

Naše zn. 88515/2026-SŽ-GŘ-015
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Lenka Koštířová
Telefon +420 972 422 242
Mobil x
E-mail KostirovaL@spravazeleznic.cz

Datum 18. 05. 2026

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 4

V souladu s čl. 7 Výzvy k podání nabídky vydané pod č.j. 70376/2026-SŽ-GŘ-015 ve znění následných dodatečných informací (dále jen „**Výzva**“)

Ve výběrovém řízení na veřejnou zakázku s názvem:

„Doplnění závor na přejezdu P3554 v km 16,162 na trati Šluknov – Dolní Poustevna– Dolní Poustevna st.hr.“

Identifikace zadávacího řízení:

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná mimo zadávací řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).

Evidenční číslo zadavatele: 65026018

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Výběrové řízení**“)

Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Sídlo Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03
Zastoupená: Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky,
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

(dále jen „**Zadavatel**“)

I.

Zadavatel v nadepsaném Výběrovém řízení vydává **změnu** zadávací dokumentace na základě obdržených žádostí ze strany dodavatelů:

- **ze dne 15.05.2026 (dotaz č. 20)**

Dotaz č. 20

V návaznosti na informaci, dle níž zadavatel požaduje využití diagnostického systému výrobce AK Signal Brno a.s., si dovoluujeme požádat o upřesnění podmínek ve vztahu k možným alternativním řešením. Dodavatel je schopen nabídnout diagnostický systém odlišného výrobce, který splňuje požadovanou funkčnost a technické parametry, avšak jeho integrace by vyžadovala určitý rozsah zásahů do stávajících systémů zadavatele.

V této souvislosti se zadavatele dovoluujeme znovu dotázat, zda připouští zadavatel nabídku alternativního (ekvivalentního) diagnostického systému, i za předpokladu, že jeho implementace bude vyžadovat odpovídající zásahy do stávajících systémů zadavatele.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 20

Zadavatel po opětovném prověření navrženého technického řešení v Projektové dokumentaci uvádí, že znění ustanovení:

„Diagnostické a záznamové zařízení

Diagnostika PZS včetně záznamového zařízení musí odpovídat technické specifikaci SŽDC TS 2/2007-Z čj. 32 729/07-OP. Diagnostika PZS bude pomocí zařízení REMOTE.“

Technické zprávy PS 02-01-31, část D.1.3.7 **se nepoužije a nahrazuje se** následujícím zněním:

„Diagnostické a záznamové zařízení

Diagnostika PZS včetně záznamového zařízení musí odpovídat technické specifikaci SŽDC TS 2/2007-Z čj. 32 729/07-OP a musí být plně kompatibilní se stávající technologií REMOTE, která je využívána pro ostatní PZS v traťovém úseku i SZZ v Mikulášovicích, z něhož jsou všechny PZS monitorovány“

Zadavatel dále uvádí, že pokud se dodavatel rozhodne pro použití ekvivalentního diagnostického systému, i za předpokladu, že jeho implementace bude vyžadovat odpovídající zásahy do stávajících systémů zadavatele, tak veškeré náklady promítne ve své nabídce podané v nadepsaném Výběrovém řízení.

II.

Ostatní články a části zadávací dokumentace nedotčené touto dodatečnou informací zůstávají v platnosti v původním znění.

Na základě povahy této dodatečné informace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídky uvedené u této zakázky na profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz> tak, aby od odeslání této změny činila nejméně celou svou původní délku lhůty pro podání nabídek.

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....
Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace