

# Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou

## DÍL 2 ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

### Příloha 2c ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY



*Správa železniční dopravní cesty*

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Fond soudržnosti

## **OBSAH:**

<b>1.</b>	<b>SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY</b>	<b>2</b>
<b>3.</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ</b>	<b>2</b>
<b>4.</b>	<b>KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI</b>	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>DALŠÍ UJEDNÁNÍ</b>	<b>3</b>

### **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ**

#### **Zdůvodnění a účel stavby**

Traťový úsek mezi železničními stanicemi Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou leží na dvoukolejné trati Brno hl.n. – Havlíčkův Brod. Tento úsek je součástí transevropské železniční sítě TEN-T. Traťový úsek je dvojkolejný s trakční soustavou závislá 25kV 50Hz.

Jedná se o liniovou dopravní stavbu.

Podnětem pro provedení stavby je současný celkový stav železničního svršku a spodku, umělých staveb a trakčního vedení.

Realizací stavby bude dosaženo výrazného zkvalitnění služeb v osobní i nákladní dopravě.

Cílem rekonstrukce je uvedení předmětného traťového úseku do technického stavu odpovídajícího charakteru železniční trati.

### **2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY**

Obsahem stavby je rekonstrukce traťového úseku mezi stanicemi Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou.

Popis a přehled kapacitních údajů stavby je patrný z průvodní zprávy projektu stavby a technických zpráv jednotlivých PS a SO.

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

- projekt stavby Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou vypracován 03/2014
- rozhodnutí o umístění stavby (Městský úřad Ždár nad Sázavou, odbor stavební, č.j. SÚ/401/13/Skř-4-Rozh ze dne 17.6.2013 a č.j. SÚ/401/13/Skř-11-Opra ze dne 11.12.2013) – viz. dokladová část projektu
- stavební povolení – bude uchazečům předloženo po jeho obdržení

#### 4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Záměr svým charakterem představuje rekonstrukci traťového úseku a v současnosti je projektantovi známa akce: „GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno“. Do dokumentace (do situací) je vložena projektantem poskytnutá předpokládaná trasa trubek HDPE, která bude budována v rámci stavby „GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno“ (dále jen stavba „GSM-R“) . Předmětná stavba byla v projektu koordinována a v rámci realizace stavby musí být také koordinovány.

#### 5. DALŠÍ UJEDNÁNÍ

V souladu s příslušnými ustanoveními Všeobecných technických podmínek VTP/R/02/14 a v souladu s již uzavřenými smlouvami o budoucích smlouvách, smlouvami o právu provést stavbu či jinými obdobnými smlouvami, které zadavateli založily právo provést stavbu na pozemcích cizích vlastníků a které jsou obsaženy v dokladové části projektu stavby, uzavře zhotovitel nájemní smlouvy s vlastníky pozemků potřebných pro provedení stavby, zajištění přístupu na stavbu a zařízení staveniště. Ve Všeobecných položkách Soupisu prací zhotovitel vyčíslí hodnotu jím uvažovaného nájemného. Při stanovení ceny nájemného zhotovitel zohlední výši nájemného, jak byla dohodnuta v jednotlivých smlouvách o budoucích smlouvách, smlouvách o právu provést stavbu či jiných obdobných smlouvách, jimiž bylo pro zadavatele založeno právo provést stavbu na pozemcích cizích vlastníků a které jsou obsaženy v dokladové části projektu stavby.

V rámci realizace je nutné po dokončení stavby uvést užívané komunikace a pozemky pro přístup na staveniště do původního stavu – viz požadavky vyplývající z uzavřených smluv (viz. majetkoprávní část projektu stavby) a vyjádření (viz. dokladová část projektu stavby)

Při kácení vzrostlé zeleně – je nutné respektovat podmínky vydaných povolení ke kácení zeleně.

Zhotovitel si zajistí kvalifikovaný ekologický dozor ke splnění zákonných požadavků na ochranu životního prostředí (zákon č. 114/1992 Sb. v platném znění), zejména z důvodů v projektu uvažovaného kácení zeleně i ve vegetačním období (požadavek dotčených orgánů - viz. Dokladová část) a k potřebnému průzkumu (zejména v místech rekonstruovaných propustků) jak vyplývá z přílohy B.3 projektové dokumentace – Vliv stavby na životní prostředí. Náklady na potřebný dozor budou vyčísleny ve Všeobecných položkách Soupisu prací.

Zhotovitel si zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení – výjezdy na silnice, umístí přechodné dopr. značení, zajistit rozhledy.

Zhotovitel splní požadavky ve vyjádřeních dotč. orgánů a institucí.

Zadavatel pro účely zhotovení stavby, která je předmětem plnění této veřejné zakázky, stavebního objektu *SO 10 Přeložka ZOK a koordinace s TV*, uzavřel se společností ČD - Telematika a.s. smlouvu o právu provést stavbu č. 13-100/SoPPS-ČD-Telematika. Uvedená smlouva je součástí zadávací dokumentace stavby. Uchazeč podáním své nabídky bere na vědomí, že v souladu s uvedenou smlouvou a na základě ní provede společnost ČD - Telematika a.s. jako vlastník dotčeného optického kabelu jeho přeložku sama vlastními kapacitami. Náklady na realizaci přeložky budou součástí nabídkové ceny uchazeče. Uchazeč je povinen shora uvedené skutečnosti při podání své nabídky zohlednit.