



## SOUPIŠ PRACÍ

**Stavba:** 2031/18\_ Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

**Objekt:** SO 02 SO 02 - Železniční spodek

**Rozpočet:** SO 02 SO 02 - Železniční spodek

**Objednavatel:** Správa železniční dopravní cesty, s.o.

**Zhotovitel dokumentace:** Ing. Zdenko Štěpán

**Zhotovitel:** Firma - VIAARCH

**Základní cena:** \_\_\_\_\_ Kč

**Cena celková:** \_\_\_\_\_ Kč

**DPH:** \_\_\_\_\_ Kč

**Cena s daní:** \_\_\_\_\_ Kč

**Měrné jednotky:**

**Počet měrných jednotek:** 1,00

**Náklad na měrnou jednotku:** \_\_\_\_\_ Kč

**Vypracoval zadání:**

**Vypracoval nabídku:**

**Datum zadání:**

**Datum vypracování nabídky:**

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 2031/18\_ Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou  
**Objekt:** SO 02 SO 02 - Železniční spodek  
**Rozpočet:** SO 02 SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže			Dodávky		
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem
1	015810	17 01 01 - Beton Propustek v km 73,3 vlevo koleje, kanalizační potrubí v km 73,5 vpravo trati 0,25*23,0*2,2=12,65,0000 [A] Kanalizační potrubí v km 73,5 vpravo trati 0,30*42,6*2,2=28,116,0000 [B] Přikopové zídky atd. z položky "BOURÁNÍ KONSTRUKC ....." 1144,796*2,2=2518,5512,0000 [C] Celkem: A+B+C=2559,3172,0000 [D]	T	2 559,317				
Technická specifikace: Poplatek za uložení na skládku								
2	015822	17 02 03 - Plasty ZOV-přístupové a staveništní cesty - odstranění geotextilie Viz. podklady Ing. Čech 13740*0,0004=5,496,0000 [A]	T	5,496				
Technická specifikace: Poplatek za likvidaci								
3	015823 R04	Přeprava plastů, určených k likvidaci, do spalovny do vzd. 80 km	T	5,496				
Technická specifikace: Položka obsahuje dopravu plastů po silnici včetně jejich naložení na dopravní prostředek a složení na skládce								
4	015851	17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 Odkopávky a prokopávky, hloubení rýh (18029,715+10102,734+1650,145+366,654+7380,233+1648,974)*1,808=70834,6466,0000 [A] ZOV přístupové a staveništní cesty odstranění po skončení stavby podklad ing. Čech 10958,200*1,808=19812,426,0000 [B] Celkem: A+B=90647,073,0000 [C]	T	90 647,073				
Technická specifikace: Poplatek za uložení na skládku								
5	015921	20 02 02 - Zemina a kameny Kamenná dlažba z vybouraných vodních skluzů- Objemová hmotnost kamenné dlažby 2,6 t/m3 98,141*2,6=255,167,0000 [A]	T	255,167				
Technická specifikace: Poplatek za uložení na skládku								
6	02610	ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ ZKUŠEBNOU ZHOVOVITELE Statické zatěžovací zkoušky na pláni železničního spodku Statické zatěžovací zkoušky železniční pláně	KUS	160,000				
Technická specifikace: zahrnuje veškeré náklady spojené s objednátelem požadovanými zkouškami								
7	02910	OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ	HR	250,000				

# POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 2031/18

**Objekt:** SO 02 - Železniční spodek

**Rozpočet:** SO 02

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže			Dodávky		
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem
8	02971	Vytváění stavebních objektů žel. spodku						
		Technická specifikace: zahrnuje veškeré náklady spojené s objednateltem požadovanými pracemi						
		OSTAT POŽADAVKY - GEOTECHNICKÝ MONITORING		HOD	480,000			
		NA POVRCHU						
		KOLEJ Č. 2 - Výluka 98 dnů						
9	111204	Práce na železničním spodku-budování příkopových zídek 60 dnů						
		Nutná přítomnost geotechnika 4 hod denně						
		60*4=240,0000 [A]						
		KOLEJ Č. 1 - Výluka 91 dnů						
		Práce na železničním spodku-budování příkopových zídek 60 dnů						
10	113128	Nutná přítomnost geotechnika 4 hod. denně						
		60*4=240,0000 [B]						
		Celkem: A+B=480,0000 [C]						
		Technická specifikace: zahrnuje veškeré náklady spojené s objednateltem požadovanými pracemi						
		ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 5KM		M2	3 710,000			
11	113129 R	ZOV - přístupové a staveništní cesty - odstranění náletové zeleně						
		Viz podklady Ing. Čech						
		ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z		M3	15 233,200			
		NESTMEL.KAMENIVA, ODVOZ DO 20KM						
		ZOV Přístupové a staveništní cesty - podklad Ing. Čech						
12	113167	9287,20+5946,00=1 523 3,2,0000 [A]						
		Položka obsahuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku a poplatku za skládku (pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak). Měř se v m3 vybouraných hmot ve stavu před vybouráním. Viz : - Předpis S4.- Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž4, Ž6.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15.						
		ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z		M3	30 466,400			
		NESMELENÉHO KAMENIVA PŘÍPL IKM						
		ZOV Přístupové a staveništní cesty - podklad Ing. Čech						
13	113167	15233,200*2=3 046 6,4,0000 [A]						
		ODSTRANĚNÍ KRYTŮ VOZOVEK ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ,		M3	199,760			
		ODVOZ DO 16KM						
		ZOV Přístupové a staveništní cesty - podklad Ing. Čech						
		908,0*0,22=199 ,76,0000 [A]						
Technická specifikace: Položka obsahuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku a poplatku za skládku (pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak).								

<b>Stavba:</b> 2031/18_	Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou
<b>Objekt:</b> SO 02	SO 02 - Železniční spodek
<b>Rozpočet:</b> SO 02	SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže				Dodávky			
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem		
13	113268	ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ A RIGOLŮ Z PŘÍKOP. TVÁRNIC, BETON. DESEK NEBO DLAŽDIC, ODVOZ DO 20KM KM 71,300-72,200 u koleje č. 1 a 2 (72200-71300)*2=1 800,0000 [A]	M	1 800,000						
Technická specifikace: Položka obsahuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku a poplatku za skládku (pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak). Měři se v m3 vybouraných hmot ve stavu před vybouráním.Viz : - Předpis S4.- Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž4, Ž6.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15.										
14	113269 R	ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ A RIGOLŮ Z PŘÍKOP. TVÁRNIC, BETON. DESEK NEBO DLAŽDIC, PŘÍPL 1KM 1800*2=3 600,0000 [A]	M	3 600,000						
15	122218	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY NEZAPAŽENÉ TR 3 S ODVOZEM DO 20KM KM 69,300-69,900 (8,787+8,208)/2*50,0=4 24. 875,0000 [A] (8,208+8,738)/2*50,0=423 .65,0000 [B] (8,738+8,143)/2*50,0=4 22. 025,0000 [C] (8,143+6,711)/2*50,0=371 .35,0000 [D] (6,711+6,469)/2*50,0=32 9,5,0000 [E] (6,469+5,392)/2*50,0=2 96. 525,0000 [F] (5,392+4,311)/2*50,0=2 42. 575,0000 [G] (4,311+4,303)/2*50,0=215 .35,0000 [H] (4,303+5,635)/2*50,0=248 .45,0000 [I] (5,635+5,234)/2*50,0=2 71. 725,0000 [J] (5,234+6,299)/2*50,0=2 88. 325,0000 [K] (6,299+4,777)/2*50,0=27 6,9,0000 [L]	M3	18 029,715						
VIADUKT "BABÁK"										
KM 70,000-71,000 (4,473+4,557)/2*50,0=225 .75,0000 [M] (4,557+4,688)/2*50,0=2 31. 125,0000 [N] (4,688+4,197)/2*50,0=2 22. 125,0000 [O] (4,197+4,361)/2*50,0=213 .95,0000 [P] (4,361+4,902)/2*50,0=2 31. 575,0000 [Q] (4,902+5,127)/2*50,0=2 50. 725,0000 [R] (5,127+5,081)/2*30,0=153 .12,0000 [S]										

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2031/18\_

Objekt: SO 02

Rozpočet: SO 02

Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

SO 02 - Železniční spodek

SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže		Dodávky	
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem
-----						
		(5,081+4,543)/2*20,0=96.24,0000 [T]				
		(4,543+4,908)/2*21,5=10 1.5 983,0000 [U]				
		(4,908+5,004)/2*28,5=1 41. 246,0000 [V]				
		(5,004+6,135)/2*50,0=2 78. 475,0000 [W]				
		(6,135+4,810)/2*23,0=12 5.8 675,0000 [X]				
		(4,810+4,803)/2*27,0=12 9.7 755,0000 [Y]				
		(4,803+4,704)/2*28,0=1 33. 098,0000 [Z]				
		(4,704+4,766)/2*22,0=104 .17,0000 [AA]				
		(4,766+4,916)/2*50,0=242. 05,0000 [AB]				
		(4,916+4,737)/2*50,0=2 41. 325,0000 [AC]				
		(4,737+6,113)/2*50,0=271. 25,0000 [AD]				
		(6,113+6,882)/2*10,0=64. 975,0000 [AE]				
		(6,882+3,615)/2*15,0=7 8. 7 275,0000 [AF]				
		(3,615+3,632)/2*250,=9 05. 875,0000 [AG]				
		(3,632+3,596)/2*50,0=18 0.7,0000 [AH]				
		(3,596+2,892)/2*50,0=16 2.2,0000 [AI]				
		(2,892+2,860)/2*50,0=14 3.8,0000 [AJ]				
		(2,892+2,796)/2*50,0=14 2.2,0000 [AK]				
		(2,796+3,222)/2*50,0=150.45,0000 [AL]				
-----						
		KM 73,500-74,950				
		(5,341+8,704)/2*15,0=10 5.3 375,0000 [AM]				
		(8,704+7,109)/2*35,0=27 6.7 275,0000 [AN]				
		(7,109+6,900)/2*50,0=3 50. 225,0000 [AO]				
		(6,900+7,042)/2*50,0=348.55,0000 [AP]				
		(7,042+5,325)/2*50,0=3 09. 175,0000 [AQ]				
		(5,325+4,709)/2*40,0=200.68,0000 [AR]				
		(4,709+4,839)/2*50,0=23 8.7,0000 [AS]				
		(4,839+6,770)/2*10,0=58. 045,0000 [AT]				
		(6,770+7,909)/2*40,0=293.58,0000 [AU]				
		(7,709+7,189)/2*50,0=372.45,0000 [AV]				
		(7,189+6,405)/2*50,0=339.85,0000 [AW]				
		(6,405+6,484)/2*50,0=3 22. 225,0000 [AX]				
		(6,484+4,952)/2*25,0=142.95,0000 [AY]				
		(4,952+3,852)/2*25,0=110.05,0000 [AZ]				

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2031/18\_

Objekt: SO 02

Rozpočet: SO 02

Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

SO 02 - Železniční spodek

SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže		Dodávky	
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem
		(3,852+2,094)/2*50,0=148,65,0000 [BA]				
		(2,094+1,260)/2*50,0=83,85,0000 [BB]				
		(1,260+1,607)/2*50,0=71,675,0000 [BC]				
		(1,607+5,346)/2*125,0=43,4,5,625,0000 [BD]				
		(5,346+4,781)/2*25,0=12,6,5,875,0000 [BE]				
		(4,781+1,742)/2*50,0=1,63,075,0000 [BF]				
		(1,742+1,205)/2*50,0=73,675,0000 [BG]				
		(1,205+1,021)/2*50,0=55,65,0000 [BH]				
		(1,021+1,196)/2*50,0=55,425,0000 [BI]				
		(1,196+0,845)/2*50,0=51,025,0000 [BJ]				
		(0,845+1,513)/2*87,0=1,02,573,0000 [BK]				
		(1,513+1,452)/2*13,0=2,965,0000 [BL]				
		(1,452+3,593)/2*50,0=1,26,125,0000 [BM]				
		(3,593+2,517)/2*50,0=152,75,0000 [BN]				
		(2,517+2,283)/2*50,0=120,0000 [BO]				
		(2,283+3,771)/2*50,0=151,35,0000 [BP]				
		(3,771+5,289)/2*50,0=22,6,5,0000 [BQ]				
		(5,289+4,602)/2*50,0=2,47,275,0000 [BR]				
		----- KPP 6,1/3,1 -----				
		(1,981+1,981)/2*25,0=49,525,0000 [BS]				
		(1,981+5,527)/2*25,0=93,85,0000 [BT]				
		----- KM 75,360-75,660 -----				
		(6,057+3,701)/2*10,0=48,79,0000 [BU]				
		(3,701+5,756)/2*10,0=47,285,0000 [BV]				
		(5,755+3,382)/2*20,0=91,37,0000 [BW]				
		(3,382+2,174)/2*50,0=13,8,9,0000 [BX]				
		(2,174+4,133)/2*50,0=1,57,675,0000 [BY]				
		(4,133+3,688)/2*20,7=8,0,9,474,0000 [BZ]				
		(3,688+8,705)/2*9,3=5,7,6,275,0000 [CA]				
		(8,705+2,089)/2*50,0=2,69,85,0000 [CB]				
		(2,089+3,830)/2*50,0=1,47,975,0000 [CC]				
		(3,830+8,785)/2*10,0=63,075,0000 [CD]				
		----- KM 76,500-76,860 -----				

# POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 2031/18

**Objekt:** SO 02 - Železniční spodek

**Rozpočet:** SO 02

Poř.č.Položka	Typ	Text	MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem
				Montáže	Dodávky			Celkem

(0,575+5,679)/2*25,0=78. 175,0000 [CE]	
(5,679+3,922)/2*25,0=12 0.0 125,0000 [CF]	
(3,922+3,835)/2*25,0=9 6,9 625,0000 [CG]	
(3,835+1,854)/2*50,0=1 42. 225,0000 [CH]	
(1,854+3,524)/2*50,0=134. 45,0000 [CI]	
(3,524+3,603)/2*50,0=1 78. 175,0000 [CJ]	
(3,603+4,152)/2*50,0=1 93. 875,0000 [CK]	
(4,152+4,175)/2*50,0=2 08. 175,0000 [CL]	
(1,159+4,175)/2*50,0=133. 35,0000 [CM]	
(1,579+1,579)/2*10,0=15. 79,0000 [CN]	
-----	
VIADUKT OSTROV NAD OSLAVOU	
-----	
KM 77,050-77,1584	
(4,790+5,428)/2*50,0=255. 45,0000 [CO]	
(5,428+5,105)/2*25,0=13 1.6 625,0000 [CP]	
(5,105+6,451)/2*25,0=144. 45,0000 [CQ]	
(6,451+6,451)/2*8,4=5 4.1 884,0000 [CR]	
-----	
Rezerva 12% pro oděžení lokálně vyšších mocností jemnozrných zemin. Viz "Návrh pražcového podloží....."	
18029,715*1,12=180 29. 715,0000 [CS]	

**Technická specifikace:** - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkami, kompletní provedení výkopky nezapažené i zapažené- osvětlení výkopště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- ztížení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění- ztížení pod vodou, v okolí vyhubín, ve stísněných prostorech a pod- příplatek za lepvost- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)- potřebné snížení hladiny podzemní vody- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů- vytahování a nošení výkopku- odstranění kořenů a napadávěk- pažení, vzepření a zpevnění vč. přepážování- hradičí a štětové stěny dočasné (adekvátně vlivy- eventuálně nutné druhotné rozpojení odsíťované horniny- ruční výkopky, odstranění kořenů a napadávěk- pažení, vzepření a zpevnění vč. přepážování- hradičí a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2)- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svaňů- zhumnění podloží, případně i svaňů vč. svaňování- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazech, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka- udržování výkopště a jeho ochrana proti vodě- odvedení nebo obvedení vody v výkopšti- třídění výkopku- veskeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávký (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr, konstr.- přemostění, zpevňené plochy, zakrytí a pod.) Viz : - Předpis S4 Železniční spodek.- Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.

16	122219	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY NEZAPAZENÉ TR 3	M3	36 059,430	
		PŘÍPL ZA DALŠÍ KM			

18029.715\*2=36 059.43,0000 [A]

Technická specifikace: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopky nezapažené i zapažené- ošetření výkopů po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- zřízení výkopůvek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve sfísněných prostorech a pod.- příplatek za lepvost-

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2031/18\_

Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

Objekt: SO 02

SO 02 - Železniční spodek

Rozpočet: SO 02

SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže			Dodávky		
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem
17	122318	těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)- potřebné snížení hladiny podzemní vody- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů- vytahování a nošení výkopku- svažování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy- eventuálně nutné druhotné rozpojení odstředivé horniny- ruční výkopávky, odstranění kořenů a napadávek- pažení, vzeptění a rozeptění vč. přepažování- hradící a štetové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2)- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svažování- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka- udržování výkopů a jeho ochrana proti vodě- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopů- třídění výkopku- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopů (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.-přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : - Předpis S4 Železniční spodek.- Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	M3	10 102,734				
		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY NEZAPÁŽENÉ TR 4 S ODVOZEM DO 20KM KM 71,000-72,905 (3,222+2,758)/2*50,0=14 9.5,0000 [A] (2,758+2,757)/2*50,0=1 37. 875,0000 [B] (2,757+3,119)/2*50,0=14 6.9,0000 [C] (3,119+3,546)/2*50,0=1 66. 625,0000 [D] (3,546+3,554)/2*50,0=17 7.5,0000 [E] (3,554+3,963)/2*50,0=1 87. 925,0000 [F] (3,963+3,867)/2*50,0=195 .75,0000 [G] (3,867+3,909)/2*50,0=19 4.4,0000 [H] (3,909+3,360)/2*50,0=1 81. 725,0000 [I] (3,360+3,400)/2*50,0=169,0000 [J] (3,400+2,955)/2*50,0=1 58. 875,0000 [K] (2,955+2,949)/2*50,0=14 7.6,0000 [L] (2,949+2,925)/2*50,0=146 .85,0000 [M] (2,925+2,895)/2*50,0=14 5.5,0000 [N] (2,895+2,893)/2*50,0=14 4.7,0000 [O] (2,930+2,915)/2*50,0=1 46. 125,0000 [P] (2,915+2,896)/2*50,0=1 45. 275,0000 [Q] (2,896+2,971)/2*50,0=1 46. 675,0000 [R] (2,971+3,012)/2*50,0=1 49. 575,0000 [S] (3,012+2,960)/2*50,0=14 9.3,0000 [T] (2,960+2,880)/2*50,0=146,0000 [U] (2,880+2,868)/2*50,0=14 3.7,0000 [V] (2,868+2,807)/2*50,0=1 41. 875,0000 [W] (2,807+2,575)/2*6,0=16. 146,0000 [X] (2,575+2,755)/2*44,0=117 .26,0000 [Y]						



<b>Stavba:</b> 2031/18_	Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou
<b>Objekt:</b> SO 02	SO 02 - Železniční spodek
<b>Rozpočet:</b> SO 02	SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže			Dodávky		
			Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem	
		(2,755+2,778)/2*50,0=1 38. 325,0000 [Z] (2,778+2,763)/2*50,0=1 38. 525,0000 [AA] (2,763+2,761)/2*50,0=13 8.1,0000 [AB] (2,761+2,831)/2*50,0=13 9.8,0000 [AC] (2,831+2,830)/2*50,0=1 41. 525,0000 [AD] (2,830+2,775)/2*50,0=1 40. 125,0000 [AE] (2,775+2,796)/2*50,0=1 39. 275,0000 [AF] (7,796+2,789)/2*50,0=2 64. 625,0000 [AG] (2,789+2,772)/2*50,0=1 39. 025,0000 [AH] (2,772+2,888)/2*50,0=14 1.5,0000 [AI] (2,888+2,995)/2*50,0=1 47. 075,0000 [AJ] (2,995+3,074)/2*50,0=1 51. 725,0000 [AK] (3,074+3,381)/2*50,0=1 61. 375,0000 [AL] (3,381+3,381)/2*5,0=16. 905,0000 [AM] ----- KM 72,905-72,979 (4,932+4,932)/2*5,0=24. 66,0000 [AN] (4,932+5,725)/2*40,0=213 .14,0000 [AO] (5,725+5,725)/2*28,0=16 0.3,0000 [AP] ----- KM 72,979-73,275 (3,005+3,005)/2*21,0=63. 105,0000 [AQ] (3,005+2,952)/2*50,0=1 48. 925,0000 [AR] (2,952+3,075)/2*50,0=1 50. 675,0000 [AS] (3,075+2,985)/2*50,0=15 1.5,0000 [AT] (2,985+10,426)/2*50,0=3 35. 275,0000 [AU] (10,426+7,053)/2*50,0=4 36. 975,0000 [AV] (7,053+6,319)/2*12,5=83. 575,0000 [AW] (6,319+5,419)/2*12,5=7 3.3 625,0000 [AX] ----- NADJEZD km 73,277 ----- KM 73,300-73,500 (10,279+10,724)/2*20,0=210 .03,0000 [AY] (10,724+7,762)/2*30,0=277 .29,0000 [AZ]						

# POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

<b>Stavba:</b> 2031/18_	Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou
<b>Objekt:</b> SO 02	SO 02 - Železniční spodek
<b>Rozpočet:</b> SO 02	SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže			Dodávky		
			Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem	Celkem
		(7,62+5,834)/2*50,0=33 9,9,0000 [BA] (5,834+7,501)/2*50,0=33 33,375,0000 [BB] (7,501+5,397)/2*39,0=2 51. 511,0000 [BC] (5,397+5,341)/2*11,0=59. 059,0000 [BD] ----- KM 74,9925-75,360 (6,039+6,085)/2*7,5=45. 465,0000 [BE] (6,085+7,676)/2*20,0=137 61,0000 [BF] (7,676+2,785)/2*30,0=1 56. 915,0000 [BG] (2,785+3,094)/2*50,0=1 46. 975,0000 [BH] (3,094+3,230)/2*50,0=15 8,1,0000 [BI] (3,230+4,319)/2*50,0=1 88. 725,0000 [BJ] (4,319+3,910)/2*50,0=2 05. 725,0000 [BK] ----- Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S+T+U+V+W+X+Y+Z+AA+AB+AC+AD+AE+AF+AG+AH+AI+AJ+AK+AL+AM+AN+AO+AP+AQ+AR+AS+AT+AU+AV+AW+AX+AY+AZ+BA+BB+BC+BD+BE+BF+BG+BH+BI+BJ+BK=1 010 2.7 335,0000 [BL]  Rezerva 12% pro odtěžení lokálně vyšších mocností jemnozrných zemin. Viz "Návrh pražcového podloží....." 10102,734*1,12=101 02. 734,0000 [BM]  Technická specifikace: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem- kompletní provedení výkopáři nezapažené i zapažené- ošetření výkopáři po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- zřízení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.- příplatek za lepištvo- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)- potřebné snížení hladiny podzemní vody- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů- vytahování a nošení výkopku- svaňování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy- eventuelně nutné druhotné rozpojení odstředilé horniny- ruční výkopáky, odstranění kořenů a napadávek- pažení, vzepření a rozeptění vč. přepažování- hradičí a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2)- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů- ztuhnutí podloží, případně i svahů vč. svaňování- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřizena samostatná ploška- udržování výkopáři a jeho ochrana proti vodě- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopáři a ve výkopu- třídění výkopku- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopáři (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.-přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : - Předpis S4 Železniční spodek - Vzorové listy železničního spodeku Z2, Z3, Z5, Z6.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.  ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY NEZAPAŽENÉ TR 4 PŘÍPL ZA DALŠÍ IKM 10102,734*2=202 05. 468,0000 [A]  18 122319 20 205,468 M3						

Technická specifikace: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem- kompletní provedení výkopky nezapažené i zapažené- ošetření výkopšité po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- ztížení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stíněných prostorech a pod.- příplatek za lepitost- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurach)- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)- potřebné snížení hladiny podzemní vody- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů- vytahování a nošení výkopku- svažování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy- eventuelně nutné druhotné rozpojení odstředěné horniny- ruční výkopky, odstranění kořenů a napadání- pažení, vzeptění a rozeptění vč. přepažování- hradičí a štetové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2)- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů- zhmtnění podloží, případně i svahů vč. svažování- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná ploška- udržování výkopšité a jeho ochrana proti vodě- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopšité a ve výkopšité- třídění výkopku- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávkou (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr. přemostění zpevněné plochy, zakrytí a pod.) Viz : - Předpis S4 Železniční spodek. - Vzorové listy železničního spodka Ž2, Ž3, Ž5, Ž6- Technické kvalitativní podmínky staveb Siatních drah. kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.

Technická specifikace: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem- kompletní provedení výkopků nezapažené i zapažené- ošetření výkopště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- zřízení výkopůvek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stisněných prostorech a pod.- příplatek za lepitost- těžení po vrstvách, páscech a po jiných nutných částech (figurách)- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol II 151,2)- potřebné snížení hladiny

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2031/18_		Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou
Objekt: SO 02		SO 02 - Železniční spodek
Rozpočet: SO 02		SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže			Dodávky		
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem
19	122418	podzemní vody- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů- vytahování a nošení výkopku- svahování a přesvah- svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy- eventuálně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny- ruční výkopávky, odstranění kořenů a napadávek- pažení, vzepření a rozeptření vč. přepažování- hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2)- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka- udržování výkopíště a jeho ochrana proti vodě- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopíště a ve výkopíšti- třídění výkopku- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr- konstr.-přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : - Předpis S4 Železniční spodek.- Vzorové listy železničního spodka Ž2, Ž3, Ž5, Ž6.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	M3	1 650,145				
		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY NEZAPAŽENÉ TR 5 S						
		ODVOZEM DO 20KM						
		KM 75,670-76,475						
		(8,785+2,809)/2*10,0=57.97,0000 [A]						
		(2,809+2,511)/2*50,0=133,0000 [B]						
		(2,511+2,105)/2*50,0=115,4,0000 [C]						
		(2,105+2,201)/2*50,0=107.65,0000 [D]						
		(2,201+2,180)/2*50,0=109.525,0000 [E]						
		(2,180+2,175)/2*50,0=108.875,0000 [F]						
		(2,175+2,165)/2*50,0=108,5,0000 [G]						
		(2,165+2,149)/2*50,0=107.85,0000 [H]						
		(2,149+2,258)/2*50,0=110.175,0000 [I]						
		(2,258+2,195)/2*50,0=111.325,0000 [J]						
		(2,195+1,602)/2*50,0=94.925,0000 [K]						
		(1,602+1,483)/2*50,0=77.125,0000 [L]						
		(1,483+1,483)/2*275,0=407.825,0000 [M]						
		-----						
Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M=16 50. 145,0000 [N]								
-----								

Rezerva 12% pro odtěžení lokálně vyšších mocností jemnozrných zemin. Viz "Návrh pražcového podloží....."

1650,145\*1,12=16 50. 145,0000 [O]

Technická specifikace:

- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem- kompletní provedení výkopávkou nezapažené i zapažené- ošetření výkopíště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- zřízení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění- zřízení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.- příplatek za lepirost- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)- potřebné snížení hladiny podzemní vody- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů- vytahování a nošení výkopku- svahování a přesvah- svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy- eventuelně nutné druhočné rozpojení odstřelené horniny- ruční výkopávkou, odstranění kořenů a napadávek- pažení, vzeptění a rozeptění vč. přepažování- hradičí a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2)- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka- udržování výkopíště a jeho ochrana proti vodě- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopíště a ve výkopíšti- třídění výkopku- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávkou (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr- konstr. přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : - Předpis S4 Železniční spodek- Vzorové listy železničního spodka

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2031/18\_  
Objekt: SO 02  
Rozpočet: SO 02

Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou  
SO 02 - Železniční spodek  
SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže			Dodávky		
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem
20	122419	Ž2, Ž3, Ž5, Ž6.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24. ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY NEZAPAŽENÉ TR 5 PŘÍPL ZA DALŠÍ IKM 1650,145*2=3 300 .29,0000 [A]	M3	3 300,290				
Technická specifikace: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopykem- kompletní provedení výkopávky nezapažené i zapážené- ošetření výkopáviště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- ztlížení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění- ztlížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.- příplatek za lepicost- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)- potřebné snížení hladiny podzemní vody- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů- vytahování a nošení výkopku- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy- eventuelně nutné druhotné rozpojení odstředivé horniny- ruční výkopávky, odstranění kořenů a napádek- pažení, vzeptření a rozeptření vč. přepažování- hradící a šetové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2)- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná ploška- udržování výkopáviště a jeho ochrana proti vodě- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopáviště a ve výkopávi- třídění výkopku- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. -přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : - Předpis S4 Železniční spodek.- Vzorové listy železničního spodeku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.								
21	126718	ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSPŮ TR 1-4 S ODVOZEM DO 20KM KM 69,650 (2,202+0,548)/2*50,0=68 .75,0000 [A] KM 70,000 0,570*10,=5,7,0000 [B] KM 70,200-70,250 (0,362+0,231)/2*50,0=14. 825,0000 [C] KM 70,350 1,536*20,75+0,198*15,0=34. 842,0000 [D] KM 70,473 4,026*9,53=3 8.3 678,0000 [E] KM 70,500 1,042*44,230=4 6.0 877,0000 [F] KM 70,528 2,718*9,490=2 5.7 938,0000 [G] KM 70,550 0,289*23,387=6.7 588,0000 [H] KM 70,650 0,253*40,0=10 .12,0000 [I] ----- KM 73,400-73,525	M3	326,675				

# POLOŽKY SOUPLISU PRACÍ

**Stavba:** 2031/18

**Objekt:** SO 02 - Železniční spodek

**Rozpočet:** SO 02

Poř.č.Položka		Typ		Text		MJ		Množství		Jedn.cena		Celkem		Jedn.cena		Celkem		Celkem	

<p>(0,000+0,363)/2*25,0=4.5 375,0000 [J]  (0,363+0,000)/2*25,0=4.5 375,0000 [K]  (0,000+1,023)/2*25,0=1 2.7 875,0000 [L]  ((1,154+1,572)/2+(0,293+0,163)/2)*1,0=17. 501,0000 [M]  ((1,572+1,114)/2+(0,163+0,000)/2)*1,5=2 1.3 675,0000 [N]  (1,114+0,000)/2*1,0=5 .57,0000 [O]  -----  KM 76,600  0,306*25,0=7 .65,0000 [P]  KM 76,700  0,242*3,0+0,250*3,0=1. 476,0000 [Q]  -----  Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q=32 6.6 721,0000 [R]</p>	<p>Technická specifikace: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem- kompletní provedení výkopkyv nezapažené i zapažené- ošetření výkopště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- zřízení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění- zřízení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.- příplatek za lepitostěžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)- potřebné snížení hladiny podzemní vody- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů- vytahování a nošení výkopku- svaňování a přesvah. svaňů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocení klimatickými vlivy- eventuálně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny- ruční výkopáky, odstranění kořenů a napadávek- pažení, vzeptění a rozeptění vč. přepažování- hradičí a štetové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2)- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svaňů- zhutnění podloží, případně i svaňů vč. svaňování- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka- udržování výkopště a jeho ochrana proti vodě- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopště a ve výkopšti- třídní výkopku- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávký (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr. přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : - Předpis S4 Železniční spodek.- Vzorové listy železničního spodku  Ž2, Ž3, Ž6.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.</p>	<p>653,350</p>
<p>22 126719</p>	<p>M3</p>	<p>653,350</p>
<p>PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM DOPRAVY ZEMINY</p>	<p>326.675*2=653 .35,0000 [A]</p>	<p>653,350</p>

**Technická specifikace:** - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopky kompletní provedení výkopky nezapažené i zapapažené - ošetření výkopů po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- zřízení výkopů v blízkosti podzemního vedení, konstrukci a objektů vč. jejich dočasného zajištění- zřízení pod vodou, v okolí vybušnin, ve stěsných prostorech a pod- příplatek za lepitost- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů- vytahování a nošení výkopků- savování a přesvah, svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni nehodnocené klimatickými podzemní vody- těžení a rozpojování hornin- vytažení a nošení výkopků- savování a přesvah, svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni nehodnocené klimatickými vlivy,- eventuelně nutné druhotné rozpojení odsíťované horniny- ruční výkopky, odstranění kořenů a napadávěk- pažení, vzepření a zateplení vč. přepažování- hradičí a štetové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2)- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů- zhutnění podloží, případně i svahů vč. savování- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka- udržování výkopů a jeho ochrana proti vodě- odvedení nebo obvedení vody ve výkopu- třídění výkopku- veskeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr, konstr.-přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) Viz : - Předpis S4 Železniční spodek.- Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.

22	126719	PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1 KM DOPRAVY ZEMINY	M3	653,350
		326.675*2=653.350000 [A]		

Technická specifikace: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkoppkem

- kompletní provedení výkopávký nezapažené i zapažené
- oseření výkopů po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření
- zřízení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění
- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stsněných prostorech a pod.
- příplatek za lepitost
- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)
- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 11.5
- potřebné snížení hladiny podzemní vody
- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů
- vytahování a nošení výkopku

# POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 2031/18

**Objekt:** SO 02 - Železniční spodek

**Rozpočet:** SO 02

Poř.č.Položka	Typ	Text	MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem	Dodávky
		- svaňování a přesvah. svaňů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - eventuálně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny - ruční výkopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozeptření vč. přepažování - hradičí a štetové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svaňů - zhutnění podloží, případně i svaňů vč. svaňování - udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)							
23	132218	HLOUB. RÝH (VČ. RÝH PRO TRATIV. A MELIOR.) ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ 3 DO 20KM KM 73.658-73.798 ((1,645+1,744)/2+(0,000+1,656)/2)*42,0=1 05. 945,0000 [A] ((1,744+1,709)/2+(1,656+1,733)/2)*54,0=1 84. 734,0000 [B] (1,709+1,728)/2*6,0=10. 311,0000 [C] (1,728+1,728)/2*38,0=65. 664,0000 [D] ----- CHRNÍČKY: Km 69,603 6,963*0,50=3,4 815,0000 [E] Km 70,312 6,905*0,50=3,4 525,0000 [F] km74,043 7,930*0,50=3. 965,0000 [G] km 74,140 7,766*(0,50+1*0,160)=5.1 256,0000 [H] km 74,527 7,610*0,50=3. 805,0000 [I] km 76,812 8,430*0,50=4. 215,0000 [J] km 77,060 7,930*(0,50+3*0,160)=7.7 714,0000 [K]	M3	398,471					



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 2031/18\_ Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

**Objekt:** SO 02 SO 02 - Železniční spodek

**Rozpočet:** SO 02 SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem	Dodávky	
-----										
		Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K=398.47,0000 [L]								
		Technická specifikace: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem- kompletní provedení výkopávk nezapažené i zapažené- ošetření výkopistě po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- zřízení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění- zřízení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.- příplatek za lepitvost- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)- potřebné snížení hladiny podzemní vody- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů- vytahování a nošení výkopku- svaňování a přesvah- svaňů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy- eventuelní nutné druhotné rozpojení odstředilé horniny- ruční výkopávk, odstranění kořenů a napadávek- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování- hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2)- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svaňů- zhutnění podloží, případně i svaňů vč. svaňování- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka- udržování výkopistě a jeho ochrana proti vodě- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopistě a ve výkopistě- třídění výkopku- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávk (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.-přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.) Viz : - Předpis S4 Železniční spodek.- Vzorové listy železničního spodku ž2, ž3, ž5, ž6.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.								
24	132219	HLOUB. RÝH (VČ. RÝH PRO TRATIV. A MELIOR.) ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR 3 PŘÍP IKM 366,654*2=733.308,0000 [A]	M3	733,308						
-----										
		Technická specifikace: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem- kompletní provedení výkopávk nezapažené i zapažené- ošetření výkopistě po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- zřízení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění- zřízení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.- příplatek za lepitvost- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)- potřebné snížení hladiny podzemní vody- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů- vytahování a nošení výkopku- svaňování a přesvah- svaňů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy- eventuelní nutné druhotné rozpojení odstředilé horniny- ruční výkopávk, odstranění kořenů a napadávek- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování- hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2)- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svaňů- zhutnění podloží, případně i svaňů vč. svaňování- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka- udržování výkopistě a jeho ochrana proti vodě- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopistě a ve výkopistě- třídění výkopku- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávk (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.-přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.) Viz : - Předpis S4 Železniční spodek.- Vzorové listy železničního spodku ž2, ž3, ž5, ž6.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.								
25	132318	HLOUB. RÝH (VČ. RÝH PRO TRATIV. A MELIOR.) ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR 4 DO 20KM KM 70,725-72,1958 ((0,902+0,983)/2+(0,715+0,903)/2)*25,0=43.7875,0000 [A] ((0,983+0,752)/2+(0,903+0,924)/2)*50,0=89.05,0000 [B] ((0,752+1,364)/2+(0,924+0,865)/2)*50,0=97.625,0000 [C] ((1,364+0,981)/2+(0,865+1,032)/2)*50,0=106.05,0000 [D] ((0,981+1,038)/2+(1,032+0,955)/2)*50,0=100.15,0000 [E] ((1,038+1,251)/2+(0,955+1,053)/2)*50,0=107.425,0000 [F] ((1,251+1,074)/2+(1,053+1,056)/2)*50,0=110.85,0000 [G] ((1,074+1,083)/2+(1,056+1,039)/2)*50,0=106.3,0000 [H]	M3	7380,233						

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2031/18\_

Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

Objekt: SO 02

SO 02 - Železniční spodek

Rozpočet: SO 02

SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže			Dodávky		
			Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem	Celkem
		((1,083+1,181)/2+(1,1039+1,103)/2)*50,0=110.15,0000 [I]						
		((1,181+1,228)/2+(1,103+0,976)/2)*50,0=11 2.2,0000 [J]						
		((1,228+1,245)/2+(0,976+1,295)/2)*50,0=11 8.6,0000 [K]						
		((1,245+0,851)/2+(1,295+1,081)/2)*50,0=11 1.8,0000 [L]						
		((0,0851+1,308)/2+(1,081+1,278)/2)*50,0=9 3.8 025,0000 [M]						
		((1,308+1,412)/2+(1,278+1,392)/2)*50,0=134.75,0000 [N]						
		((1,412+1,303)/2+(1,392+1,132)/2)*50,0=1 30.975,0000 [O]						
		((1,303+1,283)/2+(1,132+1,194)/2)*50,0=12 2.8,0000 [P]						
		((1,283+1,336)/2+(1,194+1,260)/2)*50,0=1 26.825,0000 [Q]						
		((1,336+1,283)/2+(1,260+1,242)/2)*50,0=1 28.025,0000 [R]						
		((1,283+1,233)/2+(1,242+1,261)/2)*50,0=1 25.475,0000 [S]						
		((1,233+1,240)/2+(1,261+1,129)/2)*50,0=1 21.575,0000 [T]						
		((1,240+1,176)/2+(1,129+1,138)/2)*50,0=1 17.075,0000 [U]						
		((1,176+1,134)/2+(1,138+1,132)/2)*50,0=11 4.5,0000 [V]						
		((1,134+1,231)/2+(1,132+1,060)/2)*50,0=1 13.925,0000 [W]						
		((1,231+1,272)/2+(1,060+1,092)/2)*50,0=1 16.375,0000 [X]						
		((1,272+1,283)/2+(1,092+1,187)/2)*50,0=120.85,0000 [Y]						
		((1,283+1,294)/2+(1,187+1,234)/2)*50,0=124.95,0000 [Z]						
		((1,294+1,354)/2+(1,234+1,068)/2)*50,0=123.75,0000 [AA]						
		((1,354+1,320)/2+(1,068+1,201)/2)*50,0=1 23.575,0000 [AB]						
		((1,320+1,350)/2+(1,201+1,314)/2)*50,0=1 29.625,0000 [AC]						
		((1,350+2,290)/2+(1,314+2,283)/2)*45,8=16 5.7 273,0000 [AD]						
		-----						
		NADJEZD km 72,200						
		-----						
		KM 72,2058-72,905						
		((2,290+1,205)/2+(2,283+1,266)/2)*44,0=-1 54.968,0000 [AE]						
		((1,205+1,198)/2+(1,266+1,192)/2)*50,0=1 21.525,0000 [AF]						
		((1,198+1,072)/2+(1,192+1,100)/2)*50,0=114.05,0000 [AG]						
		((1,072+1,052)/2+(1,100+1,154)/2)*50,0=109.45,0000 [AH]						
		((1,052+1,139)/2+(1,154+1,209)/2)*50,0=113.85,0000 [AI]						
		((1,139+1,069)/2+(1,209+1,120)/2)*50,0=1 13.425,0000 [AJ]						
		((1,069+1,052)/2+(1,120+1,111)/2)*50,0=10 8.8,0000 [AK]						
		((1,052+1,145)/2+(1,111+1,115)/2)*50,0=1 10.575,0000 [AL]						
		((1,145+1,115)/2+(1,115+1,110)/2)*50,0=1 12.125,0000 [AM]						



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2031/18_	Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou
Objekt:	SO 02	SO 02 - Železniční spodek
Rozpočet:	SO 02	SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže			Dodávky		
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem
-----								
KM 72,976-73,275								
$((1,115+1,179)/2+(1,110+1,132)/2)*50,0=11\ 3.4,0000\ [AN]$								
$((1,179+1,262)/2+(1,132+1,236)/2)*50,0=1\ 20.225,0000\ [AO]$								
$((1,262+1,232)/2+(1,236+1,315)/2)*50,0=1\ 26.125,0000\ [AP]$								
$((1,232+1,252)/2+(1,315+1,270)/2)*50,0=1\ 26.725,0000\ [AQ]$								
$((1,252+1,262)/2+(1,270+1,610)/2)*50,0=134.85,0000\ [AR]$								
$((1,262+1,262)/2+(1,610+1,610)/2)*5,0=14.36,0000\ [AS]$								
-----								
KM 72,976-73,275								
$((1,390+1,390)/2+(1,562+1,562)/2)*24,0=70.848,0000\ [AT]$								
$((1,391+1,491)/2+(1,562+1,625)/2)*50,0=1\ 51.725,0000\ [AU]$								
$((1,491+1,533)/2+(1,625+1,600)/2)*50,0=1\ 56.225,0000\ [AV]$								
$((1,533+1,701)/2+(1,600+1,580)/2)*50,0=160.35,0000\ [AW]$								
$((1,701+0,000)/2+(1,580+1,589)/2)*50,0=121.75,0000\ [AX]$								
$(1,589+1,514)/2*50,0=77.575,0000\ [AY]$								
$(1,514+1,156)/2*12,5=1\ 6.6\ 875,0000\ [AZ]$								
$(1,156+1,156)/2*12,5=14.45,0000\ [BA]$								
-----								
NADJEZD KM 73,277								
-----								
KM 74,9925-75,360								
$(1,449+1,304)/2*5,3=7.2\ 955,0000\ [BB]$								
$(1,304+1,198)/2*20,0=25.02,0000\ [BC]$								
$((1,198+1,322)/2+(0,000+1,330)/2)*30,0=57.75,0000\ [BD]$								
$((1,322+1,336)/2+(1,330+1,389)/2)*50,0=1\ 34.425,0000\ [BE]$								
$((1,336+1,314)/2+(1,389+1,350)/2)*50,0=1\ 34.725,0000\ [BF]$								
$((1,314+1,378)/2+(1,350+1,403)/2)*50,0=1\ 36.125,0000\ [BG]$								
$((1,378+1,314)/2+(1,403+1,573)/2)*50,0=14\ 1.7,0000\ [BH]$								
$((1,314+1,195)/2+(1,573+1,384)/2)*50,0=136.65,0000\ [BI]$								
$((1,195+1,320)/2+(1,384+1,390)/2)*50,0=1\ 32.225,0000\ [BJ]$								
$((1,320+1,662)/2+(1,90+1,662)/2)*10,0=32.72,0000\ [BK]$								

REZERVA :

Zajištění stability svau zářezu úpravou sklonů svahů rýhy při výkopových pracích dle doporučení GTP

Zvětšení kubatury v profilu 18,4%, četnost výskytu 75%

(3448,568+1384,517+769,611)\*0,184\*0,75=7 73. 172,0000 [BS]

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 2031/18\_ Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

**Objekt:** SO 02 SO 02 - Železniční spodek

**Rozpočet:** SO 02 SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže			Dodávky		
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem

6541,331+773,172=73 14. 503,0000 [BT]

CHRÁNICÍKY

km 69,603, 70,312, 71,033, 71,347, 72,388, 72,957, 73,3619, 73,369, 74,043, 74,140, 74,527, 76,812, 77,060

8,046\*0,50+8,046\*0,50+11,604\*0,50+11,015\*0,50+11,769\*0,50+11,181\*0,50+9,640\*(0,50+1\*0,11)+9,640\*(0,50+1\*0,160)+8,886\*0,50+8,846\*0,50+10,972\*0,50+8,563\*0,50+8,047\*0,50=6 5.7  
303.0000 [BU]

CELKEM: 7314,503+65,73=73 80. 233,0000 [BV]

Technická specifikace:

- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem- kompletní provedení výkopky nezapažené i zapažené- ošetření výkopisté po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- ztížení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.- příplatek za lepvost- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)- potřebné snížení hladiny podzemní vody- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů- vytahování a nošení výkopku- svaňování a přesvah. svaňů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy- eventuelní nutné druhotné rozpojení odstředivé horniny- ruční výkopávkou, odstranění kořenů a napadávek- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování- hradičí a štetové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2)- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svaňů- zhutnění podloží, případně i svaňů vč. svaňování- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka- udržování výkopisté a jeho ochrana proti vodě- odvedení vody v okolí výkopisté a ve výkopšti- třídění výkopku- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávkou (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.-přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.) Viz : - Předpis S4 Železniční spodek- Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.

26 132319

HLOUB. RÝH (VČ. RÝH PRO TRATIV. A MELIOR.) ŠÍŘ

DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR 4 PŘÍPL 1KM

7380,233\*2=147 60. 466,0000 [A]

Technická specifikace:

- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem- kompletní provedení výkopky nezapažené i zapažené- ošetření výkopisté po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- ztížení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.- příplatek za lepvost- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)- potřebné snížení hladiny podzemní vody- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů- vytahování a nošení výkopku- svaňování a přesvah. svaňů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy- eventuelní nutné druhotné rozpojení odstředivé horniny- ruční výkopávkou, odstranění kořenů a napadávek- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování- hradičí a štetové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2)- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svaňů- zhutnění podloží, případně i svaňů vč. svaňování- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka- udržování výkopisté a jeho ochrana proti vodě- odvedení vody v okolí výkopisté a ve výkopšti- třídění výkopku- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávkou (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.-přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.) Viz : - Předpis S4 Železniční spodek- Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.

