5.1, 6.1 a 7.1 této Smlouvy.
- 3.8.1.2 se nevztahuje na ceny za provedení Díla u jednotlivých vozidel, u kterých došlo k předání dle čl. 5.1, 6.1 a 7.1 této Smlouvy, dále se nevztahuje na vozidla, u kterých došlo k převzetí dle čl. 5.2, 6.2 a 7.2 této Smlouvy, a rovněž na provedení Díla u vozidel, u kterých již probíhá/byla provedena fakturace v souladu s čl. 3.3 této Smlouvy.
- 3.8.2 První žádost o uplatnění inflační doložky je smluvní strana oprávněna učinit nejdříve v průběhu kalendářního roku následujícího po roce, v němž nabyla účinnosti tato Smlouva.
- 3.8.3 Zvýšení či snížení jednotkových cen za provedení Díla na jednotlivých vozidlech v kalendářních letech trvání této Smlouvy je možné vždy, přičemž takové navýšení/snížení bude provedeno o přírůstek/úbytek, který stanoví ukazatel vývoje Indexu cen průmyslových výrobců Českého statistického úřadu za předcházející kalendářní rok v kategorii skupiny CL 302 „Železniční lokomotivy a vozový park“. Údaje jsou dostupné pod odkazem *Ceny výrobců – časové řady | CSÚ (czso.cz)* (https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr); Tab. 2.1 Indexy cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA, list IS roční.
- 3.8.4 Výše uvedeným postupem navýšené/ponížené jednotkové ceny se stanou výchozími cenami pro realizaci inflační doložky v každém dalším roce trvání této Smlouvy.
- 3.8.5 Výše uvedeným postupem mohou být ceny uvedené v č. 4, 5 a 6 této Smlouvy po dobu účinnosti Smlouvy změněny maximálně do 30 % včetně proti cenám uvedeným v přílohách č. 4, 5 a 6 této Smlouvy platným v době nabytí účinnosti Smlouvy.
- 3.8.6 Smluvní strana navrhuující úpravu cen uvedených v přílohách č. 4, 5 a 6 této Smlouvy je následně povinna doručit druhé smluvní straně výši změny dle pravidel uvedených v čl. 3.8 této Smlouvy, včetně upravených příloh č. 4, 5 a 6 této Smlouvy; upravené ceny se zaokrouhlí na dvě desetinná místa.
- 3.8.7 Druhá smluvní strana ve lhůtě do 14 kalendářních dnů ode dne doručení dokumentů uvedených v čl. 3.8.6 v souladu s ustanovením čl. 3.8 této Smlouvy posoudí, zda byly tyto dokumenty doručeny řádně (ve lhůtách, obsahově správné a úplné) a
- a) pokud budou dokumenty doručeny po lhůtě, právo předkládající smluvní strany na změnu cen uvedených v přílohách č. 4, 5 a 6 této Smlouvy v daném kalendářním roce zaniká,
- b) pokud budou dokumenty doručeny ve lhůtě, ale po obsahové stránce nesprávné či neúplné, vrátí (doručí) dokumenty ve stanovené lhůtě s odůvodněním předkládající smluvní straně k přepracování, přičemž se smluvní strany dohodnou na přiměřeném termínu pro předložení upravených dokumentů, na opětovné posouzení upravených dokumentů má smluvní strana lhůtu 14 kalendářních dnů ode dne jejich doručení,

- c) pokud budou dokumenty doručeny řádně, ve stanovené lhůtě oznámí (doručí) druhé smluvní straně, že změnu jednotkových cen uznává a mezi smluvními stranami bude následně uzavřen dodatek.

3.8.8 Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany uvádí ilustrativní příklady aplikace inflační doložky dle tohoto odstavce této Smlouvy, přičemž následující údaje jsou hypotetické a slouží pouze pro znázornění správného postupu:

a) Příklad č. 1:

V daném hypotetickém případě smluvní strany uzavřely smlouvu o dílo, která by nabyla účinnosti dne 1. 4. 2020 a první žádost o uplatnění inflační doložky by smluvní strana byla dle smlouvy o dílo oprávněna učinit pro posuzovaný rok 2021.

V tomto roce by tak rozhodným obdobím byl rok 2020 a data z roku 2020.

V roce 2020 činila skutečná změna zvýšení o 0,3 % v případě Indexů cen průmyslových výrobců, avšak snížení o 1,6 % v případě skupiny CL 302 „Železniční lokomotivy a vozový park“ Indexu cen průmyslových výrobců. Rozhodný je údaj o snížení 1,6 % v případě skupiny CL 302 „Železniční lokomotivy a vozový park“ Indexu cen průmyslových výrobců. Uvedená změna (snížení) však nedosahovala ani 2 % ve skupině CL 302 „Železniční lokomotivy a vozový park“, nedošlo by tedy ke změně cen.

V roce 2022 jsou rozhodné údaje z roku 2021. V roce 2021 změna v případě skupiny CL 302 „Železniční lokomotivy a vozový park“ Indexu cen průmyslových výrobců představovala zvýšení o 17,2 % v případě skupiny CL 302 „Železniční lokomotivy a vozový park“, dle pravidla o navýšení by výsledná hodnota změny byla ponížena o 2 %. Dodavatel by tak měl nárok na navýšení cen periodických oprav REV jednotlivých vozidel dle Smlouvy o 15,2 %.

b) Příklad č. 2:

V případě, že by smluvní strany uzavřely Smlouvu o dílo, která by nabyla účinnosti dne 1. 3. 2023, v roce 2023 se inflační doložka neuplatní. První iniciace inflační doložky může přijít v roce 2024 a rozhodným obdobím je rok 2023. V tomto roce jsou proto rozhodná data z roku 2023.

V případě, že by změna dle údajů z roku 2023 představovala zvýšení cen o 37 % v případě skupiny CL 302 „Železniční lokomotivy a vozový park“ Indexu cen průmyslových výrobců, výsledná hodnota změny by byla ponížena o 2 % na 35 %. To by znamenalo zvýšení cen za periodické opravy REV Smlouvy o 30 %, neboť hodnota změny by přesáhla maximální strop změny cen po dobu trvání Smlouvy.

V roce 2025 by rozhodné údaje byly z roku 2024. V případě, že by změna dle údajů z roku 2024 představovala zvýšení o 4 % v případě skupiny CL 302 „Železniční lokomotivy a vozový park“ Indexu cen průmyslových výrobců, výsledná hodnota změny by byla ponížena o 2 % na 2 % ke změně by však nedošlo, neboť limitu za celé období smlouvy již bylo dosaženo v roce předcházejícím a může tak docházet již pouze ke snižování cen periodických oprav REV jednotlivých vozidel na základě této doložky.

4 Místo a doba plnění

4.1 Místem plnění je závod/areál Zhotovitele na adrese (doplní Zhotovitel), splňující následující požadavky:

- předmět díla bude prováděn v kryté vytápěné hale s kolejí připojenou na železniční síť, vybavenou patkovými zvedáky pro kolejová vozidla a jeřábem na území Evropské unie.

Místem plnění mohou dále být pracoviště Objednatele, bude-li to z povahy věci vhodné a účelné, případně se smluvní strany mohou dohodnout na jiném místě plnění.

4.2 Předmět díla bude Zhotovitelem prováděn po dobu 72 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy.

- 4.3 Preventivní prohlídky P2 včetně kontrol a revizí UTZ a periodické opravy REV budou prováděny v souladu s harmonogramem periodické údržby uvedeným v příloze č. 3 této Smlouvy. Četnost provedení samostatných neplánovaných oprav bude záviset na technickém stavu vozidel a potřebě Objednatele, za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- 4.4 Součástí preventivních prohlídek P2 jsou i preventivní prohlídky P0 a P1 uvedené v příloze č. 4 této Smlouvy.

5 Provedení preventivních prohlídek P2

5.1 Předání jednotlivých vozidel

- 5.1.1 V návaznosti na nutnost provedení preventivních prohlídek P2 v období uvedeném v příloze č. 3 této Smlouvy Objednatel písemně sdělí Zhotoviteli termín pro provedení prohlídky P2, a to v předstihu 6 týdnů. Zhotovitel sdělí přesný termín převzetí vozidla k provedení preventivní prohlídky P2 Objednateli v předstihu minimálně 2 týdnů. Tento termín se stává závazným. Termín pro provedení díla na vozidle (v intencích přílohy č. 3 této Smlouvy) nesmí být delší než 7 kalendářních dní ode dne skutečného předání vozidla Zhotoviteli.
- 5.1.2 Objednatel předá Zhotoviteli vozidlo za účelem provedení díla v OTV příslušného vozidla, které je uvedeno v příloze č. 2 této Smlouvy. Přepravu vozidla z OTV do místa plnění Zhotovitele, pokud je taková přeprava nutná, zajišťuje Zhotovitel, pokud Objednatel nestanoví jinak. Náklady s tím spojené budou Zhotoviteli uhrazeny na základě skutečné přepravní vzdálenosti a sazby dle přílohy č. 6 této Smlouvy. O předání vozidla bude vždy sepsán předávací protokol dle přílohy č. 8 této Smlouvy.

5.2 Převzetí jednotlivých vozidel – přijímací řízení

- 5.2.1 Konečné převzetí jednotlivých vozidel bude prováděno dle následujících pravidel upravujících podmínky přijímacího řízení. Přijímací řízení bude zahájeno v místě plnění Zhotovitele uvedeném v čl. 4.1 této Smlouvy, kdy Smluvní strany rovněž připraví návrh protokolu o převzetí vozidla. Místo převzetí v místě plnění u Zhotovitele musí umožnit celkovou prohlídku vozidla (včetně spodku vozidla) a funkční zkoušku vozidla. Následně bude přijímací řízení pokračovat v OTV příslušného vozidla uvedeného v příloze č. 2 této Smlouvy, přičemž přepravu vozidla zajišťuje Zhotovitel, pokud Objednatel nestanoví jinak. Náklady spojené s přepravou vozidla budou uhrazeny Zhotoviteli na základě skutečné přepravní vzdálenosti a sazby dle přílohy č. 6 této Smlouvy. Přijímací řízení je ukončeno převzetím vozidla v OTV příslušného vozidla. Objednatel smí převzít vozidlo v místě plnění Zhotovitele uvedeném v čl. 4.1 této Smlouvy, v takovém případě bude provedeno jen konečné převzetí vozidla v místě plnění Zhotovitele uvedeném v čl. 4.1 této Smlouvy. O převzetí vozidla bude sepsán protokol dle přílohy č. 9 této Smlouvy.
- 5.2.2 V případě, že v průběhu provádění díla na vozidle Zhotovitel zjistí, že za účelem provedení díla na vozidle bude nutné provést ještě další činnosti nezbytné pro dokončení díla uvedené v příloze č. 6 této Smlouvy, je Zhotovitel povinen neprodleně sdělit tuto skutečnost Objednateli. Následně Objednatel rozhodne o svolání komisionální prohlídky vozidla za účelem posouzení nutnosti takových úkonů, jejich rozsahu a časové náročnosti. Komisionální prohlídka nemusí být svolána, pokud kalkulace nákladů činností nezbytných pro dokončení nepřevyšuje částku 100 000,- Kč bez DPH. Pokud Objednatel odsouhlasí provedení těchto činností nezbytných pro dokončení, smluvní strany se písemně dohodnou na rozsahu takových činností a na prodloužení termínu sjednaném postupem dle čl. 5.1.1 této Smlouvy, takto nově sjednaný termín se stává závazným. Za stranu Objednatele se vždy komisionální prohlídka bude účastnit alespoň jedna osoba, která vykonala odbornou zkoušku S 02, komisionální prohlídky mohou být v případě potřeby opakovány. Z každé provedené komisionální prohlídky bude sepsán protokol.

- 5.2.3 V případě, že v průběhu provádění díla na vozidle bude Zhotovitelem zjištěna závada na vozidle, je Zhotovitel povinen neprodleně sdělit tuto skutečnost Objednateli a následně bude svolána komisionální prohlídka vozidla za účelem zjištění rozsahu závady a její časové náročnosti pro její odstranění. V případě, že se bude jednat o závadu, kterou je možné odstranit prostřednictvím dalších činností nutných pro dokončení díla uvedených v příloze č. 6 této Smlouvy, postupuje se dle ustanovení čl. 5.2.2 této Smlouvy. V případě, že postup uvedený v předchozí větě není možný, tedy bude nutné provést takové úkony, které nejsou uvedeny v příloze č. 6 této Smlouvy, uplatní se postup uvedený v ustanovení čl. 10.2 a násl. této Smlouvy. Po tuto dobu, tedy od nahlášení závady do jejího odstranění, neběží Zhotoviteli termín pro plnění díla na vozidle, sjednaný postupem dle ustanovení 5.1.1 této Smlouvy, který následně začne běžet od odstranění závady na vozidle a předání vozidla zpět Zhotoviteli.
- 5.2.4 Vozidlo se považuje za řádně předané (a převzaté), pokud jeho předání bude uskutečněno nejpozději v den, který si smluvní strany sjednaly postupem dle čl. 5.1.1 této Smlouvy, případně postupem dle čl. 5.2.2 nebo dle čl. 5.2.3 této Smlouvy, a v protokolu o převzetí odsouhlaseném oběma smluvními stranami bude vyznačeno převzetí bez výhrad/bez vad, případně s vyznačením výhrady/vady, která však nebrání v provozuschopnosti daného vozidla. Za vady/výhrady, které nebrání provozuschopnosti daného vozidla lze považovat pouze takové výhrady/vady, které nejsou uvedeny v interním předpisu Objednatele SŽ V1 – Provoz, údržba a opravy drážních vozidel, v příloze G, bodu G.1.
- 5.2.5 Pokud bude v protokolu o převzetí uvedena výhrada/vada, která brání provozuschopnosti vozidla (tedy bude se jednat o vadu uvedenou v interním předpisu Objednatele SŽ V1 – Provoz, údržba a opravy drážních vozidel, v příloze G, bodu G.1), bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné převzetí vozidla za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. V takovém případě se za řádné předání (a převzetí) vozidla považuje okamžik jeho převzetí v termínu uvedeném v novém protokolu o převzetí, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vad/výhrad. O každém předání a převzetí bude vyhotoven protokol v souladu s přílohami č. 8 a 9 této Smlouvy. Zhotovitel je povinen sdělit Objednateli termín předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním.
- 5.2.6 Pokud bude v protokolu o převzetí uvedena výhrada/vada, která nebrání provozuschopnosti vozidla (tedy nebude se jednat o vadu/výhradu uvedenou v interním předpisu Objednatele SŽ V1 – Provoz, údržba a opravy drážních vozidel, v příloze G, bodu G.1), bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné převzetí vozidla za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. O každém předání a převzetí bude vyhotoven protokol v souladu s přílohami č. 8 a 9 této Smlouvy. Zhotovitel je povinen sdělit Objednateli termín předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním. V opačném případě nebude moci Objednatel garantovat součinnost při předání, pokud k řádnému předání nedojde, jde tato skutečnost k tíži Zhotovitele. Tímto ustanovením není dotčeno ustanovení čl. 3.3 této Smlouvy.
- 5.3 Nebezpečí škody na každém jednotlivém vozidle přechází na Zhotovitele okamžikem, kdy Zhotovitel písemně potvrdí podpisem předávací protokol dle čl. 5.1.2 této Smlouvy (nebo podpisem předávacího protokolu v případě opětovného předávání vozidel v souladu s touto Smlouvou), ať již škoda vznikne z jakékoliv příčiny. Nebezpečí škody na každém jednotlivém vozidle přechází na Objednatele okamžikem, kdy Objednatel písemně potvrdí podpisem protokol o převzetí dle čl. 5.2.4 této Smlouvy (nebo v případě postupu dle čl. 5.2.5 nebo dle čl. 5.2.6 této Smlouvy, kdy dojde k opětovnému převzetí vozidla).

- 5.4 Objednatel je oprávněn kontrolovat průběh prací na vozidlech v kterémkoliv stádiu, a to prostřednictvím svého kontaktního zaměstnance, případně prostřednictvím odborně způsobilých zaměstnanců, které Objednatel k tomuto účelu pověří (dále jen „odborně způsobilé osoby“). Za účelem kontroly je Zhotovitel povinen poskytnout kontaktnímu zaměstnanci Objednatele nebo odborně způsobilým osobám k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k vozidlu. Zhotovitel je povinen na požádání informovat Objednatele o průběhu plnění předmětu Smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky. V případě, že budou Objednatelem zjištěny nedostatky v průběhu plnění předmětu Smlouvy, Zhotovitel je povinen tyto nedostatky neprodleně odstranit bez nároku na navýšení ceny, nejdéle však do 5 pracovních dnů, pokud Objednatel nestanoví písemně lhůtu delší.

6 Provedení periodických oprav REV

6.1 Předání jednotlivých vozidel

- 6.1.1 Nejzazší termíny pro provedení periodických oprav REV jsou uvedeny v příloze č. 3 této Smlouvy. Objednatel písemně sdělí Zhotoviteli termín pro přistavení vozidla k provedení periodické opravy REV, a to v předstihu 3 měsíců. Zhotovitel sdělí přesný termín přistavení vozidla k provedení periodické opravy REV Objednateli v předstihu minimálně 4 týdnů. Tento termín se stává závazným. Termín pro provedení díla na vozidle nesmí být delší než 8 týdnů ode dne převzetí vozidla Zhotovitelem.
- 6.1.2 Objednatel předá Zhotoviteli vozidlo za účelem provedení díla v OTV příslušného vozidla, které je uvedeno v příloze č. 2 této Smlouvy, pokud Objednatel nestanoví jinak. Přepravu vozidla z OTV do místa plnění Zhotovitele, pokud je taková přeprava nutná, zajišťuje Zhotovitel. Náklady s tím spojené budou Zhotoviteli uhrazeny na základě skutečné přepravní vzdálenosti a sazby dle přílohy č. 6 této Smlouvy. O předání vozidla bude vždy sepsán předávací protokol dle přílohy č. 8 této Smlouvy.

6.2 Převzetí jednotlivých vozidel – převímací řízení

- 6.2.1 Konečné převzetí jednotlivých vozidel bude prováděno dle následujících pravidel upravujících podmínky převímacího řízení. Převímací řízení bude zahájeno v místě plnění Zhotovitele uvedeném v čl. 4.1 této Smlouvy, kdy Smluvní strany rovněž připraví návrh protokolu o převzetí vozidla. Místo převzetí v místě plnění u Zhotovitele musí umožnit celkovou prohlídku vozidla (včetně spodku vozidla) a funkční zkoušku vozidla. Následně bude převímací řízení pokračovat v OTV příslušného vozidla uvedeného v příloze č. 2 této Smlouvy, přičemž přepravu vozidla zajišťuje Zhotovitel, pokud Objednatel nestanoví jinak. Náklady spojené s přepravou vozidla budou uhrazeny Zhotoviteli na základě skutečné přepravní vzdálenosti a sazby dle přílohy č. 6 této Smlouvy. Převímací řízení je ukončeno převzetím vozidla v OTV příslušného vozidla. Objednatel smí převzít vozidlo v místě plnění Zhotovitele uvedeném v čl. 4.1 této Smlouvy, v takovém případě bude provedeno jen konečné převzetí vozidla v místě plnění Zhotovitele uvedeném v čl. 4.1 této Smlouvy. O převzetí vozidla bude sepsán protokol dle přílohy č. 9 této Smlouvy.
- 6.2.2 V případě, že v průběhu provádění díla na vozidle Zhotovitel zjistí, že za účelem provedení díla na vozidle bude nutné provést ještě další činnosti nezbytné pro dokončení díla uvedené v příloze č. 6 této Smlouvy, je Zhotovitel povinen neprodleně sdělit tuto skutečnost Objednateli. Následně Objednatel rozhodne o svolání komisionální prohlídky vozidla za účelem posouzení nutnosti takových úkonů, jejich rozsahu a časové náročnosti. Komisionální prohlídka nemusí být svolána, pokud kalkulace nákladů činností nezbytných pro dokončení nepřevyšuje částku 100 000,- Kč bez DPH. Pokud Objednatel odsouhlasí provedení těchto činností nezbytných pro dokončení se smluvní strany písemně dohodnou na rozsahu takových činností a na prodloužení termínu sjednaném postupem dle čl. 6.1.1 této Smlouvy, takto nově sjednaný termín se stává závazným. Za stranu Objednatele se vždy komisionální prohlídky bude účastnit alespoň jedna osoba, která vykonala odbornou zkoušku S 02, komisionální prohlídky mohou být v případě potřeby opakovány. Z každé provedené komisionální prohlídky bude sepsán protokol.

- 6.2.3 V případě, že v průběhu provádění díla na vozidle bude Zhotovitelem zjištěna závada na vozidle, je Zhotovitel povinen neprodleně sdělit tuto skutečnost Objednateli a následně bude svolána komisionální prohlídka vozidla za účelem zjištění rozsahu závady a její časové náročnosti pro její odstranění. V případě, že se bude jednat o závadu, kterou je možné odstranit prostřednictvím dalších činností nutných pro dokončení díla uvedených v příloze č. 6 této Smlouvy, postupuje se dle ustanovení čl. 6.2.2 této Smlouvy. V případě, že postup uvedený v předchozí větě není možný, tedy bude nutné provést takové úkony, které nejsou uvedeny v přílohách č. 6 této Smlouvy, uplatní se postup uvedený v ustanovení čl. 10.2 a násl. této Smlouvy. Po tuto dobu, tedy od nahlášení závady do jejího odstranění, neběží Zhotoviteli termín pro plnění díla na vozidle, sjednaný postupem dle ustanovení čl. 6.1.1 této Smlouvy, který následně začne běžet od odstranění závady na vozidle a předání vozidla zpět Zhotoviteli.
- 6.2.4 Vozidlo se považuje za řádně předané (a převzaté), pokud jeho předání bude uskutečněno nejpozději v den, který si smluvní strany sjednaly postupem dle čl. 6.1.1 této Smlouvy, případně postupem dle čl. 6.2.2 nebo dle čl. 6.2.3 této Smlouvy a v protokolu o převzetí odsouhlaseném oběma smluvními stranami bude vyznačeno převzetí bez výhrad/bez vad, případně s vyznačením výhrady/vady, která však nebrání v provozuschopnosti daného vozidla. Za vady/výhrady, které nebrání provozuschopnosti daného vozidla lze považovat pouze takové výhrady/vady, které nejsou uvedeny v interním předpisu Objednatele SŽ V1 – Provoz, údržba a opravy drážních vozidel, v příloze G, bodu G.1.
- 6.2.5 Pokud bude v protokolu o převzetí uvedena výhrada/vada, která brání provozuschopnosti vozidla (tedy bude se jednat o vadu uvedenou v interním předpisu Objednatele SŽ V1 – Provoz, údržba a opravy drážních vozidel, v příloze G, bodu G.1), bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné převzetí vozidla za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. V takovém případě se za řádné předání (a převzetí) vozidla považuje okamžik jeho převzetí v termínu uvedeném v novém protokolu o převzetí, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vad/výhrad. O každém předání a převzetí bude vyhotoven protokol v souladu s přílohami 8 a 9 této Smlouvy. Zhotovitel je povinen sdělit Objednateli termín předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním.
- 6.2.6 Pokud bude v protokolu o převzetí uvedena výhrada/vada, která nebrání provozuschopnosti vozidla (tedy nebude se jednat o vadu/výhradu uvedenou v interním předpisu Objednatele SŽ V1 – Provoz, údržba a opravy drážních vozidel, v příloze G, bodu G.1), bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné převzetí vozidla za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. O každém předání a převzetí bude vyhotoven protokol v souladu s přílohami 8 a 9 této Smlouvy. Zhotovitel je povinen sdělit Objednateli termín předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním. V opačném případě nebude moci Objednatel garantovat součinnost při předání, pokud k řádnému předání nedojde, jde tato skutečnost k tíži Zhotovitele. Tímto ustanovením není dotčeno ustanovení čl. 3.3 této Smlouvy.
- 6.3 Nebezpečí škody na každém jednotlivém vozidle přechází na Zhotovitele okamžikem, kdy Zhotovitel písemně potvrdí podpisem předávací protokol dle čl. 6.1.2 této Smlouvy (nebo podpisem předávacího protokolu v případě opětovného předávání vozidel v souladu s touto Smlouvou), ať již škoda vznikne z jakékoliv příčiny. Nebezpečí škody na každém jednotlivém vozidle přechází na Objednatele okamžikem, kdy Objednatel písemně potvrdí podpisem protokol o převzetí dle čl. 6.2.4 této Smlouvy (nebo v případě postupu dle čl. 6.2.5 nebo dle čl. 6.2.6 této Smlouvy, kdy dojde k opětovnému převzetí vozidla).

- 6.4 Objednatel je oprávněn kontrolovat průběh prací na vozidlech v kterémkoliv stádiu, a to prostřednictvím svého kontaktního zaměstnance, případně prostřednictvím odborně způsobilých zaměstnanců, které Objednatel k tomuto účelu pověří (dále jen „odborně způsobilé osoby“). Za účelem kontroly je Zhotovitel povinen poskytnout kontaktnímu zaměstnanci Objednatele nebo odborně způsobilým osobám k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k vozidlu. Zhotovitel je povinen na požádání informovat Objednatele o průběhu plnění předmětu Smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky. V případě, že budou Objednatelem zjištěny nedostatky v průběhu plnění předmětu Smlouvy, Zhotovitel je povinen tyto nedostatky neprodleně odstranit bez nároku na navýšení ceny, nejdéle však do 5 pracovních dnů, pokud Objednatel nestanoví písemně lhůtu delší.

7 Provedení samostatných neplánovaných oprav

7.1 Předání jednotlivých vozidel

7.1.1 Objednatel (resp. pověřený zaměstnanec příslušného oblastního ředitelství) sdělí Zhotoviteli nutnost provedení neplánované opravy na vozidle. Smluvní strany sjednají rozsah neplánované opravy a časovou náročnost opravy. Smluvní strany si následně písemně dohodnou termín pro provedení opravy, tedy přesný termín pro předání vozidla Zhotoviteli a konečný termín předání Objednateli pro provedení díla na vozidle. Tyto termíny se tak stávají závaznými.

7.1.2 Objednatel předá Zhotoviteli vozidlo za účelem provedení díla v OTV příslušného vozidla, uvedeného v příloze č. 2 této Smlouvy. Převážení vozidla z OTV příslušného vozidla, uvedeného v příloze č. 2 této Smlouvy do místa plnění Zhotovitele, pokud je taková přeprava nutná, zajišťuje Zhotovitel, pokud Objednatel nestanoví jinak. Náklady s tím spojené budou účtovány dle skutečné přepravní vzdálenosti a sazby dle přílohy č. 6 této Smlouvy. O předání vozidla bude vždy sepsán předávací protokol dle přílohy č. 8 této Smlouvy.

7.2 Převzetí jednotlivých vozidel – převjímací řízení

7.2.1 Konečné převzetí jednotlivých vozidel bude prováděno dle následujících pravidel upravujících podmínky převjímacího řízení. Převjímací řízení bude zahájeno v místě plnění Zhotovitele uvedeném v čl. 4.1 této Smlouvy, kdy Smluvní strany rovněž připraví návrh protokolu o převzetí vozidla. Místo převzetí v místě plnění u Zhotovitele musí umožnit celkovou prohlídku vozidla (včetně spodku vozidla) a funkční zkoušku vozidla. Následně bude převjímací řízení pokračovat v OTV příslušného vozidla uvedeného v příloze č. 2 této Smlouvy, přičemž přepravu vozidla zajišťuje Zhotovitel, pokud Objednatel nestanoví jinak. Náklady spojené s přepravou vozidla budou uhrazeny Zhotoviteli na základě skutečné přepravní vzdálenosti a sazby dle přílohy č. 6 této Smlouvy. Převjímací řízení je ukončeno převzetím vozidla v OTV příslušného vozidla. Objednatel smí převzít vozidlo v místě plnění Zhotovitele uvedeném v čl. 4.1 této Smlouvy, v takovém případě bude provedeno jen konečné převzetí vozidla v místě plnění Zhotovitele uvedeném v čl. 4.1 této Smlouvy. O převzetí vozidla bude sepsán protokol dle přílohy č. 9 této Smlouvy. Vozidlo se považuje za řádně předané (a převzaté), pokud jeho předání bude uskutečněno nejpozději v den, který si smluvní strany sjednaly postupem dle čl. 7.1.1 této Smlouvy a v protokolu o převzetí odsouhlaseném oběma smluvními stranami bude vyznačeno převzetí bez výhrad/bez vad, případně s vyznačením výhrady/vady, která však nebrání v provozuschopnosti daného vozidla. Za vady/výhrady, které nebrání provozuschopnosti daného vozidla lze považovat pouze takové výhrady/vady, které nejsou uvedeny v interním předpisu Objednatele SŽ V1 – Provoz, údržba a opravy drážních vozidel, v příloze G, bodu G.1.

- 7.2.2 Pokud bude v protokolu o převzetí uvedena výhrada/vada, která brání provozuschopnosti vozidla (tedy bude se jednat o vadu uvedenou v interním předpisu Objednatele SŽ V1 – Provoz, údržba a opravy drážních vozidel, v příloze G, bodu G.1), bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné převzetí vozidla za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. V takovém případě se za řádné předání (a převzetí) vozidla považuje okamžik jeho převzetí v termínu uvedeném v novém protokolu o převzetí, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vad/výhrad. O každém předání a převzetí bude vyhotoven protokol v souladu s přílohami č. 8 a 9 této Smlouvy. Zhotovitel je povinen sdělit Objednateli termín předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním.
- 7.2.3 Pokud bude v protokolu o převzetí uvedena výhrada/vada, která nebrání provozuschopnosti vozidla (tedy nebude se jednat o vadu/výhradu uvedenou v interním předpisu Objednatele SŽ V1 – Provoz, údržba a opravy drážních vozidel, v příloze G, bodu G.1), bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné převzetí vozidla za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. O každém předání a převzetí bude vyhotoven protokol v souladu s přílohami č. 8 a 9 této Smlouvy. Zhotovitel je povinen sdělit Objednateli termín předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním. V opačném případě nebude moci Objednatel garantovat součinnost při předání, pokud k řádnému předání nedojde, jde tato skutečnost k tíži Zhotovitele. Tímto ustanovením není dotčeno ustanovení čl. 3.3 této Smlouvy.
- 7.2.4 Nebezpečí škody na každém jednotlivém vozidle přechází na Zhotovitele okamžikem, kdy Zhotovitel písemně potvrdí podpisem předávací protokol dle čl. 7.1.2 této Smlouvy (nebo podpisem předávacího protokolu v případě opětovného předávání vozidel v souladu s touto Smlouvou), ať již škoda vznikne z jakékoliv příčiny. Nebezpečí škody na každém jednotlivém vozidle přechází na Objednatele okamžikem, kdy Objednatel písemně potvrdí podpisem protokol o převzetí dle čl. 7.2.1 této Smlouvy (nebo v případě postupu dle čl. 7.2.2 nebo dle čl. 7.2.3 této Smlouvy, kdy dojde k opětovnému převzetí vozidla).
- 7.2.5 Objednatel je oprávněn kontrolovat průběh prací na vozidlech v kterémkoliv stádiu, a to prostřednictvím svého kontaktního zaměstnance, případně prostřednictvím odborně způsobilých zaměstnanců, které Objednatel k tomuto účelu pověří (dále jen „odborně způsobilé osoby“). Za účelem kontroly je Zhotovitel povinen poskytnout kontaktnímu zaměstnanci Objednatele nebo odborně způsobilým osobám k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k vozidlu. Zhotovitel je povinen na požádání informovat Objednatele o průběhu plnění předmětu Smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky. V případě, že budou Objednatelem zjištěny nedostatky v průběhu plnění předmětu Smlouvy, Zhotovitel je povinen tyto nedostatky neprodleně odstranit bez nároku na navýšení ceny, nejdéle však do 5 pracovních dnů, pokud Objednatel nestanoví písemně lhůtu delší.
- 7.2.6 V případě, že v průběhu provádění díla na vozidle Zhotovitel zjistí, že za účelem provedení díla na vozidle bude nutné provést ještě další činnosti nezbytné pro dokončení díla uvedené v příloze č. 6 této Smlouvy, je Zhotovitel povinen neprodleně sdělit tuto skutečnost Objednateli. Následně Objednatel rozhodne o svolání komisionální prohlídky vozidla za účelem posouzení nutnosti takových úkonů, jejich rozsahu a časové náročnosti. Komisionální prohlídka nemusí být svolána, pokud kalkulace nákladů činností nezbytných pro dokončení nepřevyšuje částku 100 000,- Kč bez DPH. Pokud Objednatel odsouhlasí provedení těchto činností nezbytných pro dokončení díla, se smluvní strany písemně dohodnou na rozsahu takových činností a na prodloužení termínu sjednaném postupem dle čl. 7.1.1 této Smlouvy, takto nově sjednaný termín se stává závazným. Za stranu Objednatele se vždy komisionální prohlídka bude účastnit alespoň jedna osoba, která vykonala odbornou zkoušku S 02, komisionální prohlídky mohou být v případě potřeby opakovány. Z každé provedené komisionální prohlídky bude sepsán protokol.