27 132418

HLOUB. RÝH (VČ. RÝH PRO TRATIV. A MELIOR.) ŠÍŘ

DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR 5 DO 20KM

KM 75,670-76,475

((1,471+1,154)/2+(1,212+1,154)/2)\*30,0=74. 865,0000 [A]

((1,154+1,242)/2+(1,154+1,258)/2)\*50,0=12 0.2.0000 [B]

((1,242+1,172)/2+(1,258+0,783)/2)\*50,0=1 11. 375,0000 [C]

((1,172+1,059)/2+(0,783+0,778)/2)\*50,0=9 4.8.0000 [D]

M3 1 648,974

## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 2031/18\_ Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

**Objekt:** SO 02 SO 02 - Železniční spodek

**Rozpočet:** SO 02 SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže		Dodávky	
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem
		((1,059+1,143)/2+(0,778+0,732)/2)*50,0=9 2,8,0000 [E]				
		((1,143+1,071)/2+(0,732+0,670)/2)*50,0=9 0,4,0000 [F]				
		((1,071+1,073)/2+(0,670+0,678)/2)*50,0=8 7,3,0000 [G]				
		((1,073+0,747)/2+(0,678+0,444)/2)*50,0=73 55,0000 [H]				
		((0,747+1,033)/2+(0,444+0,548)/2)*50,0=6 9,3,0000 [I]				
		((1,033+0,874)/2+(0,548+0,746)/2)*50,0=80 025,0000 [J]				
		((0,874+0,956)/2+(0,746+0,736)/2)*50,0=8 2,8,0000 [K]				
		((0,956+0,791)/2+(0,736+0,702)/2)*50,0=79 625,0000 [L]				
		((0,791+0,871)/2+(0,707+0,703)/2)*50,0=7 6,8,0000 [M]				
		((0,871+0,895)/2+(0,703+0,752)/2)*50,0=80 525,0000 [N]				
		((0,895+0,911)/2+(0,752+0,729)/2)*50,0=82 175,0000 [O]				
		((0,911+0,958)/2+(0,729+0,838)/2)*50,0=8 5,9,0000 [P]				
		((0,958+1,779)/2+(0,838+1,274)/2)*25,0=6 0,6 125,0000 [Q]				

### REZERVA :

Zajištění stability svau zářezu úpravou sklonů svahů rýhy při výkopových pracích dle doporučení GTP

Zvětšení kubatury v profilu 18,4%, četnost výskytu 75%

1443,053\*0,184\*0,75=19 9,1 413,0000 [T]

### CHRÁNÍČKY

km 75,787

13,560\*0,50=6 78,0000 [R]

Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+T+R=164 8,9 738,0000 [U]

### Technická specifikace:

- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem- kompletní provedení výkopů po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- ztížení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod- příplatek za lepitost- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)- potřebné snížení hladiny podzemní vody- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů- vytahování a nošení výkopku- svažování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy- eventální nutné druhotné rozpojení odstředivé horniny- ruční výkopávkou, odstranění kořenů a napadávek- pažení, vzepření a rozeptění vč. přepažování- hradičí a štetové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2)- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svažování- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka- udržování výkopů a jeho ochrana proti vodě- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopů- třídění výkopku- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávkou (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.-přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : - Předpis S4 Železniční spodek.- Vzorové listy železničního spodu Z2, Z3, Z5, Z6.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.

<b>Stavba:</b> 2031/18_	Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou
<b>Objekt:</b> SO 02	SO 02 - Železniční spodek
<b>Rozpočet:</b> SO 02	SO 02 - Železniční spodek

**Technická specifikace:** - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem- kompletní provedení výkopkyvky nezapažené i zapažené- ošetření výkopště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- zřízení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukci a objektů vč. jejich dočasného zajištění- zřízení pod vodou, v okolí vyúšňin, ve stinných prostorech a pod- příplatek za lepitost- těžení na vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)- potřebné snížení hladiny podzemní vody- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů- vytahování a nošení výkopku- svažování a přesvah. svažů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy- eventuelní nutné druhotné rozpojení oddělené horniny- ruční výkopáky, odstranění korenů a napadávek- pažení, vzepření a rozeptění vč. přepážování- hrací a štetové stěny dočasné (adekvatně platí ustanovení k pol. 1151,2)- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svažů- zhutnění podloží, případně i svažů vč. svažování- zřízení stupňů v podloží a lavic na svažích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka- udržování výkopště a jeho ochrana proti vodě- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopště a ve výkopšti- třídění výkopku- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávk (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr, konstr.- přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) viz: - Předpis S4 Železniční spodek - Vzorové listy železničního spodka Ž2, Ž3, Ž6. - Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.

Technická specifikace: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, manipulace s vřícenkou, kompletní provedení výkopů, ošetření výkopů po celou dobu práce v něm v. klimatických

# POLOŽKY SOUPLISU PRACÍ

Stavba: 2031/18_ Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou									
Objekt: SO 02 SO 02 - Železniční spodek									
Rozpočet: SO 02 SO 02 - Železniční spodek									
Poř.č.Položka	Typ	Text	MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem	Dodávky
31	133318	opatření- zřízení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění- zřízení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.- příplatek za lepitost- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)- poříbené snížení hladiny podzemní vody- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů- vytahování a nošení výkopku- svažování a přesvah. svaahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy- eventální nutné druhotné rozpojení odsílené horniny- ruční výkopávký, odstranění kořenů a napadávek- pažení, vzepření a rozeptření vč. přepažování- hradičí a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2)- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svaahů- zhutnění podloží, případně i svaahů vč. svažování- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka- udržování výkopíště a jeho ochrana proti vodě- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopíště a ve výkopíšti- třídění výkopku- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávký (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.-přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : - Předpis S4 Železniční spodek- Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6- Technické kvalitaivní podmínky staveb Státích drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.							
		HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAZÍ INEPAŽÍ TR 4 S ODVOZEM	M3	9,072					
		DO 20KM							
		Výkopy pro trativodní šachty							
		(0,90*0,90*0,70)*16=9, 072,0000 [A]							
Technická specifikace: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem- kompletní provedení výkopávký nezapažené i zapažené- ošetření výkopíště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- zřízení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění- zřízení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.- příplatek za lepitost- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)- poříbené snížení hladiny podzemní vody- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů- vytahování a nošení výkopku- svažování a přesvah. svaahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy- eventální nutné druhotné rozpojení odsílené horniny- ruční výkopávký, odstranění kořenů a napadávek- pažení, vzepření a rozeptření vč. přepažování- hradičí a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2)- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svaahů- zhutnění podloží, případně i svaahů vč. svažování- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka- udržování výkopíště a jeho ochrana proti vodě- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopíště a ve výkopíšti- třídění výkopku- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávký (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.-přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : - Předpis S4 Železniční spodek- Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5- Technické kvalitaivní podmínky staveb Státích drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.									
32	133319	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAZÍ INEPAŽÍ TR 4 PŘÍPL ZA DALŠÍ IKM	M3	18,144					
9,072*2=18, 144,0000 [A]									
Technická specifikace: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem- kompletní provedení výkopávký nezapažené i zapažené- ošetření výkopíště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- zřízení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění- zřízení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.- příplatek za lepitost- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)- poříbené snížení hladiny podzemní vody- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů- vytahování a nošení výkopku- svažování a přesvah. svaahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy- eventální nutné druhotné rozpojení odsílené horniny- ruční výkopávký, odstranění kořenů a napadávek- pažení, vzepření a rozeptření vč. přepažování- hradičí a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2)- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svaahů- zhutnění podloží, případně i svaahů vč. svažování- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka- udržování výkopíště a jeho ochrana proti vodě- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopíště a ve výkopíšti- třídění výkopku- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávký (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.-přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : - Předpis S4 Železniční spodek- Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5- Technické kvalitaivní podmínky staveb Státích drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.									
33	171103	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ SE ZHUT DO 100%PS PŘISYPAVKY	M3	480,577					

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2031/18\_

Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

Objekt: SO 02

SO 02 - Železniční spodek

Rozpočet: SO 02

SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže			Dodávky		
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem
		KM 69,650						
		(2,202+0,548)/2*50,0=68 .75,0000 [A]						
		KM 70,000						
		0,570*10,=5.7,0000 [B]						
		KM 70,200=70,250						
		(0,362+0,231)/2*50,0=14. 825,0000 [C]						
		KM 70,350						
		1,536*20,75+0,198*15,0=34. 842,0000 [D]						
		KM 70,473						
		4,026*9,53=3 8.3 678,0000 [E]						
		KM 70,500						
		1,042*44,230=4 6.0 877,0000 [F]						
		KM 70,528						
		2,718*9,490=2 5.7 938,0000 [G]						
		KM 70,550						
		0,289*23,387=6.7 588,0000 [H]						
		KM 70,650						
		0,253*40,0=10 .12,0000 [I]						
		-----						
		KM 73,400=73,525						
		(0,000+0,363)/2*25,0=4.5 375,0000 [J]						
		(0,363+0,000)/2*25,0=4.5 375,0000 [K]						
		(0,000+1,023)/2*25,0=1 2.7 875,0000 [L]						
		((1,154+1,572)/2+(0,293+0,163)/2)*11,0=17. 501,0000 [M]						
		((1,572+1,114)/2+(0,163+0,000)/2)*15,0=2 1.3 675,0000 [N]						
		(1,114+0,000)/2*10,0=5 .57,0000 [O]						
		-----						
		KM 76,600						
		0,306*25,0=7 .65,0000 [P]						
		KM 76,700						
		0,242*3,0+0,250*3,0=1. 476,0000 [Q]						
		-----						
		ROZŠÍŘENÍ DRÁŽNHO TĚLESA V KM 73,484-73,523						
		(0,000+3,253)/2*5,0=8.1 325,0000 [R]						
		(3,253+4,954)/2*11,0=4 5.1 385,0000 [S]						



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2031/18_		Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou	
Objekt: SO 02		SO 02 - Železniční spodek	
Rozpočet: SO 02		SO 02 - Železniční spodek	

Poř.č.Položka	Typ	Text	MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem	Dodávky	
34	17551	(4,954+5,078)/2*15,0=75 ,24,0000 [T] (5,078+0,000)/2*10,=25 ,39,0000 [U] ----- Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S+T+U=48 0.5 731,0000 [V] Technická specifikace: Položka konstrukce ze zemin zahrnuje zejména:- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu- nákup materiálu dle zadávací dokumentace- úprava ukládaného materiálu vhlčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelemzlepšení jeho mech. vlastností- hutnění i různé míry hutnění- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- zřízení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění- zřízení provádění vč. hutnění ve ztižených podmínkách a stisněných prostorech- ztižené ukládání sypaniny pod vodu- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek- spouštění a nošení materiálu- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy- ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží- úprava, očištění a ochrana případně zhutnění podloží a svahů- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů- zřízení lavic na svazích a zásep rýh- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrnékonstrukce,přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.). Viz : - Předpis S4 Železniční spodek.- Vzorové listy železničního spodeku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	M3	2 457,146						
		OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ ZE ZEMIN NEPROPUSTNÝCH KOLEJ Č. 1								
		Délka žlabů J x plocha zásepů před a za žlabem (498,964+80,158+79,994+807,392+699,334+175,880+143,704+369,615+809,821)*0,170*2=124 6.0 531,0000 [A] KOLEJ Č. 2								
		Délka žlabů J x plocha zásepů před a za žlabem (500,130+800,004+79,783+803,598+699,337+282,073+65,013+332,101)*0,17*2=121 1.0 933,0000 [B] Celkem: A+B=245 7.1 463,0000 [C]								
		Technická specifikace: Položka konstrukce ze zemin zahrnuje zejména:- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu- nákup materiálu dle zadávací dokumentace- úprava ukládaného materiálu vhlčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelemzlepšení jeho mech. vlastností- hutnění i různé míry hutnění- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- zřízení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění- zřízení provádění vč. hutnění ve ztižených podmínkách a stisněných prostorech- ztižené ukládání sypaniny pod vodu- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek- spouštění a nošení materiálu- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy- ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží- úprava, očištění a ochrana případně zhutnění podloží a svahů- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů- zřízení lavic na svazích a zásep rýh- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrnékonstrukce,přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.).Položky obsahují i případné prohození nebo třídění materiálu. Viz : - Předpis S4 Železniční spodek.- Vzorové listy železničního spodeku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.								
		ZEMNÍ KONSTRUKCE NÁJEZDY SE ZHUT	M3	3 392,000						
		ZOV - přístupové a staveništní cesty Viz podklady Ing. Čech								
35	17710 R									

35 17710 R

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2031/18\_

Objekt: SO 02

Rozpočet: SO 02

Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

SO 02 - Železniční spodek

SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže			Dodávky		
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem
36	18110	ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek- spouštění a nošení materiálu- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy- ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží- úprava, očištění a ochrana případně zhutnění podloží a svahů- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů- zřízení lavic na svazích a zásep rýh- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrnékonstrukce,přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Položky obsahují i případné prohození nebo třídění materiálu. Viz : - Předpis S4 Železniční spodek - Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15.						
		ÚPRAVA PODLOŽÍ A PLÁNĚ SE ZHUT V HOR TR 1-4	M2	57 011,805				
		Do výpočtu je zahrnuto: 1. Plocha separační geotextilie 2. Plocha výztužné geotextilie 3. Plocha stabilizací zemní pláně + přesah 2% 33108,969+12622,911=45 731 . 88,0000 [A] (323,6+94,0+400,0+401,6+668,3+250,8+102,9)*2,50*1,02=5 715 . 06,0000 [B] (374,4+194,7+400,0+402,1+670,4+140,7)*2,50*1,02=55 64. 865.0000 [C] Celkem: A+B+C=570 11. 805,0000 [D]						
		Technická specifikace: veškeré práce jsou obsaženy v textu položkyViz : - Předpis S4 Železniční spodek.- Vzorové listy železničního spodku Ž2.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 24.						
37	18214	ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ V TL DO 0,25M	M2	5 719,980				
		veškeré práce jsou obsaženy v textu položky						
38	18241	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	5 719,980				
		Technická specifikace: Zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením, první pokosení						
39	18245	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILÍÍ (ROHOŽÍ)	M2	6 017,419				
		KOLEJ Č. 1 Km 69,450 2,430*20,0=4 8 6,0000 [A] Km 70,250 1,841*30,=55 23,0000 [B] Km 70,350 5,974*43,0=2 56. 882,0000 [C] Km 70,473 15,732*9,53=1 49. 926,0000 [D] Km 70,500-70,550 5,630*44,23=24 9 0 149,0000 [BF] 2,056*23,387=4 8 0 837,0000 [E] 1,983*40,00=79 .32,0000 [BG]						



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2031/18\_

Objekt: SO 02

Rozpočet: SO 02

Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

SO 02 - Železniční spodek

SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže		Dodávky	
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem
		Km 70,685-70,720				
		(1,253+1,551)/2*5,0=7.01,0000 [F]				
		(1,551+2,215)/2*10,0=18.83,0000 [G]				
		(2,215+2,574)/2*10,0=23.945,0000 [H]				
		(2,574+2,574)/2*10,0=25.74,0000 [I]				
		-----				
		Km 72,2059				
		3,077*15,007=46.1765,0000 [J]				
		Km 72,905-72,935				
		(0,500+3,458)/2*5,0=9.895,0000 [K]				
		(3,458+1,208)/2*10,0=23.33,0000 [L]				
		(1,208+1,731)/2*10,0=14.695,0000 [M]				
		(7,731+0,500)/2*5,0=20.5775,0000 [N]				
		Km 73,150-73,275				
		(0,500+4,740)/2*50,0=131,0000 [O]				
		(4,740+4,255)/2*25,0=11.24375,0000 [P]				
		(4,255+4,169)/2*25,0=10.53,0000 [Q]				
		(4,169+4,073)/2*12,5=5.15125,0000 [R]				
		(4,073+4,813)*12,5=111.075,0000 [S]				
		Km 73,350-73,350				
		(5,654+1,775)*20,0=297.16,0000 [T]				
		(1,775+2,216)/2*30,0=59.865,0000 [U]				
		Km 73,489-73,525				
		(4,462+6,180)/2*11,0=10.642,0000 [V]				
		(6,180+6,241)/2*150=931.575,0000 [W]				
		(6,241+0,500)/2*10,0=33.705,0000 [X]				
		-----				
		Km 74,587				
		3,167*14,562=46.1179,0000 [Y]				
		Km 75,380				
		2,603*9,980=25.9779,0000 [Z]				
		Km 75,650				
		2,504*15,235=38.1484,0000 [AA]				
		Km76,475-76,525				
		(0,500+2,745)/2*25,0=40.5625,0000 [AB]				