- 7.2.7 V případě, že v průběhu provádění díla na vozidle bude Zhotovitelem zjištěna závada na vozidle, je Zhotovitel povinen neprodleně sdělit tuto skutečnost Objednateli a následně bude svolána komisionální prohlídka vozidla za účelem zjištění rozsahu závady a její časové náročnosti pro její odstranění. V případě, že se bude jednat o závadu, kterou je možné odstranit prostřednictvím dalších činností nutných pro dokončení díla uvedených v příloze č. 6 této Smlouvy, postupuje se dle ustanovení čl. 7.2.6 této Smlouvy. V případě, že postup uvedený v předchozí větě není možný, tedy bude nutné provést takové úkony, které nejsou uvedeny v přílohách č. 6 této Smlouvy, uplatní se postup uvedený v ustanovení čl. 10.2 a násl. této Smlouvy. Po tuto dobu, tedy od nahlášení závady do jejího odstranění, neběží Zhotoviteli termín pro plnění díla na vozidle, sjednaný postupem dle ustanovení čl. 7.1.1 této Smlouvy, který následně začne běžet od odstranění závady na vozidle a předání vozidla zpět Zhotoviteli.

8 Záruční doba a reklamace

- 8.1 Zhotovitel poskytuje záruční dobu na provedenou periodickou opravu REV na každém vozidle v délce 24 měsíců, která začne běžet od konečného převzetí (každého) vozidla Objednatel. Zhotovitel poskytuje záruční dobu na opravné práce a veškeré repasované díly na každém vozidle v délce 12 měsíců, která začne běžet od konečného převzetí (každého) vozidla Objednatel. Zhotovitel poskytuje záruční dobu na veškeré nové díly na každém vozidle v délce 24 měsíců, která začne běžet od konečného převzetí (každého) vozidla Objednatel.
- 8.2 Běh záruční doby se zastaví a záruční doba neběží po dobu, kdy Objednatel nemůže z důvodu jakékoliv záruční opravy vozidlo používat.
- 8.3 Zhotovitel neposkytuje záruku na přirozené provozní opotřebení, vady vzniklé provozováním vozidla v rozporu s příslušnými TP, návody, pokyny výrobce či Zhotovitele pro obsluhu a údržbu vozidla.
- 8.4 Na součásti (náhradní díly), které byly použity na odstranění reklamované vady v záruční době, se vztahuje nová záruka. Její rozsah je stanoven do konce záruční doby poskytnuté Zhotovitelem dle čl. 8.1 této Smlouvy ohledně vozidla, na kterém se vada vyskytla, minimálně však 12 měsíců od zprovoznění vozidla po záruční opravě. Záruční doba začíná běžet od převzetí vozidla Objednatel. po odstranění reklamované záruční vady.
- 8.5 Vedením reklamační agendy je u Objednatele pověřena organizační jednotka – Oblastní ředitelství (dále jen „OR“), provozující konkrétní vozidlo. Tento subjekt je oprávněn, jak zasílat reklamační hlášení Zhotoviteli, tak s jeho zástupci reklamační případy uzavírat, a to prostřednictvím kontaktních osob za každé OR určené v čl. 15.2.1.2, 15.2.1.3 a 15.2.1.4 této Smlouvy.
- 8.6 Zhotovitel je povinen na došlou reklamační hlášku, jejíž vzor je uveden v příloze č. 10 této Smlouvy reagovat neprodleně, nejdéle však do 3 pracovních dnů. V této lhůtě oznámí Zhotovitel, zda reklamaci považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí její vyřízení. Pro posuzování této povinnosti je rozhodující datum doručení reklamace Zhotoviteli (potvrzení o doručení pošty, e-mailu). Pokud Zhotovitel do 3 pracovních dnů neoznámí své stanovisko, považuje se reklamace za oprávněnou.
- 8.7 Odstranění reklamovaných vad je Zhotovitel povinen zajistit v následujících termínech od dohodnutého způsobu doručení reklamace:
- 8.7.1 u vad běžných v rozsahu do 15 normohodin (dále jen „NH“) do 3 pracovních dnů;
- 8.7.2 u vad přesahujících pracnost uvedenou v čl. 8.7.1 této Smlouvy, tedy nad 15 NH až do 30 NH, do 7 pracovních dnů;
- 8.7.3 u vad přesahujících pracnost uvedenou v čl. 8.7.2 této Smlouvy, tedy nad 30 NH, do 15 pracovních dnů;
- 8.7.4 u vad, které vyžadují konstrukční zásah nebo výměnu rozhodného celku (jeho podstatné části) bude vždy sepsán zápis s termíny řešení. Taková dohoda vždy podléhá schválení Objednatel. (prostřednictvím kontaktní osoby, popř. jiné osoby, kterou k tomu Objednatel písemně pověří) a musí být uzavřena písemně. V případě, že nebude mezi Objednatel. a Zhotovitelem dosaženo dohody, platí, že Zhotovitel je povinen takovou vadu odstranit ve lhůtě přiměřené její povaze.

- 8.8 Zhotovitel se může v odůvodněných případech dohodnout s Objednatelem na delších termínech odstranění vad. Dohoda musí být vždy uzavřena písemně se zástupcem OŘ provozujícím vozidlo a schválena kontaktní osobou Zhotovitele nebo osobou, která je k tomu Zhotovitelem písemně pověřena. Nebude-li této dohody dosaženo, aplikuje se čl. 8.7.3 této Smlouvy obdobně.
- 8.9 V případě, že dojde mezi Zhotovitelem a Objednatelem ke sporu o oprávněnost reklamace, termínu, rozsahu a způsobu odstranění vady, bude toto řešeno dohodou o určení odborného znalce či znaleckého ústavu, který zpracuje znalecký posudek, přičemž pokud smluvní strany nedosáhnou dohody o určení odborného znalce či znaleckého ústavu do jednoho měsíce od počátku sporu o oprávněnosti reklamace, určí odborného znalce či znalecký ústav Objednatel. V případě nesouhlasu kterékoliv ze stran se závěry takového znaleckého posudku, bude toto řešeno formou soudního řízení. Náklady na zpracování znaleckého posudku uhradí ta strana, v jejíž neprospěch odborný znalec rozhodl; v případě, že na základě soudního řízení bude zjištěno, že strana, která dle předchozí věty uhradila náklady na zpracování znaleckého posudku, je vítěznou stranou sporu, je povinna strana, která ve sporu neuspěla, uhradit vítězné straně vynaložené náklady na zpracování předmětného znaleckého posudku.
- 8.10 Místem pro posuzování a odstraňování vad v záruční době je místo, které určí Objednatel. Pokud se jedná o vadu, na kterou se vztahuje záruka a vadu není možno odstranit Zhotovitelem v určeném místě, zajistí Zhotovitel přepravu vozidla do místa opravy a uhradí veškeré oprávněné náklady s touto přepravou spojené.
- 8.11 Objednatel umožní zástupcům Zhotovitele za účelem posuzování a odstraňování vad uplatněných v záruční době přístup do prostor, kde je vadné vozidlo odstaveno. Objednatel zajistí přístup k vozidlu tak, aby bylo možné provést opravu vadného zařízení. Objednatel umožní, v případě dohody, za úplaty Zhotoviteli použít nářadí a zařízení, které je v místě provádění opravy běžně k dispozici, a to včetně souvisejícího napájení energií, sociálního zařízení, pokud tím nebude narušen provoz Objednatele.
- 8.12 Informace o odstranění vady, jejím charakteru a způsobu odstranění je zasílána písemně příslušnému OŘ (provozovateli vozidla) a v kopii též kontaktní osobě uvedené v čl. 15.2 této Smlouvy, popř. jiné osobě, kterou Objednatel určí, a to nejpozději do 5 pracovních dnů od provedení zásahu Zhotovitelem.
- 8.13 V případě zamítnutí reklamace, sdělí tuto skutečnost Zhotovitel OŘ písemně s uvedením důvodu.
- 8.14 Přepravu vozidla, pokud je taková přeprava nezbytná, z místa umístění u Objednatele do místa plnění u Zhotovitele a zpět za účelem odstranění reklamované vady zajišťuje a hradí Zhotovitel. Termín odstranění reklamovaných vad uvedený v článku 8.7.1, 8.7.2 a 8.7.3 je včetně času potřebného na přepravu. Postup pro převzetí a předání vozidla je shodný jako u preventivní prohlídky P2 a periodické opravy REV.
- 8.15 Finanční záruka za odstranění vad
- 8.15.1 Objednatel požaduje finanční záruku za odstranění vad ve prospěch Objednatele, a to:
- 8.15.1.1 v souladu s ustanovením § 2029 Občanského zákoníku bankovní záruku vydanou bankou ve smyslu zákona č. 21/1992 Sb., o bankách, ve znění pozdějších předpisů, nebo
- 8.15.1.2 v souladu s ustanovením § 2868 odst. 2 Občanského zákoníku pojistnou záruku vydanou pojišťovnou v souladu se zákonem č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů
(dále souhrnně jen „finanční záruka“)
- 8.15.2 Finanční záruka za odstranění vad musí splňovat níže uvedené náležitosti:
- 8.15.2.1 musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná,
- 8.15.2.2 ve které se česká banka nebo zahraniční banka (tj. ta, která vydala bankovní záruku) nebo příslušná pojišťovna (tj. ta, která vydala pojistnou záruku) zaváže k plnění bez námitek či jakýchkoliv omezujících podmínek, a to na základě první výzvy oprávněného,
- 8.15.2.3 platnost a účinnost bude stanovena po celou dobu záruční doby dle této Smlouvy.

- 8.15.3 Zhotovitel předá finanční záruku za odstranění vad nejpozději do 30 dnů od nabytí účinnosti této Smlouvy. Výše finanční záruky za odstranění vad činí 2 mil. Kč.
- 8.15.4 Délka finanční záruky za odstranění vad musí být Zhotovitelem prodloužena v případě, že Zhotovitel neodstraní všechny záruční vady do třiceti (30) dnů před datem ukončení platnosti finanční záruky za odstranění vad, a to do doby, dokud nebudou všechny záruční vady odstraněny.
- 8.15.5 Právo z finanční záruky za odstranění vad je Objednatel oprávněn uplatnit v případě, že:
- 8.15.5.1 Zhotovitel neprodlouží platnost finanční záruky za odstranění vad v případě, že její platnost bude kratší, než je uvedeno v čl. 8.15.4 této Smlouvy; za těchto okolností může Objednatel požadovat zaplacení plné výše částky finanční záruky za odstranění vad,
- 8.15.5.2 Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelům uplatněna,
- 8.15.5.3 neodstraní-li Zhotovitel záruční vadu do třiceti dní poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno odstranění záruční vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu Objednatelům poskytnuté, a to k úhradě přiměřené slevy z ceny či k úhradě nákladů, které vznikly odstraněním vady na náklady Zhotovitele a případných smluvních pokut a nároku na náhradu škody.
- 8.15.6 Objednatel vrátí originál záruční listiny finanční záruky za odstranění vad Zhotoviteli do dvaceti dní poté, co tato finanční záruka za odstranění vad pozbude platnosti podle ustanovení článku 8.15.2.3 této Smlouvy, včetně jejího případného prodloužení, v případě že byla předložena v písemné listinné podobě.

9 Poddodavatelé

- 9.1 Na provedení Díla se budou podílet poddodavatelé uvedení v příloze č. 11 této Smlouvy.
- 9.2 Zhotovitel může v průběhu plnění díla nahradit stávajícího poddodavatele nebo přizvat k plnění díla nového poddodavatele, a to pouze po předchozím písemném souhlasu Objednatele, na základě písemné žádosti Zhotovitele. V případě, že Zhotovitel požádá o změnu poddodavatele, musí tento poddodavatel splňovat veškeré požadavky Objednatele na dílo, minimálně ve stejném rozsahu jako nahrazovaný poddodavatel. Pokud je nahrazován poddodavatel, kterým byla v zadávacím řízení prokazována kvalifikace, musí tento nový poddodavatel splňovat kvalifikaci ve stejném rozsahu jako nahrazovaný poddodavatel. Zhotovitel je povinen k žádosti o změnu poddodavatele povinen předložit veškeré doklady a dokumenty požadované zadávací dokumentací ve vztahu k poddodavateli. Stejně postupuje Zhotovitel v případě přizvání nového poddodavatele k plnění díla, v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací. Změna osoby poddodavatele a přizvání nové osoby poddodavatele nepodléhá povinnosti uzavřít dodatek ke Smlouvě a proběhne pouze na základě písemného souhlasu Objednatele s touto změnou. Objednatel je oprávněn souhlas neudělit.

10 Vyhrazené změny závazku

- 10.1 Počet vozidel pro provádění periodické údržby a oprav uvedených v příloze č. 2 této Smlouvy se sníží, aniž by v té souvislosti došlo k dalším změnám podmínek dle této Smlouvy, v případě, kdy nastanou následující okolnosti:
- 10.1.1 Vozidlo, u kterého měla být provedeno dílo, bude vyřazeno z provozu z důvodu jeho poškození a neschopnosti sloužit původně určenému účelu (toto nastává zahájením procedury likvidace vozidla dle vnitřních předpisů Objednatele).
- 10.2 Objednatel si vyhrazuje právo realizovat (a to i opakovaně) jednacím řízením bez uveřejnění na provedení nových služeb, které se budou týkat provedení takových úkonů na vozidle, které bude nezbytné provést za účelem řádného provedení díla na vozidle, které z povahy věci nejsou předvídané a nemohou být předvídané v přílohách 4, 5 a 6 této Smlouvy, které je uvedeno v ustanovení čl. 4.5.3 Zadávací dokumentace na Veřejnou zakázku, a to za následujících podmínek:
- 10.2.1 Nové služby se budou týkat provedení takových úkonů na vozidle, které bude nezbytné provést za účelem řádného provedení díla na vozidle, které z povahy věci nejsou předvídané a nemohou být předvídané v přílohách č. 4, 5 a 6 této Smlouvy.

- 10.2.2 Skutečná cena za všechny nové služby nepřesáhne částku ve výši 8.100.000,- Kč bez DPH.
- 10.2.3 Objednatel bude v rámci jednacího řízení bez uveřejnění postupovat obdobně k § 67 odst. 1 a 2 ZZVZ. Objednatel zahájí jednání se Zhotovitelem, jehož předmětem bude zejména upřesnění rozsahu nových služeb a jejich ocenění, doba plnění. Objednatel může zahájit jednání se Zhotovitelem rovněž svoláním komisionální prohlídky dotčeného vozidla. Výsledkem jednacího řízení bez uveřejnění bude uzavření smlouvy se Zhotovitelem, jejíž závazné znění je přílohou č. 12 této Smlouvy.
- 10.2.4 Jednací řízení bez uveřejnění bude možné využít nejpozději do 3 let ode dne uzavření této Smlouvy.
- 10.2.5 Pro ocenění jednotlivých úkonů neuvedených v příloze č. 7 této Smlouvy se užití následující pravidla. Veškeré činnosti musí být oceněny jako přímé náklady v cenové úrovni ke dni předpokládaného zahájení prací. K položkám bude následně připočteno maximálně 5% správní režie, maximálně 5% výrobní režie a maximálně 5% přiměřeného zisku.

11 Skončení smluvního vztahu

- 11.1 Smluvní vztah založený Smlouvou zaniká:
- 11.1.1 splněním Smlouvy;
- 11.1.2 písemnou dohodou Smluvních stran;
- 11.1.3 vypovězením Smlouvy některou ze Smluvních stran; nebo
- 11.1.4 odstoupením od Smlouvy v písemné podobě v případech a za podmínek uvedených v této Smlouvě nebo v části 22 Obchodních podmínek.
- 11.1.5 Objednatel je oprávněn od Smlouvy odstoupit v případě, že Zhotovitel nesplní povinnost uvedenou v čl. 8.15.3 této Smlouvy.
- 11.2 Objednatel je oprávněn písemně vypovědět Smlouvu bez udání důvodu, a to za následujících podmínek:
- 11.2.1 nejdříve po 12 měsících od nabytí její účinnosti, přičemž výpovědní doba činí 36 měsíců,
- 11.2.2 pokud dojde k vypovězení Smlouvy po 36 měsících od nabytí její účinnosti, výpovědní doba činí 12 měsíců.
- 11.2.3 Výpovědní doba počne běžet od prokazatelného doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně.
- 11.3 Zhotovitel je oprávněn písemně vypovědět Smlouvu bez udání důvodu, a to za následujících podmínek:
- 11.3.1 nejdříve po 12 měsících od nabytí její účinnosti, přičemž výpovědní doba činí 36 měsíců,
- 11.3.2 pokud dojde k vypovězení Smlouvy po 36 měsících od nabytí její účinnosti, výpovědní doba činí 12 měsíců.
- 11.3.3 Výpovědní doba počne běžet od prokazatelného doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně.
- 11.4 Pokud dojde k vypovězení této Smlouvy kteroukoliv ze Smluvních stran, je Zhotovitel povinen ve výpovědní době řádně provést veškerá probíhající plnění v souladu se Smlouvou, tedy dokončit Dílo na vozidlech. Zhotovitel je zároveň povinen provést Dílo na vozidlech, které dle harmonogramu má být provedeno v době, po kterou běží výpovědní doba. Zhotovitel je povinen provést i samostatné neplánované opravy, v případě že jejich provedení bude nutné a tato potřeba vyvstane v průběhu výpovědní doby.

- 11.5 Pokud Objednatel nebo Zhotovitel odstoupí od této Smlouvy nebo bude smluvní vztah ukončen postupem dle čl. 11.1.2 či dle čl. 11.1.3 této Smlouvy, bude Objednatel oprávněn oslovit s nabídkou na zhotovení Díla ostatní účastníky, kteří podali nabídku na Veřejnou zakázku, a to v pořadí, v jakém se tito účastníci umístili v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku za podmínek uvedených v čl. 4.5.2. Zadávací dokumentace k Veřejné zakázce.
- 11.6 V případě skončení smluvního vztahu dle čl. 11.1.2 a 11.1.4 této Smlouvy je Zhotovitel povinen předat Objednateli veškerá vozidla, u kterých zatím nedošlo k řádnému předání na základě protokolu o konečném převzetí, a veškeré doklady a dokumenty vztahující se k vozidlu/vozidlům, které má Zhotovitel k dispozici, a to nejpozději do deseti pracovních dní od skončení trvání Smlouvy.
- 11.7 V případě, že smluvní vztah založený touto Smlouvou zanikne v důsledku odstoupení Zhotovitele, má Zhotovitel nárok na úhradu účelně vynaložených nákladů, které jsou prokazatelné a zároveň evidované a které Zhotoviteli vznikly do účinnosti ukončení této Smlouvy a v souvislosti s jejím ukončením činností na vozidlech, ohledně kterých do té doby nedošlo k řádnému konečnému předání Objednateli. Ve vztahu k vozidlům, ohledně kterých do účinnosti ukončení této Smlouvy došlo k jejich řádnému konečnému předání Objednateli, má Zhotovitel právo na zaplacení ceny vozidla stanovené dle skutečných úkonů provedených na vozidle, které jsou oceněny v přílohách 4, 5 a 6 této Smlouvy.

12 Smluvní pokuty

- 12.1 V případě prodlení Zhotovitele s předáním (každého) vozidla Objednateli ve sjednaném termínu z důvodů na straně Zhotovitele, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ. Pro vyloučení všech pochybností se pro účely tohoto ustanovení souslovím „sjednaném termínu“ rozumí jednotlivé termíny sjednané Objednatel a Zhotovitelem postupem dle čl. 5.2.4 a 6.2.4 a 7.2.1 této Smlouvy.
- 12.2 V případě, že Zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vady/výhrady (každého) vozidla uvedené v protokolu o konečném převzetí dle čl. 5.2.5, 6.2.5 a 7.2.2 této Smlouvy a bude se jednat o vady, které brání provozuschopnosti vozidla vymezené v interním předpisu Objednatele SŽ V1 – Provoz, údržba a opravy drážních vozidel, v příloze G, bodu G.1, je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad/výhrad, uplatní se právo Objednatele na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 12.3 V případě, že Zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vady/výhrady (každého) vozidla uvedené v protokolu o konečném převzetí dle čl. 5.2.6, 6.2.6 a 7.2.3 této Smlouvy je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad/výhrad, uplatní se právo Objednatele na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 12.4 V případě, že Zhotovitel nedodrží termín pro odstranění reklamované vady dle čl. 8.7.1, 8.7.2, 8.7.3 a 8.7.4 této Smlouvy je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění reklamovaných vad, uplatní se právo Objednatele na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 12.5 V případě, že Zhotovitel nedodrží lhůtu pro předání písemné zprávy o provedení opravy dle čl. 8.12 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ.
- 12.6 Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn započítat smluvní pokuty proti platbám za plnění Zhotovitele. Smluvní pokuty lze sčítat. Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná strana zavazuje zaplatit do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy jí bude doručena písemná výzva oprávněné smluvní strany. Pokud je povinná smluvní strana v prodlení se zaplacením smluvní pokuty, zavazuje se uhradit oprávněné smluvní straně úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.

- 12.7 V případě, že Zhotovitel postoupí své pohledávky a závazky z této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 20 % postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 20.000,- Kč.
- 12.8 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na náhradu škody, která jí vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a to v rozsahu převyšujícím částku uhrazené smluvní pokuty.
- 12.9 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 12.10 Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše všech smluvních pokut vyplývajících z této Smlouvy vztahujících se k jednomu vozidlu a na něm právě prováděném nebo provedeném díle, čímž se rozumí smluvní pokuty uvedené v ustanovení 12.1, 12.2, 12.3 a 12.4 této Smlouvy, je omezena ve svém součtu do výše maximálně 30 % z původní hodnoty závazku, která je uvedena v příloze č. 7 této Smlouvy.
- 12.11 Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše náhrady škody je omezena ve svém součtu do výše 120.000.000 Kč.
- 12.12 Ustanovení části 20 Obchodních podmínek tímto článkem Smlouvy nedotčená se užití v rozsahu, v jakém nejsou s tímto článkem Smlouvy v rozporu.
- 12.13 V případě prodlení Zhotovitele s předáním vozidla dle čl. 5.2.4 a 6.2.4 a 7.2.1 této Smlouvy, v případě nedodržení lhůt pro odstranění vady/výhrady každého vozidla dle čl. 5.2.5, 6.2.5 a 7.2.2, 5.2.6, 6.2.6 a 7.2.3 této Smlouvy nebo v případě nedodržení termínu pro odstranění reklamované vady dle čl. 8.7.1, 8.7.2, 8.7.3 a 8.7.4 této Smlouvy o více než 21 kalendářních dnů je Kupující oprávněn odstoupit od této Smlouvy.

13 Pojištění

- 13.1 Zhotovitel je povinen udržovat v platnosti po celou dobu trvání této Smlouvy pojistnou smlouvu, jejímž předmětem bude pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou Zhotovitelem Objednateli nebo jakékoliv třetí osobě s limitem pojistného plnění minimálně 60.000.000,-Kč v rámci jednoho pojistného plnění a v jednom ročním období. Zhotovitel je povinen o takovém pojištění předložit Objednateli doklady a na jeho žádost prokazovat, že jej udržuje v platnosti. Ve vztahu k pojištění dle tohoto článku se Zhotovitel zavazuje zajistit, že v případě vzniku pojistné události bude pojistné plnění placeno přímo Objednateli, a to až v plné výši pojistné částky dle tohoto článku Smlouvy.
- 13.2 Zhotovitel je povinen za každý den, po který není pojištěn, zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč. V případě, že doba, po kterou nebyl Zhotovitel pojištěn, překročila po dobu trvání této Smlouvy více jak 30 kalendářních dnů, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy.
- 13.3 Ustanovení části 18 Obchodních podmínek se neuplatní.

14 Odpovědné zadávání

- 14.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, veřejné zakázky, na základě které byla uzavřena tato Smlouva dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) zákona ZZVZ (dále jen „odpovědné zadávání“). Zhotovitel bere podpisem této Smlouvy výslovně na vědomí tuto povinnost Objednatele, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku Smlouvy.

- 14.2 Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na plnění této Smlouvy, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři Zhotovitele“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce Smlouvy.
- 14.3 Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý, byť i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce této Smlouvy. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý, byť i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce této Smlouvy lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele sčítat.

15 Další ujednání

- 15.1 Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
- 15.2 Kontaktními osobami smluvních stran jsou
- 15.2.1 za Objednatele
- 15.2.1.1 p. ..., tel. ..., email ... [DOPLNÍ OBJEDNATEL PŘI PODPISU SMLOUVY],
- 15.2.1.2 p. ..., tel. ..., email ... [DOPLNÍ OBJEDNATEL PŘI PODPISU SMLOUVY],
- 15.2.1.3 p. ..., tel. ..., email ... [DOPLNÍ OBJEDNATEL PŘI PODPISU SMLOUVY],
- 15.2.1.4 p. ..., tel. ..., email ... [DOPLNÍ OBJEDNATEL PŘI PODPISU SMLOUVY],
- 15.2.2 za Zhotovitele p. [DOPLNÍ ZHOTOVITEL].
- 15.2.3 Smluvní strany se dohodly, že kontaktní osoby smluvních stran je možné měnit písemným oznámením kontaktní osobě druhé strany, přičemž tato změna je účinná dnem doručení takového oznámení. Změna kontaktních osob není považována za změnu Smlouvy.
- 15.3 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.
- 15.4 Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 15.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „**obchodní tajemství**“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

- 15.6 Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 15.7 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 15.8 V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění Smluvního vztahu se zhotovitel zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na zhotovitele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit objednateli.
- 15.9 Veškeré vyzískané upotřebitelné díly budou po ukončení díla na každém vozidle převzaty Objednatel od Zhotovitele společně s vozidlem v místě převzetí vozidla, pokud si smluvní strany neurčí jinak.
- 15.10 Objednatel je oprávněn ve vztahu k předmětu plnění této Smlouvy kontrolovat všechny funkce údržby a jejich shodu s vydaným osvědčením ECM. Součástí kontroly je i externí audit, vykonaný Objednatel u Zhotovitele, a to maximálně 3x ročně. Na vyžádání předloží Zhotovitel veškerou dokumentaci pro funkce údržby ve vztahu k předmětu plnění této Smlouvy v českém jazyku.

16 Střet zájmů, povinnosti Zhotovitele v souvislosti s konfliktem na Ukrajině

- 16.1 Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
- 16.2 Zhotovitel prohlašuje, že:
- on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky ve smyslu § 48a zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů,

- b. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článku 7 písm. a) až d), článku 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,
- c. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 16.5 této Smlouvy (dále jen „**Sankční seznamy**“).
- 16.3 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 16.1 a 16.2 této Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 16.4 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 16.5 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.
- 16.6 Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 16.7 Ukáže-li se jakékoliv prohlášení Zhotovitele dle tohoto článku Smlouvy jako nepravdivé nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 3.000.000,- Kč. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

17 Compliance

- 17.1 Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této Smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této Smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran.

- 17.2 Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nezadouci-jednani-a-boj-s-korupci>.
- 17.3 Zhotovitel má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: [doplň Zhotovitel x nemá-li Zhotovitel výše uvedené dokumenty, celý bod 17.3 odstraní].

18 Závěrečná ujednání

- 18.1 Tato Smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke Smlouvě o dílo (dále jen „**Obchodní podmínky**“). Odchylná ujednání ve Smlouvě o dílo mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 18.2 Zhotovitel prohlašuje, že
- 18.2.1 se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této Smlouvy seznámil,
- 18.2.2 v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této Smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Smlouvou.
- 18.3 Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, přičemž jedno vyhotovení obdrží Zhotovitel a dvě vyhotovení Objednatel.
- 18.4 Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
- 18.5 Smluvní vztahy neupravené Smlouvou o dílo a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 18.6 Všechny spory vznikající ze Smlouvy o dílo a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 18.7 Smlouvu o dílo lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 18.8 Poté, co Zhotovitel poprvé obdrží spolu se Smlouvou o dílo i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy Smluv o dílo mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Smlouvy o dílo, neboť Zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 18.9 Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti Smluvním stranám nevznikají.
- 18.10 Zvláštní podmínky, na které odkazuje Smlouva o dílo, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užijí v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 18.11 Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy

1. Obchodní podmínky ke Smlouvě o dílo
2. Seznam vozidel včetně certifikátů, průkazů a dokladů k jednotlivým vozidlům
3. Harmonogram periodické údržby
4. Rozsah preventivní prohlídky P2 vč. ocenění jednotlivých úkonů – vyplní Zhotovitel (příloha č. 3 Zadávací dokumentace takto označená, list Příloha č. 4 prohlídka P2)
5. Rozsah periodické opravy REV vč. ocenění jednotlivých úkonů – vyplní Zhotovitel (příloha č. 3 Zadávací dokumentace takto označená, list Příloha č. 5 oprava REV)

6. Výčet ostatních úkonů a oprav – vyplní Zhotovitel (příloha č. 3 Zadávací dokumentace takto označená, list Příloha č. 6 - ost. úk. a opr.)
7. Nabídková cena (příloha č. 3 Zadávací dokumentace takto označená, list Příloha č. 7 Nabídková cena)
8. Protokol o předání vozidla
9. Protokol o převzetí vozidla
10. Reklamační hlášenka
11. **Seznam poddodavatelů – doplní Zhotovitel**
12. Závazný návrh smlouvy o dílo
13. Vnitřní předpisy SŽ a dokumentace vozidla
14. **Plná moc (pouze v případě zastoupení zhotovitele osobou na základě plné moci)**

—
Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

[DOPLNÍ OBJEDNATEL PŘI PODPISU SMLOUVY]

[DOPLNÍ ZHOTOVITEL]