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2031/18\_

Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

Objekt: SO 02

SO 02 - Železniční spodek

Rozpočet: SO 02

SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže		Dodávky	
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem
		(2,745+1,475)/2*25,0=52,75,0000 [AC]				
		-----				
		Km 76,700				
		1,870*50,0=93,5,0000 [AD]				
		KOLEJ Č. 2				
		Km 69,650				
		5,582*26,907=150,1949,0000 [AE]				
		Km 69,700				
		1,400*5,0=7,0000 [AF]				
		Km 70,000				
		1,970*10,0=19,7,0000 [AG]				
		Km 70,528				
		11,020*18,28=201,4456,0000 [AH]				
		-----				
		Km 70,650-70,710				
		(2,036+2,335)/2*35,0+(0,000+0,948)/2*35,0=93,0825,0000 [AI]				
		(2,335+1,839)/2*5,0+(0,948+1,055)/2*5,0=15,4425,0000 [AJ]				
		(1,839+0,000)/2*10,0+(1,055+1,250)/2*10,0=20,72,0000 [AK]				
		(1,250+1,565)/2*10,0=14,075,0000 [AL]				
		-----				
		Km 72,2058				
		3,330*15,0=49,95,0000 [AM]				
		-----				
		Km 72,910-72,935				
		(0,500+1,245)/2*10,0=8,725,0000 [AN]				
		(1,245+1,603)/2*10,0=14,24,0000 [AO]				
		(1,603+0,750)/2*5,0=5,8825,0000 [AP]				
		-----				
		Km 73,300-73,525				
		((5,654+1,775)/2+(7,497+7,192)/2)*20,0=221,18,0000 [BH]				
		((1,7752+2,216)/2+(7,192+3,840)/2)*30,0=225,348,0000 [BI]				
		(3,840+2,210)/2*50,0=151,25,0000 [BJ]				
		(2,210+3,980)/2*25,0=77,375,0000 [BK]				
		(3,980+4,266)/2*25,0=103,075,0000 [BL]				
		(4,266+2,245)/2*25,0=81,3875,0000 [BM]				

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2031/18\_

Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

Objekt: SO 02

SO 02 - Železniční spodek

Rozpočet: SO 02

SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže			Dodávky		
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem
(2,245+0,000)/2*14,0=15. 715,0000 [BN]								
(4,462+6,180)/2*11,0=58. 531,0000 [BO]								
(6,180+6,241)/2*15,0=9 3.1 575,0000 [BP]								
(6,241+0,000)/2*10,0=31. 205,0000 [BQ]								
-----								
Km 74,650-74,900								
(1,370+1,567)/2*50,0=73. 425,0000 [BE]								
(1,567+1,598)/2*50,0=79. 125,0000 [AQ]								
(1,598+1,516)/2*50,0=77. 85,0000 [AR]								
(1,516+1,805)/2*50,0=83. 025,0000 [AS]								
(1,805+1,967)/2*50,0=9 4.3,0000 [AT]								
(1,967+0,478)/2*50,0=61. 125,0000 [AU]								
-----								
Km 74,950-75,035								
(0,000+3,658)/2*42,5=7 7.7 325,0000 [AV]								
(3,658+4,038)/2*7,5=28. 86,0000 [AW]								
(4,038+4,640)/2*20,0=86. 78,0000 [AX]								
(4,640+0,000)/2*15,0=3 4.8,0000 [AY]								
-----								
Km 76,475-76,525								
(0,000+2,628)/2*25,0=32. 85,0000 [AZ]								
(2,628+0,988)/2*25,0=4 5.2,0000 [BA]								
-----								
Km 76,600								
1,694*15,0=25. 41,0000 [BB]								
Km 76,700								
1,689*25,0=42. 225,0000 [BC]								
-----								
Celkem:								
A+B+C+D+BF+E+BG+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S+T+U+V+W+X+Y+Z+AA+AB+AC+AD+AE+AF+AG+AH+AI+AJ+AK+AL+AM+AN+AO+AP+BH+BI+BJ+BK+BL+BM+BN+BO+BP+BQ+BE+AQ+AR+AS+AT+AU+AV+AW+AX+AY+AZ+BA+BB+BC=571 9,9 738,0000 [BR]								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								
-----								

# POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 2031/18  
**Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou**

**Objekt:** SO 02 - Železniční spodek

**Rozpočet:** SO 02

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže			Dodávky		
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem
40	212532	Technická specifikace: Zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením, první pokosení TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TR 3-4 V zastávce Laštovičky u koleje č. 1 a 2 Podélný trativod 264,672+258,792=5 23. 464,0000 [A] Příčné svody 2,80+3,80=6,6,0000 [B] Celkem: A+B=5 30. 064,0000 [C]  Technická specifikace: Položka platí pro kompletní konstrukce trativodů a zahrnuje zejména: - výkop, výplň, zásyp trativodu včetně dopravy, uložení přebytečného materiálu, dodávkývhodného materiálu pro výplň a zásyp- zřízení spojovací vrstvy- zřízení podkladu a lože trativodu z vhodného materiálu- dodávka a uložení trativodu- obsyp trativodu vhodným materiálem, případně vložení separační nebo drenážní vložky- ukončení trativodu zaústěním do potrubí nebo vodoteče, případně vybudování ukončujícího objektu (kapličky)Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení,případně s uložením Viz : - Předpis S4 Železniční spodek- Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž4.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4.	M	530,064				
41	21331	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXTILIE Filtrační geotextilie za příkopovými žlaby "J-velké". Prům. spotřeba 2,0m2/m 7226,901*2,0=7 226,0000 [A]  Technická specifikace: Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy(rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením Viz : - Předpis S4 Železniční spodek- Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž4.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4.	M2	7 226,000				
42	21331 R	SEPARAČNÍ VRSTVA Z GEOTEXTILIE ZOV - přístupové a staveništní cesty - odstranění náletové zeleně Viz podklady Ing. Čech  Technická specifikace: Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy(rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením Viz : - Předpis S4 Železniční spodek- Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž4.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4.	M2	13 740,000				
43	23118 R	LEPENÍM Zpevnění hrany kolejového lože zhlavami pražců Objem=0,168 m3/m I. ETAPA, kolej č. 1 0,168*7895,373= II. ETAPA, kolej č. 2 nová 0,168*7893,575=132 6.1 206,0000 [B] Celkem: A+B= Dle technologického postupu certifikovaného zhotovitele  Technická specifikace: ZÁKLADY Z PROST BETONU DO B12,5 Podkladní vrstva betonu pod příkopovými zídksmi z "J" žlabů	M3	1 326,121				
44	272311		M3	1 589,919				

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2031/18\_  
Objekt: SO 02  
Rozpočet: SO 02

Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou  
SO 02 - Železniční spodek  
SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže			Dodávky		
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem
45	327115	Kolej č. 1						
		3664,862*0,220=80 6.2 696,0000 [A]						
		Kolej č. 2						
		3562,039*0,220=78 3.6 486,0000 [B]						
		Celkem: A+B=158 9.9 182,0000 [C]						
		Technická specifikace: - příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště - kontrola připravenosti podloží a případně bednění - zajištění a dovoz materiálu (beton, předepsané jakosti, materiál na bednění a podepření bednění), včetně vnitrostaveništní dopravy - montáž bednění včetně podepření, vlastní betonáž základu, včetně hutnění betonu a urovňání povrchu - všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál Viz: - Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 17 a 18. - ČSN EN 206-1 - ČSN P ENV 1992-2, ČSN 73 6206						
		ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ BETON DO C30/37	M3	138,982				
		(B37)						
		V koleji č. 1						
		(5,0+5,0+56,438)*0,2852=1 8.9 481,0000 [A]						
46	45333	V koleji č. 2						
		(22,500+50,000+50,000+237,126+7,500+7,500+13,100)*0,2852=11 0.5 795,0000 [D]						
		Celkem: A+D=12 9.5 276,0000 [F]						
		Zráty z prořezů dílců						
		Pro délku 50,0 m 1%						
		Pro délku 7,5 m 12%						
		Pro délku 5,0 m 20%						
		Vážený průměr:						
		(1*50+12*7,5+20*5)/(1+12+20)/100=0.0 727,0000 [E]						
		Měrné jednotky celkem:						
		(18,948+110,579)*1,073=13 8.9 825,0000 [G]						
		Technická specifikace: dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností -příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště, - kontrola připravenosti prostoru a podkladu pro uložení dílců, - zajištění a dovoz dílců ( vč. spojovacích materiálů ), podepření dílců ( vč. lešení ), včetně vnitrostaveništní dopravy, - osazení dílců, jejich vyrovnání, spojení, podlití, spárování, - všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál Viz : TKP kap. 17 a 18,-ČSN EN 206-1, ČSN P ENV 1992-1-3, ČSN 73 6206						
		VYROVNAVACÍ A SPÁD BETON ZVLÁŠTNÍ	M3	0,945				
		(PLASTBETON)						
		KOLEJ Č. 1						
		ŘEZ 59a						
		0,028/2*15.0=0 21,0000 [A]						
		KOLEJ Č. 2.						
		ŘEZ 59a						
		0,028/2*15.0=0 21,0000 [B]						

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2031/18_	Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou
Objekt:	SO 02	SO 02 - Železniční spodek
Rozpočet:	SO 02	SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže			Dodávky		
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem
47	45850	ŘEZ 79-80A 0,028/2*37,5=0. 525,0000 [C] Celkem: A+B+C=0. 945,0000 [D]  Technická specifikace: Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy(rovněž přesuny), včetně naložení a složení,případně s uloženíím. Viz : - Předpis S4 Železniční spodek- Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 17. VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA M3 536,958 Klínový zásyp za příkopovými žlaby "J" z kameniva frakce 63-128 Kolej č. 1 (0,0422+0,0321)*3664,862=27 2.2 992,0000 [A] Kolej č. 2 (0,0422+0,0321)*3562,039=26 4.6 595,0000 [B] Celkem: A+B=53 6.9 587,0000 [C]  Technická specifikace: příprava pracoviště, přenesení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště - kontrola připravenosti prostoru pro zásyp - zajištění a dovoz materiálu (kamenivo), včetně vnitrostaveništní dopravy- vlastní provedení výplně za opěrami, včetně hutnění - všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál - případně zkoušky pevnosti, objemové zhutnění a dalších vlastností Viz: TKP kap. 3, - ČSN 72 1510, ČSN 72 1511 VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z RECYKL. KOLEJOVÉHO ŠTĚRKU M3 7 746,887						
48	45852 R	CENA PŘEVZATA Z POLOŽKY SŽDC Č. 56313 KM 70,725-72,1958 (1,619+1,432)/2+(1,172+0,989)/2)*25,0=65 .15,0000 [A] (1,432+1,508)/2+(0,989+0,787)/2)*50,0=11 7,9,0000 [B] (1,508+1,957)/2*(0,787+1,014)/2)*50,0=7 8,0 058,0000 [C] (1,957+1,283)/2+(1,014+0,911)/2)*50,0=1 29. 125,0000 [D] (1,283+1,470)/2+(0,911+0,873)/2)*50,0=1 13. 425,0000 [E] (1,470+1,133)/2+(0,873+1,004)/2)*50,0=112,0000 [F] (1,133+1,020)/2+(1,004+1,116)/2)*50,0=1 06. 825,0000 [G] (1,020+0,932)/2+(1,116+1,000)/2)*50,0=10 1.7,0000 [H] ((0,932+0,912)/2+(1,000+1,052)/2)*50,0=9 7,4,0000 [I] ((0,912+0,910)/2+(1,052+1,381)/2)*50,0=1 06. 375,0000 [J] ((0,910+0,935)/2+(1,381+0,941)/2)*50,0=1 04. 175,0000 [K] ((0,935+0,658)/2+(0,941+0,701)/2)*50,0=80. 875,0000 [L] ((0,658+0,840)/2+(0,701+0,895)/2)*50,0=77 .35,0000 [M] ((0,840+0,768)/2+(0,895+0,682)/2)*50,0=79. 625,0000 [N] ((0,768+0,820)/2+(0,682+0,850)/2)*50,0=78,0000 [O] ((0,820+0,814)/2+(0,850+0,966)/2)*50,0=86 .25,0000 [P]						

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2031/18_	Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou
Objekt:	SO 02	SO 02 - Železniční spodek
Rozpočet:	SO 02	SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže		Dodávky	
			Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena
		((0,814+0,775)/2+(0,966+0,981)/2)*50,0=8 84,0000 [Q]				
		((0,775+0,849)/2+(0,981+0,884)/2)*50,0=87. 225,0000 [R]				
		((0,849+0,862)/2+(0,884+0,893)/2)*50,0=8 7. 2,0000 [S]				
		((0,862+0,869)/2+(0,893+0,965)/2)*50,0=89. 725,0000 [T]				
		((0,869+0,880)/2+(0,965+0,958)/2)*50,0=9 1.8,0000 [U]				
		((0,880+0,831)/2+(0,958+0,962)/2)*50,0=90. 775,0000 [V]				
		((0,831+0,960)/2+(0,962+1,081)/2)*50,0=95. 85,0000 [W]				
		((0,960+0,900)/2+(1,081+0,996)/2)*50,0=98. 425,0000 [X]				
		((0,900+0,846)/2+(0,996+1,114)/2)*50,0=9 6.4,0000 [Y]				
		((0,846+0,919)/2+(1,114+0,850)/2)*50,0=93. 225,0000 [Z]				
		((0,919+1,074)/2+(0,850+1,065)/2)*50,0=9 7.7,0000 [AA]				
		((1,074+0,729)/2+(1,065+0,795)/2)*50,0=91. 575,0000 [AB]				
		((0,729+0,726)/2+(0,795+0,652)/2)*50,0=72. 55,0000 [AC]				
		((0,726+0,670)/2+(0,652+0,669)/2)*45,8=6 2.2 193,0000 [AD]				
		NADJEZD KM 72,200				
		KM 72,2058-72,905				
		((0,670+0,928)/2+(0,669+0,730)/2)*4,2=6.2 937,0000 [AE]				
		((0,928+0,964)/2+(0,730+0,741)/2)*50,0=84. 075,0000 [AF]				
		((0,964+1,168)/2+(0,741+0,854)/2)*50,0=93. 175,0000 [AG]				
		((1,168+1,254)/2+(0,854+0,779)/2)*50,0=1 01. 375,0000 [AH]				
		((1,254+0,877)/2+(0,779+0,868)/2)*50,0=94. 45,0000 [AI]				
		((0,877+1,020)/2+(0,868+0,955)/2)*50,0=93,0000 [AJ]				
		((1,020+0,994)/2+(0,955+0,885)/2)*50,0=96. 35,0000 [AK]				
		((0,994+0,986)/2+(0,885+0,977)/2)*50,0=96. 05,0000 [AL]				
		((0,986+0,913)/2+(0,977+1,002)/2)*50,0=96. 95,0000 [AM]				
		((0,913+0,744)/2+(1,002+0,935)/2)*50,0=89. 85,0000 [AN]				
		((0,744+0,722)/2+(0,935+0,909)/2)*50,0=82. 75,0000 [AO]				
		((0,722+0,907)/2+(0,909+1,040)/2)*50,0=89. 45,0000 [AP]				
		((0,907+0,792)/2+(1,040+0,948)/2)*50,0=92. 175,0000 [AQ]				
		((0,792+2,063)/2+(0,948+2,186)/2)*50,0=1 49. 725,0000 [AR]				
		((2,063+2,063)/2+(2,186+2,186)/2)*5,0=21. 245,0000 [AS]				
		KM 72,979 73,277				

# POLOŽKY SOUPLISU PRACÍ

**Stavba:** 2031/18

**Objekt:** SO 02 - Železniční spodek

**Rozpočet:** SO 02

Poř.č.Položka	Typ	Text	MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem	Dodávky
		((0,888+0,888)/2+(0,895+0,895)/2)*21,0=37.443,0000 [AT] ((0,888+0,589)/2+(0,895+0,769)/2)*50,0=78.525,0000 [AU] ((0,589+0,638)/2+(0,769+0,696)/2)*50,0=67.3,0000 [AV] ((0,638+0,578)/2+(0,696+0,695)/2)*50,0=65.175,0000 [AW] ((0,578+0,000)/2+(0,695+0,655)/2)*50,0=48.2,0000 [AX] (0,655+0,664)/2*50,0=32.975,0000 [AY] (0,664+0,674)/2*12,5=8.3625,0000 [AZ] (0,674+0,674)/2*12,5=8.425,0000 [BA]							
		NADJEZD KM 73,277  ----- KM 73,658-73,798							
		(2,746+0,811)/2+(0,000+0,704)/2)*42,0=89.481,0000 [BB] ((0,811+0,634)/2+(0,704+0,621)/2)*54,0=74.79,0000 [BC] (0,634+0,630)/2*6,0=3.792,0000 [BD] (0,630+0,630)/2*38,0=23.94,0000 [BE]  ----- KM 74,9925-75,360							
		(0,751+0,735)/2*5,3=3.9379,0000 [BF] (0,735+0,702)/2*20,0=14.37,0000 [BG] (0,702+0,611)/2*50,0=32.825,0000 [BH] (0,611+0,694)/2+(0,844+0,670)/2)*50,0=70.475,0000 [BI] ((0,694+0,890)/2+(0,670+0,649)/2)*50,0=72.575,0000 [BJ] (0,890+0,693)/2+(0,649+0,690)/2)*50,0=73.05,0000 [BK] ((0,693+0,796)/2+(0,690+0,601)/2)*50,0=69.5,0000 [BL] ((0,796+0,956)/2+(0,601+0,725)/2)*50,0=76.95,0000 [BM] ((0,956+1,182)/2+(0,725+0,892)/2)*50,0=93.875,0000 [BN] (1,182+0,596)/2+(0,892+0,726)/2)*10,0=16.98,0000 [BO]							
		----- KM 75,670-76,475							
		(0,808+0,736)/2+(1,471+0,765)/2)*30,0=56.7,0000 [BP] ((0,736+0,780)/2+(0,765+0,796)/2)*50,0=76.925,0000 [BQ] (0,780+0,747)/2+(0,796+0,664)/2)*50,0=74.675,0000 [BR] (0,747+0,708)/2+(0,664+0,666)/2)*50,0=69.625,0000 [BS] ((0,708+0,733)/2+(0,666+0,646)/2)*50,0=68.825,0000 [BT]							



# POLOŽKY SOUPLISU PRACÍ

<b>Stavba:</b> 2031/18_	Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou
<b>Objekt:</b> SO 02	SO 02 - Železniční spodek
<b>Rozpočet:</b> SO 02	SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem	Montáže	Dodávky	
		((0,733÷0,686)/2+(0,646+0,624)/2)*50,0=67. 225,0000 [BU] ((0,686+0,680)/2+(0,624+0,607)/2)*50,0=64. 925,0000 [BV] ((0,680+0,617)/2+(0,607+0,585)/2)*50,0=62. 225,0000 [BW] ((0,617+0,659)/2+(0,585+0,585)/2)*50,0=61. 15,0000 [BX] ((0,659+0,997)/2+(0,585+1,708)/2)*50,0=98. 725,0000 [BY] ((0,997+1,407)/2+(1,708+1,500)/2)*50,0=14 0.3,0000 [BZ] ((1,407+1,330)/2+(1,500+1,767)/2)*50,0=15 0.1,0000 [CA] ((1,330+1,369)/2+(1,767+1,547)/2)*50,0=1 50. 325,0000 [CB] ((1,369+1,179)/2+(1,547+2,034)/2)*50,0=1 53. 225,0000 [CC] ((1,179+1,332)/2+(2,034+1,662)/2)*50,0=1 55. 175,0000 [CD] ((1,332+1,072)/2+(1,662+1,792)/2)*50,0=146. 45,0000 [CE] ((1,072+0,612)/2+(1,792+0,595)/2)*25,0=5 0.8 875,0000 [CF]									
		-----									
		REZERVA: Zvýšená kubatura zásypů z položek č. 132318 (24) a č. 132418 (26) 773,172+199,141=9 72. 313,0000 [CH]									
		Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S+T+U+V+W+X+Y+Z+AA+AB+AC+AD+AE+AF+AG+AH+AI+AJ+AK+AL+AM+AN+AO+AP+AQ+AR+AS+AT+AU+AV+AW+AX+AY+AZ+BA+BB+BC+BD+BE+BF+BG+BH+BI+BJ+BK+BL+BM+BN+BO+BP+BQ+BR+BS+BT+BU+BV+BW+BX+BY+BZ+CA+CB+CC+CD+CE+CF+CH=774 6.8 857,0000 [CG]									
		Technická specifikace: příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště - kontrola připravenosti prostoru pro zásyp - zajištění a dovoz materiálu (kamenivo drcené), včetně vnitrostaveništní dopravy- vlastní provedení výplně za opěrání, včetně hutnění - všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál - případné zkoušky pevnosti, objemové hmotnosti, zhutnění a dalších vlastností Viz: TKP kap. 3, -č.ČSN 72 1510, ČSN 72 1511									
49	465232	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MALTU CEMENTOVOU Přechody mezi příkopovou zídkou a příkopem dle vz. l. Ž 3.12. z dlažby tl. 30 cm Km 70,720 kolej č. 1 a 2 1,875*4*0,30= 1,875*4*0,30=2. 25,0000 [Q] Km 72,905 kolej č. 1 a 2 1,875*4*0,30=2. 25,0000 [F] Km 72,978 kolej č. 1 a 2 1,875*4*0,30=2. 25,0000 [G] Km 73,1548 kolej č.1 1,875*2*0,30=1. 125,0000 [H] Km 73,6579 kolej č. 1	M3	146,199							

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2031/18\_

Objekt: SO 02

Rozpočet: SO 02

Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

SO 02 - Železniční spodek

SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže		Dodávky	
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem
50	465414	1,875*2*0,30=1. 125,0000 [I]				
		Km 73,754 kolej č. 2				
		1,875*2*0,30=1. 125,0000 [J]				
		Km 73,798 kolej č. 1				
		1,875*2*0,30=1. 125,0000 [K]				
		Km 75,030 kolej č. 2				
		1,875*2*0,30=1. 125,0000 [L]				
		Km 75,360 kolej č. 1 a 2				
		1,875*4*0,30=2. 25,0000 [M]				
		Km 75,665 kolej č.1				
		1,875*2*030=11 2,5,0000 [N]				
		Km 76,475 kolej č. 1 a 2				
		1,875*2*0,30=1. 125,0000 [O]				
		Vodní skluzy tloušťka dlažby 20 cm				
		Vodní skluzy kolej č. 1				
		Km 72,1974, 75,1042				
		2*3,46*0,35=2,0000 [S]				
		Vodní skluzy v koleji č. 2				
		Km 71,2278, 71,6744, 71,6920, 71,8560, 71,9243, 71,9453, 71,9787, 72,1974, 76,2382, 76,2978				
		11*3,46*0,35=13. 321,0000 [T]				
		Vodní skluzy km 73,515 vyústění trativodu, tloušťka dlažby 20 cm				
		(5,82+2,94)*1,0*0,30=2. 628,0000 [U]				
		Celkem: E+Q+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+S+T+U=				
		Technická specifikace: - úpravu podkladu- zřízení spojovací visivý- zřízení lože dlažby z předepsaného materiálu- dodávku a uložení dlažby, ev. předlažby , do předepsaného tvaru z pohledové úpravy- spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar případně s vyklínováním- úprava povrchu pro odvedení srážkové vody- zřízení stupňů, mezilehlých a ukončujících prahů, patních zídek a obrub. Viz : - Předpis S4 Železniční spodek- Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž2, Ž3, Ž5, Ž6.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5.				
		DLAŽBY Z PŘÍKOP.TVÁRNIC TZZ3 NA CM.MALTU DO	M	794,968		
		BET.LOŽE C12/15 TL. 0,10 M				
		Přikopy z příkopových tvárníc TZZ 5. Dle katalogu ŽPSV je tvárnice TZZ 5 ekvivalentem tvárnice TZZ3				
		Kolej č. 1				
		34,920+33,866+34,000+112,462+28,373+5,143+186,153+19,90+15,172+50,007=34. 92,0000 [A]				
		Kolej č. 2				
		35,300+24,860+33,973+26,541+184,503+15,050+327,068+15,100+37,921+10,000+49,732=7 60. 048,0000 [B]				
		Celkem: A+B=7 94. 968,0000 [C]				

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2031/18\_ Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

Objekt: SO 02 SO 02 - Železniční spodek

Rozpočet: SO 02 SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže			Dodávky			
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem	
Technická specifikace: - dodání příkopových tváří požadovaného tvaru a vlastností, jejich skladování a doprava- úpravu podkladu- zřízení spojovací vrstvy- zřízení lože dlažby z předepsaného materiálu- dodání a uložení dlažby, ev. předlažby, do předepsaného tvaru z pohledové úpravy- spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar případně s vyklínováním- úprava povrchu pro odvedení srážkové vody- zřízení stupňů, mezilehlých a ukončujících prahů, patních žídek a obrub.Viz : - Předpis S4 Železniční spodek- Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž2, Ž3.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 17.									
51	465465 R	DLAŽBA ZE SVAHOVÝCH TVÁŘNIC TBM-Q220-600 DO BET.LOŽE C12/15 TL.0.15M Vodní skluzy kolej č. 1 Km 72,1974, 75,1042 13.65+5.47=19 12.0000 [A] Vodní skluzy v koleji č. 2 Km 71,2278, 71,6744, 71,6920, 71,8002, 71,8560, 71,9243, 71,9453, 71,9787, 72,1974, 76,2382, 76,2978 2,10+7,50+7,50+9,40+10,40+10,60+11,90+13,65+10,00+9,80=103 .45.0000 [B] Vodní skluzy km 73,515 vyústění trativodu 4,00+2,00=6,0000 [C] Celkem: A+B+C=128 .57,0000 [D]	M	128,570					
52	465512	PŘÍKOPOVÉ ŽÍDKY MONOLITICKÉ Z PROST.BETONU DO C25/30 (B30) Příkopová žídka monolitická na přechodu z "J" žlabu do stávající příkopové židky nadjezdu Plocha židky v řezu 80A je 0,862 m, viz. zakres v pomocné hladině Plocha židky v řezu 80b je 1,198 m2 (0,862+1,198)/2*6,05=6.2 315.0000 [A] Technická specifikace: - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru přijímkoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskružovacích prostředků,- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkovýchkonstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek, odvod.trubek a pod., vč. zřízení práce a úpravkolem nich,- výroba nebo dodání hotových žel.bet. krycích desek (pochozích)- uložení žel.bet. krycích desek na příkop-židku do předeps. výšky- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,- zřízení práce u kabelových a injektažních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,- nátěry zabírající soudržnost betonu a bednění,- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,- případně zřízení spojovací vrstvy u základů,- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů- úprava povrchu pro odvedení srážkové vody- zřízení stupňů, mezilehlých a ukončujících prahů, patních žídek a obrub.Viz : - Předpis S4 Železniční spodek- Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž2, Ž3.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 17.	M3	6,232					
53	465522	PŘÍKOP ŽÍDKY PREFABR. Z PŘÍKOP ŽLABŮ "J" VELKÝCH 3664,862+3562,039=72 26. 901,0000 [A]	M	7 226,901					

# POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 2031/18

**Objekt:** SO 02 - Železniční spodek

**Rozpočet:** SO 02

Poř.č.Položka	Typ	Text	MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem	Dodávky
		<p>Technická specifikace: - dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, - u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výztuž, případně i tuhé kovové prvky a závesná oka,- úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce,- veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení,- sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení, plošin a prahů a pod.,- výplň, těsnění a tmelení spár a spojů,- očištění a ošetření úložných ploch,- zednické výpomocy pro montáž dílců,- označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem,- úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření,- veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku,- dodání hotových žel.bet. krycích desek (pochozích), jejich skladování a doprava- uložení žel.bet. krycích (pochozích) desek na příkop.zidku do předeps. výšky- další práce dané případně specifikací k příslušnému prefabrik. dílci (úprava pohledových ploch, příp. rubových ploch, osazení měřících zařízení, zkoušení a měření dílců a pod.), Viz: - Předpis S4 Železniční spodek- Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž2, Ž3,- Technické kvalitativní podmínky staveb Stáních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 17.</p>							
54	563112	KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 3.1. ZŘÍZENÍ PODKLADNÍ	M3	12	928,069				

Technická specifikace: - dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, - u dílců železobetonových a předtýpatých veskerá vřazně, případně i tuhé kovové prvky a závesná oka, - úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce, - veskeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení, - sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení, plošin a prahů a pod., - výplň, těsnění a tmelení spár a spojů, - očištění a ošetření uložených ploch, - zednické výpomocy pro montáž dílců, - označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem, - úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření, - veskerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku, - dodání hotových žel.bet. krycích desek (pochozích) desek na příkop zidku do předeps. výšky- další práce dané případně specifikací k příslušnému prefabrik. dílci (úprava pohledových ploch, příp. rubových ploch, osazení měřících zařízení, zkoušení a měření dílců a pod.). Viz: - Předpis S4 Železniční spodek- Vzorové listy železničního spodka Ž1, Ž2, Ž3-3. Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 17.

KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 3.1. ZŘÍZENÍ PODKLADNÍ M3 12 928,069

# VRSTVY ZE ŠTĚRKODTĚ

Km 70.700-71.200 KPP 3.1

$$(4,871+4,871)2*10,0=9.742,0000 \text{ [J]}$$
$$(4,871+3.990)/2*15,0=6\,64\,575,0000\text{ [K]}$$
$$(3,990+3,592)/2*25,0=94.775,0000 \text{ [L]}$$
$$(3,592+3,592)/2*50,0=179.6,0000\text{ [M]}$$
$$(3,592+2,817)/2*50,0=1\ 60.225,0000\text{ [N]}$$
$$(2,817+2,817)/2=985.95,0000\text{ [O]}$$

Km 71,500-72,928010 KPP 3.1

$$(3,225+2,794)/2*50,0=1\,50.475,0000\text{ [U]}$$
$$(2,794+2,794)/2*600,0=167\ 64,0000\ [V]$$
$$(2,794+2,870)/2*50=141,6000\text{ [W]}$$
$$(2,794+2,679)/2*50,0=1\,36.825,0000\,[X]$$
$$(2,679+2,679)/2*600=1607.4,0000[Y]$$
$$(2,679+3,255)/2*10,0=29.67,0000 [Z]$$
$$(3,255+3,255)/2*28,0=91.14,0000 \text{ [AA]}$$

Km 72,954-73,400 KPP 3.1

$$(3,255+2,757)/2^*4,41=13.2565,0000 \text{ [AB]}$$
$$(2,257+2,8141)/2^*50,0=126.775,0000\text{ [AC]}$$
$$(2,841 \pm 2,841) / 2 * 100,0 = 284.1, 0000 \text{ [AD]}$$
$$(2,841+3,054)/2*50,0=147.375,0000 \text{ [AE]}$$
$$(3,034+3,034)/2*30,0=1527,0000[AF]$$
$$(3,034+2,913)/Z^*10,0=30.143,0000 \text{ [AG]}$$
$$(2,9/3+2,891)/2=13,0=43.993,0000\text{ [AH]}$$
$$(2,891+3,070)/2=23,0=14.3\text{ }123,000\text{ [AI]}$$

Km 74 900-74 953 000 KPP 3 1

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2031/18_	Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou
Objekt:	SO 02	SO 02 - Železniční spodek
Rozpočet:	SO 02	SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže			Dodávky		
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem
		(4,506+3,342)/2*25,0=9 8.1,0000 [BB]						
		(3,342+3,342)/2*25,0=83 .55,0000 [BC]						
		(3,342+3,065)/2*3,0=9 6 105,0000 [BD]						
		Km 74,993600-76,600 KPP 3.1						
		(3,065+3,065)/2*6,40=19 616,0000 [BE]						
		(3,065+3,065)/2*20,0=6 1.3,0000 [BF]						
		(3,065+2,793)/2*15,0=43 935,0000 [BG]						
		(2,793+2,799)/2*15,0=41 .94,0000 [BH]						
		(2,799+2,799)/2*300,0=83 9 7,0000 [BI]						
		(2,799+4,066)/2*10,0=34 325,0000 [BJ]						
		(4,066+3,341)/2*10,0=37 035,0000 [BK]						
		(3,341+3,341)/2*130,0=434 33,0000 [BL]						
		(3,341+3,880)/2*21,0=7 5 8 205,0000 [BM]						
		(3,880+3,674)/2*24,0=90 648,0000 [BN]						
		(3,674+3,668)/2*5,0=18 355,0000 [BO]						
		(3,668+3,432)/2*5,0=17 75,0000 [BP]						
		(3,432+3,668)/2*5,0=17 75,0000 [BQ]						
		(3,668+3,672)/2*5,0=18 35,0000 [BR]						
		(3,672+3,827)/2*10,0=37 495,0000 [BS]						
		(3,827+3,827)/2*25,0=95 675,0000 [BT]						
		(3,827+3,256)/2*50,0=1 77 075,0000 [BU]						
		(3,256+3,256)/2*50,0=16 2 8,0000 [BV]						
		(3,256+2,690)/2*20,0=59 46,0000 [BW]						
		(2,690+2,690)/2*380,0=102 2 2,0000 [BX]						
		(2,690+2,575)/2*50,0=1 31 625,0000 [BY]						
		(2,575+2,575)/2*350,0=901 25,0000 [BZ]						
		(2,575+3,802)/2*25,0=7 9 7 125,0000 [CA]						
		(3,802+3,341)/2*25,0=8 9 2 875,0000 [CB]						
		(3,341+3,341)/2*100,0=33 4 1,0000 [CC]						
		Celkem:						
		J+K+L+M+N+O+U+V+W+X+Y+Z+A+AB+AC+AD+AE+AF+AG+AH+AI+AJ+BB+BC+BD+BE+BF+BG+BH+BI+BJ+BK+BL+BM+BN+BO+BP+BQ+BR+BS+BT+BU+BV+BW+BX+BY+BZ+						
		CA+CB+CC=115 42 916,0000 [CD]						

Rezerva 10% pro odtěžení lokálně vyšších mocností jemnozrných zemin. Viz "Návrh pražcového podloží....."  
11542,919\*1,12=1 292 8 0 693,0000 [CE]

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2031/18_	Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou
Objekt:	SO 02	SO 02 - Železniční spodek
Rozpočet:	SO 02	SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže			Dodávky		
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem
55	56314	KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 3.1. ZŘÍZENÍ KONSTRUKČ. VRSTVY Z GEOTEXTILIE	M2	33	108,969			
		Km 70,700-71,200 (5,812+3,962)/2*25,0=1 22. 175,0000 [A] (3,962+3,962)/2*100,0=39 6.2,0000 [B] (8,259+8,208)/2*50,0=4 11. 675,0000 [C] (8,208+8,107)/2*50,0=4 07. 875,0000 [D] (8,107+7,905)/2*50,0=40 0.3,0000 [E] (7,905+7,905)/2*150,0=1 185. 75,0000 [F] (7,905+7,946)/2*50,0=3 96. 275,0000 [G] Km 71,500-73,400 (3,943+3,943)/2*50,0=197 .15,0000 [H] (8,207+8,207)/2*50,0=410 .35,0000 [I] (8,207+8,107)/2*50,0=407 .85,0000 [J] (8,107+8,006)/2*50,0=4 02. 825,0000 [K] (8,006+9,680)/2*50,0=442 .15,0000 [L] (9,680+7,931)/2*50,0=4 40. 275,0000 [M] (7,931+7,931)/2*650,0=5 155 .15,0000 [N] (7,931+11,220)/2*10,0=95. 755,0000 [O] (11,220+11,220)/2*40,0=44 8,0000 [P] (11,220+8,006)/2*50,0=480 .65,0000 [Q] (8,006+8,207)/2*100,0=810 .65,0000 [R] (8,207+9,776)/2*50,0=4 49. 575,0000 [S] (9,776+9,776)/2*50,0=48 8,0000 [T] (9,776+9,535)/2*12,5=12 0.6 938,0000 [U] (9,535+9,242)/2*37,5=35 2.0 688,0000 [V] (9,242+8,980)/2*50,0=455 .55,0000 [W] (8,980+9,243)/2*50,0=4 55. 575,0000 [X] Km 74,900-75,500						

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2031/18\_

Objekt: SO 02

Rozpočet: SO 02

Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

SO 02 - Železniční spodek

SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže		Dodávky	
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem
						Celkem
		(1,814+11,433)/2*50,0=5 81.175,0000 [Y]				
		(1,433+9,776)/2*50,0=5 30. 225,0000 [Z]				
		(9,776+9,776)/2*20,0=195 .52,0000 [AA]				
		(9,776+8,212)/2*15,0=134 .91,0000 [AB]				
		(8,212+8,212)/2*315,0=2 586. 78,0000 [AC]				
		(8,212+11,438)/2*10,0=98 .25,0000 [AD]				
		(11,438+11,437)/2*10,0=114. 375,0000 [AE]				
		(11,437+11,437)/2*70,0=800 .59,0000 [AF]				
		(11,437+11,437)/2*50,0=571 .85,0000 [AG]				
		Km 75,500-76,850				
		(5,622+5,622)/2*45,0=252. 99,0000 [AH]				
		(5,622+4,264)/2*5,0=24. 715,0000 [AI]				
		(4,26+4,411)/2*5,0=2 1.6 775,0000 [AJ]				
		(4,411+4,264)/2*5,0=2 1.6 875,0000 [AK]				
		(4,264+5,621)/2*5,0=2 4.7 125,0000 [AL]				
		(5,621+5,621)/2*35,0=1 96. 735,0000 [AM]				
		(5,621+5,621)/2*50,0=281 .05,0000 [AN]				
		(11,221+11,221)/2*10,0=112 .21,0000 [AO]				
		(11,221+7,905)/2*10,0=95 .63,0000 [AP]				
		(7,905+7,905)/2*380,0=300 3,9,0000 [AQ]				
		(7,905+8,053)/2*50,=398 .95,0000 [AR]				
		(8,053+8,053)/2*350,0=2 818 .55,0000 [AS]				
		(8,053+11,029)/2*25,0=2 38. 525,0000 [AT]				
		(11,029+11,433)/2*25,0=2 80. 775,0000 [AU]				
		(11,433+11,433)/2*100,0=114 3,3,0000 [AV]				
		(5,605+5,605)/2*50,0=280 .25,0000 [AW]				
		(5,606+5,606)/2*200,0=112 1,2,0000 [AX]				
		Km 76,060-76,163				
		(5,606+6,129)/2*90,0=5 28. 075,0000 [AY]				
		(6,129+6,129)/2*13,0=79. 677,0000 [AZ]				
		Celkem:				
		A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S+T+U+V+W+X+Y+Z+AA+AB+AC+AD+AE+AF+AG+AH+AI+AJ+AK+AL+AM+AN+AO+AP+AQ+AR+AS+AT+AU+AV+AW+AX+AY+AZ				
		Z=314 72. 402,0000 [BA]				
		Nutné přesahy				
		31472,404*1,052=331 08. 969,0000 [BB]				



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 2031/18\_ Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

**Objekt:** SO 02 SO 02 - Železniční spodek

**Rozpočet:** SO 02 SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže			Dodávky		
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem
56	563212	Technická specifikace: - dodání geotextilie v požadované kvalitě- očištění a urovnání podkladu- uložení geotextilie dle předepsaného technologického předpisu- zřízení konstrukční vrstvy z geotextilie bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů- průkazní zkoušky, kontrolní měření- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél trativodů, vpustí, šachet a pod., nestanovili zadávací dokumentace jinak - úpravu povrchu vrstvyViz : - Předpis S4, příloha 6, příloha 12- Vzorové listy železničního spodku Ž4, Ž4.1, Ž 4.13.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 6.						
		KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 3.2. ZŘÍZENÍ PODKL.	M3	3 913,717				
		VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTĚ						
		Km 69,311-69,890700 KPP 3.2						
		(5,926+5,926)/2*89,0=11,0000 [A]						
		(5,926+4,794)/2*50,0=268,0000 [B]						
		(4,794+4,717)/2*50,0=2 37. 775,0000 [C]						
		(4,717+4,587)/2*50,0=23 2,6,0000 [D]						
		(4,587+4,468)/2*50,0=2 26. 375,0000 [E]						
		(4,468+4,402)/2*250,0=1 108. 75,0000 [F]						
Km 70,004-70,250								
(4,405+4,405)/2*195,1=85 9,4 155,0000 [G]								
Km 71,200-71,500 KPP 3.2								
(2,817+2,817)/2*150,0=422. 55,0000 [P]								
(2,817+4,073)/2*37,0=1 27. 465,0000 [Q]								
(4,073+3,591)/2*23,0=88. 136,0000 [R]								
(3,591+3,225)/2*50,0=17 0,4,0000 [S]								
(3,225+3,225)/2*50=161. 25,0000 [T]								
Celkem: A+B+C+D+E+F+G+P+Q+R+S+T=391 3.7 165,0000 [U]								
Rezerva 12% pro odtěžení lokálně vyšších mocností jemnozrných zemin. Viz "Návrh pražcového podloží....."								
3913,717*1,12=39 13. 717,0000 [V]								
Technická specifikace: - nákup a dodání šterkodrtě v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace- očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy- uložení šterkodrtě dle předepsaného technologického předpisu- zřízení podkladní vrstvy ze šterkodrtě bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů- hutnění i různé míry hutnění- průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení,vpustí, šachet a pod., nestanovili-li zadávací dokumentace jinak- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů- ošetření uložišť po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- zřízení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění- zřízení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísňených prostorech- úpravu povrchu vrstvyViz : - Předpis S4, příloha 4, 5, 6, 10, 14.- Vzorové listy železničního spodku Ž 4, Ž4.1, Ž 4.13.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 6.								
57	563241	KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 3.2. ZŘÍZENÍ KONSTR.	M2	12 622,911				
		VRSTVY Z VÝZTUŽ. GEOTEXTILIE						
		Km 69,311-69,900						
(14,164+14,291)/2*39,0=55 4,8 725,0000 [A]								



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

<b>Stavba:</b> 2031/18_	Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou
<b>Objekt:</b> SO 02	SO 02 - Železniční spodek
<b>Rozpočet:</b> SO 02	SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže		Dodávky		
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena
		(14,291+12,424)/2*50,0=6 67. 875,0000 [B]					
		(12,424+12,318)/2*50,0=618. 55,0000 [C]					
		(12,318+12,171)/2*50,0=6 12. 225,0000 [D]					
		(12,171+12,754)/2*50,0=6 23. 125,0000 [E]					
		(12,754+11,701)/2*50,0=6 11. 375,0000 [F]					
		(11,701+11,544)/2*50,0=5 81. 125,0000 [G]					
		(11,544+11,544)/2*200,0=230 8,8,0000 [H]					
		(11,544+11,392)/2*50,0=57 3,4,0000 [I]					
		Km 70,004900-70,250					
		(11,550+11,544)/2*46,1=53 2.3 167,0000 [J]					
		(11,544+11,544)/2*150,0=173 1,6,0000 [K]					
		(5,772+5,772)/2*50,=28 8,6,0000 [L]					
		IKm 71,200-71,500					
		(7,948+7,948)/2*50,0=39 7,4,0000 [M]					
		(7,948+9,007)/2*50=4 23. 875,0000 [N]					
		(9,007+8,097)/2*50,0=42 7,6,0000 [O]					
		(8,097+8,198)/2*50,0=4 07. 375,0000 [P]					
		(4,234+4,234)/2*50,0=21 1,7,0000 [Q]					
		(4,234+4,284)/2*50=212. 95,0000 [R]					
		(4,284+4,284)/2*50,0=21 4,2,0000 [S]					
		Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S=1 199 8,9 642,0000 [T]					
		Překrytí					
		1 1998,965*1,052=1 262 2,9 112,0000 [U]					

Technická specifikace: - dodání výztužné geotextilie v požadované kvalitě- očištění a urovňání podkladu- uložení výztužné geotextilie dle předepsaného technologického předpisu- zřízení konstrukční vrstvy z výztužné geotextilie bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů- průkazní zkoušky, kontrolní měření- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél tratívodů, vpusť, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - úpravu povrchu vrstvyViz : - Předpis S4, příloha 6, příloha 12- Vzorové listy železničního spodku Ž4, Ž4.1, Ž 4.13.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 6.

58	56331	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 50MM	M2	33 420,000				
		ZOV Přístupové a staveništní cesty - podklad Ing. Čech						
		1671/0,05=33 420,0000 [A]						

Technická specifikace: - dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě  
- očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy  
- uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postřiků dle předepsaného technologického předpisu  
- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů  
- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 2031/18\_ Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

**Objekt:** SO 02 SO 02 - Železniční spodek

**Rozpočet:** SO 02 SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	MJ	Montáže		Dodávky	
				Množství	Jedn.cena	Celkem	Celkem
59	56333	- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů - úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM ZOV Přístupové a staveništní cesty - podklad Ing. Čech 9287,2/0,15=6 191 4.6 667,0000 [A] Technická specifikace: - dodání směsi, postříku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě - očistění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy - uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postříků dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů - úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 6.1. ZŘÍZENÍ PODKL. VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTĚ Km 70,250-70,573 KPP 6.1 (4,871+4,871)/2*323,6=157 6.2 556,0000 [H] Km 70,605900-70,700000 (4,871+4,871)/2*94,1=45 8.3 611,0000 [I] Km 73,400-73,800 KPP 6.2 (3,070+4,900)/2*50,0=199 25,0000 [AK] (4,900+4,900)/2*50,0=245,0000 [AL] (4,900+6,446)/2*15,0=85 095,0000 [AM] (6,446+5,336)/2*35,0=2 06 185,0000 [AN] (5,336+5,336)/2*100,0=53 3,6,0000 [AO] (5,336+7,725)/2*10,0=65 305,0000 [AP] (4,725+4,113)/2*40,0=176 76,0000 [AQ] (4,113+4,168)/2*50,0=2 07 025,0000 [AR] (4,168+4,741)/2*10,0=44 545,0000 [AS] (4,741+5,464)/2*40,0=20 4,1,0000 [AT] Km 73,800-74,201600 KPP 6.1 (5,464+4,440)/2*50,0=24 7,6,0000 [AU] (4,440+4,440)/2*300,0=1 332,0000 [AV] (4,440+4,440)/2*51,6=2 29 104,0000 [AW] Km 74,231400-74,900 KPP 6.1 (4,247+4,237)/2*6,0=25 452,0000 [AX]	61 914,667				
60	566112		M3	9 104,193			

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2031/18_	Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou
Objekt:	SO 02	SO 02 - Železniční spodek
Rozpočet:	SO 02	SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže			Dodávky		
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem
61	566141	(4,237+4,237)/2*350,0=1 482,95,0000 [AY]						
		(4,247+4,400)/2*13,0=5 6,2 055,0000 [AZ]						
		(4,400+4,506)/2*250,0=1 113,25,0000 [BA]						
		Km 76,600-76,850 KPP 6.1						
		(3,341+3,828)/2*50,0=1 79,225,0000 [CD]						
		(3,828++3,828)/2*200,0=						
		Km 77,060180-77,163101						
		(3,828+3,828)/2*10,2=3 9,0 456,0000 [CF]						
		(3,828+3,931)/2*39,8=15 4,4 041,0000 [CG]						
		(3,931+3,811)/2*50,0=193,55,0000 [CH]						
		(3,811+3,811)/2*13,1=4 9,9 241,0000 [CI]						
		Celkem: H+I+AK+AL+AM+AN+AO+AP+AQ+AR+AS+AT+AU+AV+AW+AX+AY+AZ+BA+CD+CE+CF+CG+CH+CI=						
		Rezerva 12% pro odtěžení lokálně vyšších mocností jemnozrných zemin. Viz "Návrh pražcového podloží....."						
		9104,193*1,12=91 04,193,0000 [CK]						
		Technická specifikace: - nákup a dodání šterkodrtě v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace- očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy- uložení šterkodrtě dle předepsaného technologického předpisu- zřízení podkladní vrstvy ze šterkodrtě bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů- hutnění i různé míry hutnění- průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení,vpustí, šachet a pod., nestanovi-li zadávací dokumentace jinak- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- zřízení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění- zřízení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísňených prostorech- úpravu povrchu vrstvy Viz : - Předpis S4, příloha 4, 5, 6, 10, 14.- Vzorové listy železničního spodku Ž 4, Ž4.1, Ž 4.16.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 6.						
		KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 6.1. STABILIZACE	M3	46 240,405				
		VÁPENOCEMENTOVÁ ZŘÍZ. NA MÍSTĚ						
		KOLEJ Č. 1						
		Km 70,250-70,5736 KPP 6.1						
		2,50*0,42*323,6=339,78,0000 [A]						
		Km 70,659-70,700						
		2,50*0,42*94,0=9 8,7,0000 [B]						
		Km 73,400-73,800 KPP 6.2						
		2,50*0,42*400=420,0000 [D]						
		Km 73,800-74,2016 KPP 6.1						
		2,50*0,42*401,6=421,68,0000 [C]						
		Km 74,2317-74,900						
		2,50*0,42*668,3=7 01,715,0000 [E]						
		Km 76,600-76,8508						

# POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 2031/18

**Objekt:** SO 02 - Železniční spodek

**Rozpočet:** SO 02

[illegible]

Cellkem: A+B+D+C+E+F+G+H+I+J+K+L+M=462 40. 405,0000 [N]

Technická specifikace: - nákup a dodání materiálů pro vápenocementovou stabilizaci v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace- očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy- uložení materiálů pro vápenocementovou stabilizaci dle předepsaného technologického předpisu- zřízení vrstvy z vápenocementové stabilizace  $\frac{1}{4}$  na místě<sup>1</sup> bez ztluštění sířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spoja- hutnění i různé míry hutnění- průkazy zkoušky, kontrolní měření- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet a pod.,- nestanovi-li zadávací dokumentace jinak- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů- ošetření uložštěj po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- zřízení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění- zřízení provádění vč. hutnění v ztížených podmínkách a stísněných prostorech- úpravu povrchu vrstvy Viz.: - Předpis S4, příloha 4, 5, 6, 10, 13, 17- Vzorové listy železničního spodku Ž 4, Ž4.1, Ž 4.16.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 6.

62 567212

491,376

M3

ZESIL. KONS. I. R. F. K. PODL. V. PRECH. PODL. VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTĚ

Započítáno do konstrukčních vrstev pražcového podloží Typu 3.1 - 6.2

## Uvažovat ieko "REZERVA"

# MOST "BABÁK"

5,892\*12,0\*2=141.408,0000 [A]

MOST ROUSMĚROV-BORY

 $4,510 \times 12,020 = 108,240,000$  [B]

PROPUSTEK KM 72,941

[illegible]

63	567232	ZESIŠ.KON.PR.PODL. V PŘECH.OBL. - TYP 2. PODKL. VRST. Z CEMENT. STAB. Z DOVEZ. MAT. MOST "BABÁK" 0,30*2,50*12,0=9,0000 [A] 9,75*2,50=24. 375,0000 [H] ----- MOST ROUSMĚŘOV-BORY 0,30*2,50*12,0*2=18,0000 [B] ----- PROPUSTEK KM 72,941 0,30*2,50*12,0*2=18,0000 [E] ----- MOST SUKY 0,30*2,50*12,0*2=18,0000 [C] ----- MOST BYSTRICE-OSTROV 0,30*2,50*12,0*2=18,0000 [D]	M3	123,375
----	--------	--	----	---------

<b>Stavba:</b> 2031/18_	Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou
<b>Objekt:</b> SO 02	SO 02 - Železniční spodek
<b>Rozpočet:</b> SO 02	SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem	Dodávky																																																																						
<div>-----</div> <div>MOST OSTROV NAD OSLOVOU 0,30*2,50*12,0*2=18,0000 [F]</div> <div>-----</div> <div>Celkem: A+H+B+E+C+D+F=1 23. 375,0000 [I]</div> <div>Technická specifikace: - nákup a dodání materiálů pro cementovou stabilizaci v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace- očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy- uložení materiálů pro cementovou stabilizaci dle předepsaného technologického předpisu- zřízení podkladní vrstvy z cementové stabilizace \\" dovezeného materiálu\\" bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů- hutnění i různé míry hutnění- průkazní zkoušky, kontrolní měření- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů- ošetření uložště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- zřízení v okolí vedení konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění- zřízení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stisněných prostorech- úpravu povrchu vrstvyViz : - Předpis S4, příloha 4, 5, 6, 10, 13, 17.- Vzorové listy železničního podku Ž 4, Ž 4.1, Ž 4.12, Ž 4.2.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 6.</div> <tr><td>64</td><td>577341</td><td>VRSTVY PRO OBNOVU, OPRAVY - EMULS KALOVÉ ZÁKRYTY TL DO 20MM</td><td>M2</td><td>3 360,000</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="10"><div>ZOV Přístupové a staveništní cesty - podklad Ing. Čech</div><div>Technická specifikace: - dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě</div><div>- očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy</div><div>- uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postřiků dle předepsaného technologického předpisu</div><div>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</div><div>- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak</div><div>- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů</div><div>- úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy</div></td></tr> <tr><td>65</td><td>58303</td><td>KRYT ZE SINIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) TL 210MM</td><td>M2</td><td>908,000</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="10"><div>ZOV Přístupové a staveništní cesty - podklad Ing. Čech</div><div>Technická specifikace: - dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě</div><div>- očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy</div><div>- uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postřiků dle předepsaného technologického předpisu</div><div>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</div><div>- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak</div><div>- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů</div><div>- úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy</div></td></tr> <tr><td colspan="10"><div>Položka zahrnuje všechny práce pro zřízení plně funkčního dlažďeného krytu, tj. včetně lože, ukončení dlažby a její provedení do předepsaného tvaru a pohledové úpravy, včetně výplně spar a otvorů a pod.</div></td></tr> <tr><td>66</td><td>711111</td><td>IZOLACE BĚŽN KONSTR PROTI ZEM VLHK ASFALT NÁTĚRY</td><td>M2</td><td>20 264,230</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="10"><div>Přikopové žlaby J velké obvod žlabu pro nátěr izolace 2,804 m</div></td></tr>										64	577341	VRSTVY PRO OBNOVU, OPRAVY - EMULS KALOVÉ ZÁKRYTY TL DO 20MM	M2	3 360,000						<div>ZOV Přístupové a staveništní cesty - podklad Ing. Čech</div> <div>Technická specifikace: - dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě</div> <div>- očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy</div> <div>- uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postřiků dle předepsaného technologického předpisu</div> <div>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</div> <div>- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak</div> <div>- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů</div> <div>- úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy</div>										65	58303	KRYT ZE SINIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) TL 210MM	M2	908,000						<div>ZOV Přístupové a staveništní cesty - podklad Ing. Čech</div> <div>Technická specifikace: - dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě</div> <div>- očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy</div> <div>- uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postřiků dle předepsaného technologického předpisu</div> <div>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</div> <div>- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak</div> <div>- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů</div> <div>- úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy</div>										<div>Položka zahrnuje všechny práce pro zřízení plně funkčního dlažďeného krytu, tj. včetně lože, ukončení dlažby a její provedení do předepsaného tvaru a pohledové úpravy, včetně výplně spar a otvorů a pod.</div>										66	711111	IZOLACE BĚŽN KONSTR PROTI ZEM VLHK ASFALT NÁTĚRY	M2	20 264,230						<div>Přikopové žlaby J velké obvod žlabu pro nátěr izolace 2,804 m</div>									
64	577341	VRSTVY PRO OBNOVU, OPRAVY - EMULS KALOVÉ ZÁKRYTY TL DO 20MM	M2	3 360,000																																																																											
<div>ZOV Přístupové a staveništní cesty - podklad Ing. Čech</div> <div>Technická specifikace: - dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě</div> <div>- očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy</div> <div>- uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postřiků dle předepsaného technologického předpisu</div> <div>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</div> <div>- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak</div> <div>- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů</div> <div>- úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy</div>																																																																															
65	58303	KRYT ZE SINIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) TL 210MM	M2	908,000																																																																											
<div>ZOV Přístupové a staveništní cesty - podklad Ing. Čech</div> <div>Technická specifikace: - dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě</div> <div>- očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy</div> <div>- uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postřiků dle předepsaného technologického předpisu</div> <div>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</div> <div>- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak</div> <div>- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů</div> <div>- úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy</div>																																																																															
<div>Položka zahrnuje všechny práce pro zřízení plně funkčního dlažďeného krytu, tj. včetně lože, ukončení dlažby a její provedení do předepsaného tvaru a pohledové úpravy, včetně výplně spar a otvorů a pod.</div>																																																																															
66	711111	IZOLACE BĚŽN KONSTR PROTI ZEM VLHK ASFALT NÁTĚRY	M2	20 264,230																																																																											
<div>Přikopové žlaby J velké obvod žlabu pro nátěr izolace 2,804 m</div>																																																																															

# POLOŽKY SOUPLISU PRACÍ

**Stavba:** 2031/18

**Objekt:** SO 02 - Železniční spodek

**Rozpočet:** SO 02

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže			Dodávky		
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem
67	81671	7226,901*2,804=2 026 4.2 304,0000 [A]						
		Technická specifikace: příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště- kontrola připravenosti povrchu pro aplikaci SV1 - příprava materiálu (i roztažení) a pomůcek - vlastní provedení izolační vrstvy nátěrem- asfaltový izolační lak za studena nebo asfalt k roztažení - očištění pomůcek, likvidace obalů a odpadů, uklid pracoviště po práci - případné zkoušky přídržnosti izolace k podkladuDefinovat požadavky (počet vrstev), materiál, zkoušky - OTP pro SV1, TNŽ 73 6280						
		CHRÁNIČKY Z TRUB BETONOVÝCH DN DO 1000MM	M	8,000				
		ZOV - přístupové a staveništní cesty - odstranění náletové zeleně						
		Viz podklady Ing. Čech						
Technická specifikace: - položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon. - výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) - dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav - úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr - zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu - zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovního zaslepení konců a pod. - úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad. výusti - ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí - položky platí pro práce prováděné v prostoru zapáženém i nezapáženém a i v kolektorech, chráničkách - položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vody - u ocelového potrubí opláštění dle dokumentace a nutné opravy opláštění při jeho poškození								
68	87446	POTRUBÍ Z TRUB PVC ODPAD DN DO 400MM	M	16,813				
		Nadjezd v km 71,380 koleje č. 1 a 2						
		Ztratné (prořezy) 15%						
2*7,31*1,15=16. 813,0000 [A]								
Technická specifikace: - položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon.- výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu)- dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.),podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav- úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr- funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu- zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovního zaslepení konců a pod.- úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad. výusti- ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky- úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí- položky platí pro práce prováděné v prostoru zapáženém i nezapáženém a i v kolektorech, chráničkách- položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vodyViz : - Předpis S4 Zeleznitní spodek- Vzorové listy železnitního spodeku Ž1, Ž 2, Ž3, Ž4.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 3, 4, 14.								
69	87627	CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 100MM	M	24,000				
		CHRÁNIČKA PRO NN V ZAST. LAŤOVIČKY						
12,0*2=24,0000 [A]								
Technická specifikace: - položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon. - výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu)								



<b>Stavba:</b> 2031/18_	Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou
<b>Objekt:</b> SO 02	SO 02 - Železniční spodek
<b>Rozpočet:</b> SO 02	SO 02 - Železniční spodek

Technická specifikace: - položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon.

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** 2031/18\_ Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

**Objekt:** SO 02 SO 02 - Železniční spodek

**Rozpočet:** SO 02 SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže			Dodávky		
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem

Technická specifikace: položky pro konstrukce na trubním vedení zahrnují kompletní konstrukce trubního vedení a to buď ve spojení spornubím nebo samostatně. Zahrnují rovněž úpravy typových konstrukcí, spojovací a těsnící materiál, předepsané povrchové úpravy, šachty, vpusť, kabelové komory zahrnují i poklopy, dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení, - sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení, plošin a prahů a pod, těsnění a tmelení spár a spojů,- očištění a ošetření úložných ploch,- zednické výpomocce pro montáž dílců,- označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem,- úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření,- veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku,- další práce dané případně specifikací k příslušnému prefabrik. dílci (úprava pohledových ploch, příp. rubových ploch, osazení měřicích zařízení, zkoušení a měření dílců a pod.). Viz : - Předpis S4 Železniční spodek- Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž 2, Ž3, Ž4.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 3, 4, 14, 17, 22.

73	899522	OBETON POTRUBÍ Z PROST BETONU DO C12/I5 (B15)	M3	2,193				
		OBETNOVANÍ POTRUBÍ POD NADJEZDEM KM 71,387						
		Rezerva						
		7,31*2*0,15=2. 193,0000 [A]						

Technická specifikace: - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru přijíkákovliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav. výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskružovacích prostředků,- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. zřízení práce a opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. zřízení práce a úpravkolem nich,- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,- zřízení práce u kabelových injekčních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,- nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění,- výplň, těsnění a tmelení spár a spojů,- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů Viz : - Předpis S4 Železniční spodek- Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž 2, Ž3, Ž4.- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 3, 4, 14, 17, 22.

78	85846 R	REPROFILACE PRŮTOČNÉHO PROFILU TRUB DN DO	M	8,500				
		500MM						

Technická specifikace: - dodání veškerého pomocného materiálu a nářadí  
- úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr  
- odstranění usazenin tlakovou vodou včetně odvozu na skládku  
- ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky  
- úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí  
- položky platí pro práce prováděné v prostoru zapáženém a i v kolektorech, chráničkách  
- položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vody  
- u ocelového potrubí opláštění dle dokumentace a nutné opravy opláštění při jeho poškození

74	966137	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S	M3	98,141				
		ODVOZEM DO 16KM						

Vodní skluz v km :  
2,309+3,029+4,139+4,514+5,298+6,060+6,955+8,673+10,974+16,228+16,464+5,976+6,141+1,381=98. 141,0000 [A]

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2031/18\_

Objekt: SO 02

Rozpočet: SO 02

Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

SO 02 - Železniční spodek

SO 02 - Železniční spodek

Poř.č.Položka	Typ	Text	Montáže			Dodávky		
			MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem
75	966158	Technická specifikace: - zahrnují veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku a poplatku za skládku, - zahrnují veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů (zvláště vyhlášky č.324/1990 Sb.). BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM M3 DO 20KM Příkopové zídky pod nadjezdy v km 71,388, 72,200, 73,277 a odpočívadel 1,23*(16,80+18,0+2*15,7+2*14,0)+(6,71+9,10+1,474+0,897)*0,2=11 9,5 022,0000 [A] Monolitická příkopová zídka v k 75,7 až 76,160 1,201*(426,3+427,4)=102 5,2 937,0000 [D] Celkem: A+D=114 4,7 959,0000 [E] Technická specifikace: - zahrnují veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku a poplatku za skládku, - zahrnují veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů (zvláště vyhlášky č.324/1990 Sb.). VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 600MM KANALIZAČ M 42,600 Technická specifikace: - zahrnují veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku a poplatku za skládku, - zahrnují veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů (zvláště vyhlášky č.324/1990 Sb.). VRTÁNÍ JÁDROVÉ DO ŽB DO 200MM M 3,900 Vodní skluzy kolej č. 1 Km 72,1974, 75,1042 2*0,15*2=0,6,0000 [A] Vodní skluzy v koleji č. 2 Km 71,2278, 71,6744, 71,6920, 71,8560, 71,9243, 71,9453, 71,9787, 72,1974, 76,2382, 76,2978 2*0,15*1=3,3,0000 [B] Celkem: A+B=3,9,0000 [C] Technická specifikace: - práce zahrnují veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku a poplatku za skládku, - zahrnují veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů						
76	969258							
77	970051 R							

Celkem: