Katastrální území

Kraj

Parametry oblouků

Brno–Židenice ←

Drážní příkop pravostranný – – – – – – – – – –

Trativod —— — ›— — ——

Niveleta

Převýšení kolejnicových pásů (mm)

Dlouhé objekty

Vodor.posun osy koleje, L vlevo, P vpravo (mm)

Zdvih nivelety TK, + nahoru, - dolů (mm)

Výška nivelety TK, výškový systém Bpv (m)

Sanace žel. spodku-konstrukční vrstvy

Čísla zajišťovacích značek/sloupů,
jména charakteristických bodů

Čísla bodů a příčných řezů
Srovnávací rovina (Bpv)
Čísla profilů
Staničení v ose koleje č.
vztaženo k RB

Směrové poměry

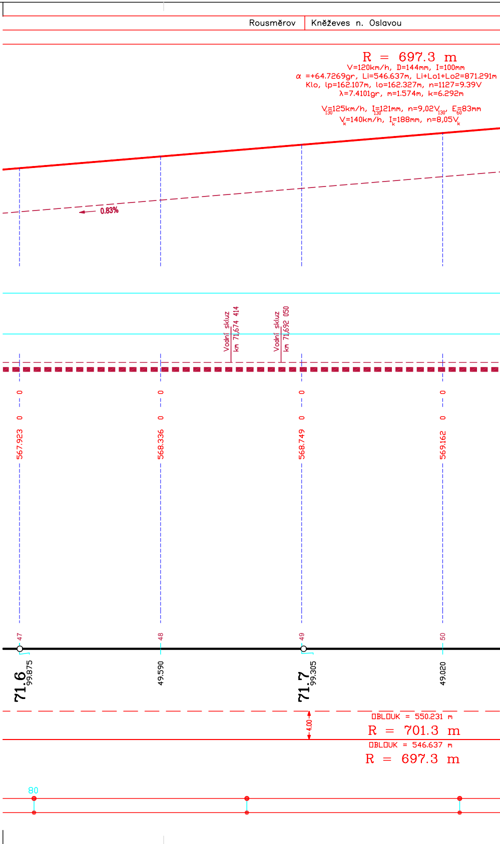
Osová vzdálenost (m)

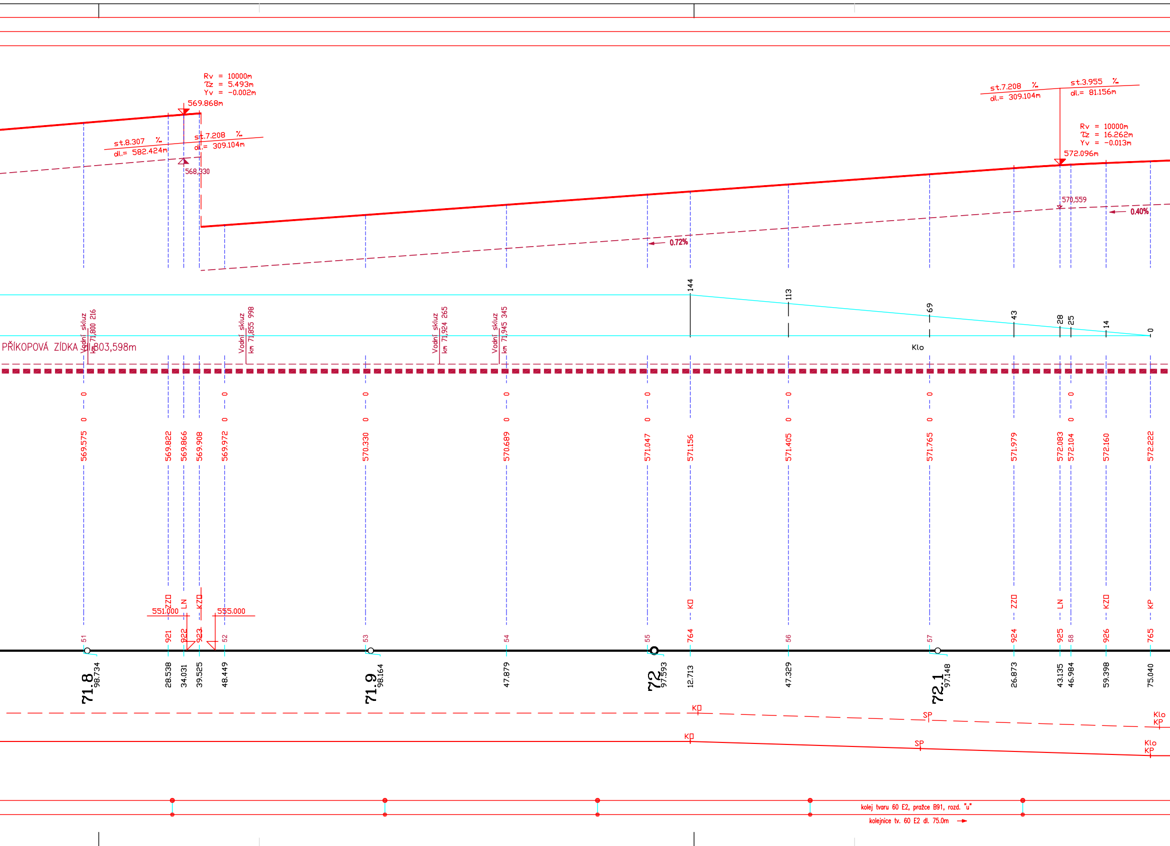
Směrové poměry

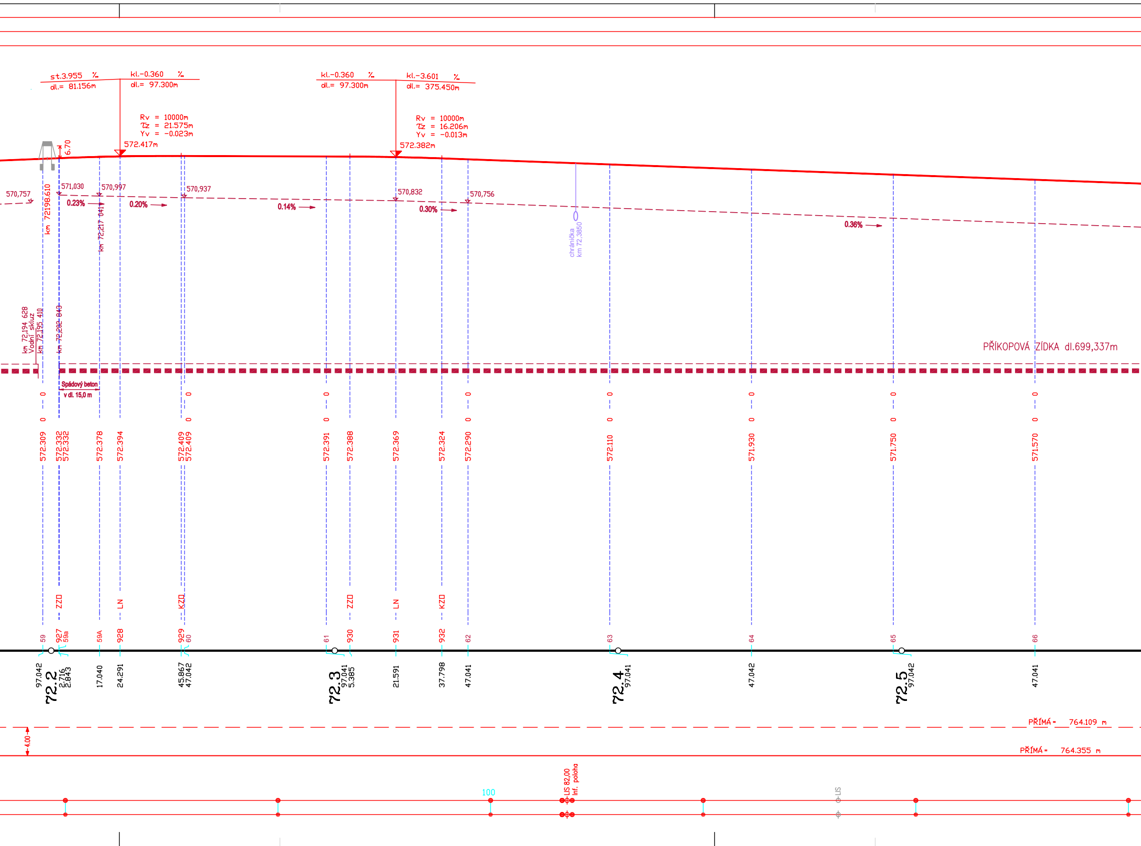
Osová vzdálenost (m)

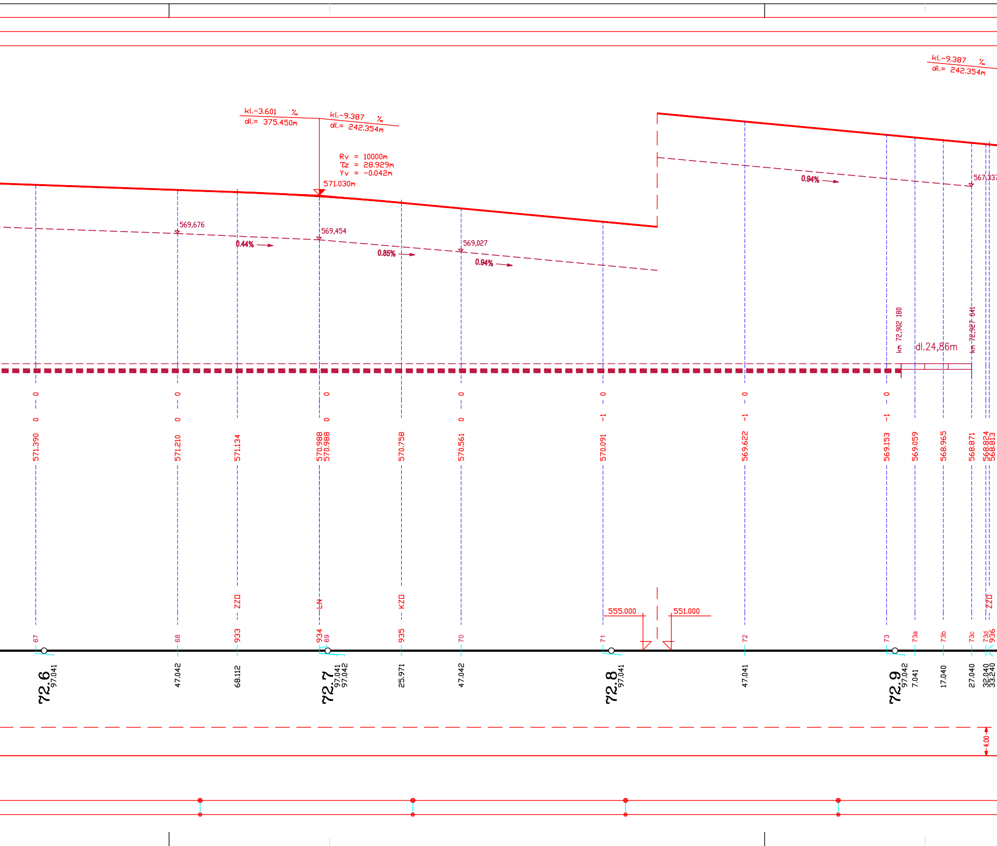
Svařený styk AT –●– Odtav. –○– Izolovaný styk –|– Lepený izolovaný styk –ϕ–

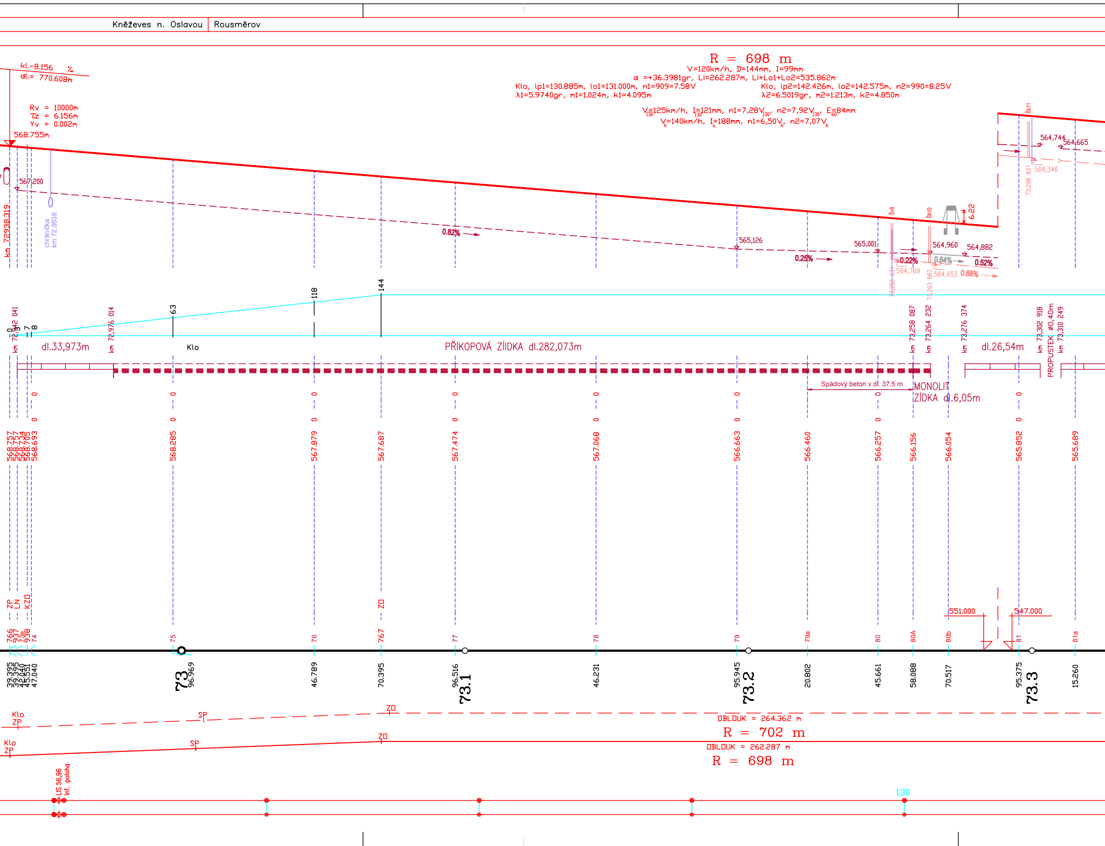
Sled kolejnic N=25.00 m, A=24.95m, B=24.90m, C=24.85m

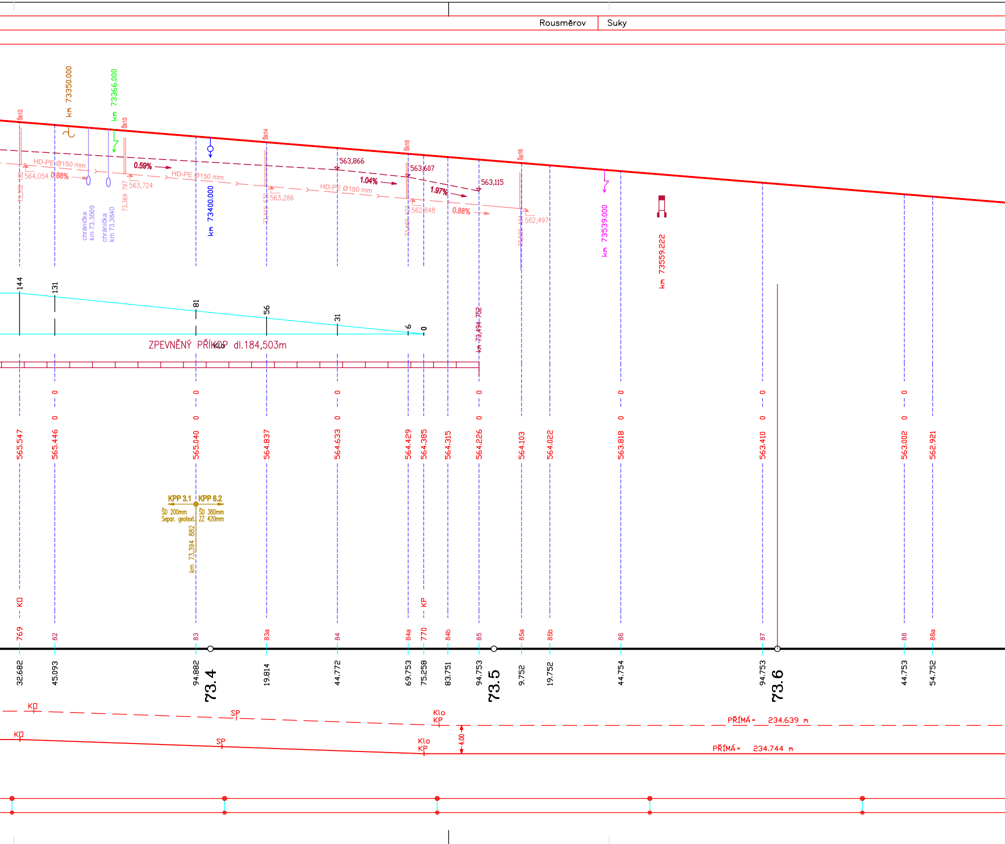

Rousměrov
Kněževes n. Oslavou
R = 697.3 m
V=120km/h, D=144mm, I=100mm
α =+64.7269gr, Li=546.637m, Li+Lo1+Lo2=871.291m
Klo, lp=162.107m, lo=162.327m, n=1127=9.39V
λ=7.4101gr, m=1.574m, k=6.292m
V130=125km/h, I130=121mm, n=9,02V130, E60=83mm
Vk=140km/h, Ik=188mm, n=8,05Vk
0.83%
Vodní skluz km 71,674 414
Vodní skluz km 71,692 050
0
0
0
0
0
0
0
0
567.923
568.336
568.749
569.162
47
48
49
50
71.6
99.875
49.590
71.7
99.305
49.020
OBLOUK = 550.231 m
R = 701.3 m
4.00
OBLOUK = 546.637 m
R = 697.3 m
80

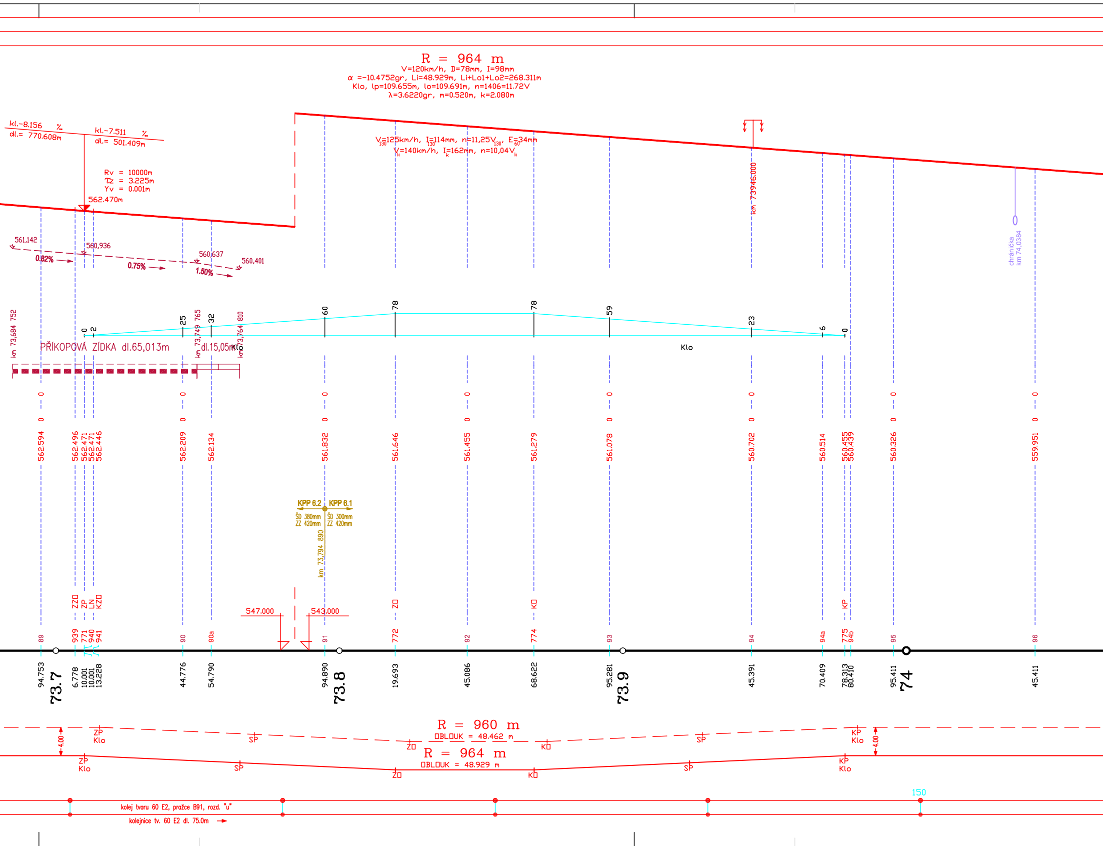

Rv = 10000m
Tz = 5.493m
Yv = -0.002m
569.868m
st.8.307 ‰
dl.= 582.424m
st.7.208 ‰
dl.= 309.104m
568.330
st.7.208 ‰
dl.= 309.104m
st.3.955 ‰
dl.= 81.156m
Rv = 10000m
Tz = 16.262m
Yv = -0.013m
572.096m
570.559
0.40%
0.72%
144
113
69
43
28
25
14
0
Klo
PŘÍKOPOVÁ ZÍDKA dl.803,598m
Vodní skluz km 71,800 216
Vodní skluz km 71,855 998
Vodní skluz km 71,924 265
Vodní skluz km 71,945 345
569.575
569.822
569.866
569.908
569.972
570.330
570.689
571.047
571.156
571.405
571.765
571.979
572.083
572.104
572.160
572.222
ZZO
LN
KZO
551.000
555.000
KO
ZZO
LN
KZO
KP
51
921
922
923
52
53
54
55
764
56
57
924
925
58
926
765
71.8
98.734
28.538
34.031
39.525
48.449
71.9
98.164
47.879
72
97.593
12.713
47.329
72.1
97.148
26.873
43.135
46.984
59.398
75.040
KP
SP
Klo
KP
KP
SP
Klo
KP
kolej tvaru 60 E2, pražce B91, rozd. "u"
kolejnice tv. 60 E2 dl. 75.0m

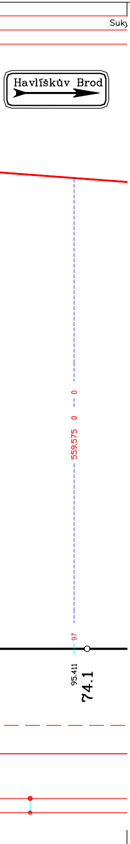

st.3.955 ‰
dl.= 81.156m
kl.-0.360 ‰
dl.= 97.300m
kl.-0.360 ‰
dl.= 97.300m
kl.-3.601 ‰
dl.= 375.450m
Rv = 10000m
Tz = 21.575m
Yv = -0.023m
572.417m
Rv = 10000m
Tz = 16.206m
Yv = -0.013m
572.382m
6.70
570,757
571,030
570,997
570,937
570,832
570,756
0.23%
0.20%
0.14%
0.30%
0.36%
km 72198.610
km 72,217 041
chránička
km 72,3850
km 72,194 628
Vodní skluz
km 72,195 410
km 72,202 843
PŘÍKOPOVÁ ZÍDKA dl.699,337m
Spádový beton
v dl. 15,0 m
0
572.309
572.332
572.332
572.378
572.394
572.409
572.409
572.391
572.388
572.369
572.324
572.290
572.110
571.930
571.750
571.570
ZZD
LN
KZD
ZZD
LN
KZD
59
927
59a
59A
928
929
60
61
930
931
932
62
63
64
65
66
97.042
72.2
2.716
2.843
17.040
24.291
45.867
47.042
72.3
97.041
5.385
21.591
37.798
47.041
72.4
97.041
47.042
72.5
97.042
47.041
PŘÍMÁ - 764.109 m
4.00
PŘÍMÁ - 764.355 m
100
LIS 82,00
Inf. poloha
LIS


kl.-3.601 ‰
dl.= 375.450m
kl.-9.387 ‰
dl.= 242.354m
Rv = 10000m
Tz = 28.929m
Yv = -0.042m
571.030m
kl.-9.387 ‰
dl.= 242.354m
569,676
569,454
569,027
567,337
0.44%
0.85%
0.94%
0.94%
km 72,902 180
km 72,927 041
dl.24,86m
0
0
0
0
0
0
0
0
0
0
0
-1
0
-1
0
-1
571.390
571.210
571.134
570.988
570.988
570.758
570.561
570.091
569.622
569.153
569.059
568.965
568.871
568.824
568.813
ZZO
LN
KZO
ZZO
555.000
551.000
67
68
933
934
69
935
70
71
72
73
73a
73b
73c
73d
936
72.6
97.041
47.042
68.112
72.7
97.041
97.042
25.971
47.042
72.8
97.041
47.041
72.9
97.042
7.041
17.040
27.040
32.040
33.240
4.00


Kněževes n. Oslavou
Rousměrov
kl.-8.156 ‰
dl.= 770.608m
Rv = 10000m
Tz = 6.156m
Yv = 0.002m
568.755m
567,200
km 72938.319
chránička km 72,9538
R = 698 m
V=120km/h, D=144mm, I=99mm
α =+36.3981gr, Li=262.287m, Li+Lo1+Lo2=535.862m
Klo, lp1=130.885m, lo1=131.000m, n1=909=7.58V
λ1=5.9740gr, m1=1.024m, k1=4.095m
Klo, lp2=142.426m, lo2=142.575m, n2=990=8.25V
λ2=6.5019gr, m2=1.213m, k2=4.850m
V130=125km/h, I130=121mm, n1=7,28V130, n2=7,92V130, E60=84mm
Vk=140km/h, Ik=188mm, n1=6,50Vk, n2=7,07Vk
0.82%
565,126
0.25%
565,001
0.22%
564,769
564,960
0.64%
564,653
0.88%
564,882
0.52%
6.22
564,744
564,665
564,346
Šk9
Šk10
Šk11
73,258 631
73,263 867
73,298 831
0 3 7 8
63
118
144
km 72,942 041
km 72,976 014
dl.33,973m
Klo
PŘÍKOPOVÁ ZÍDKA dl.282,073m
km 73,258 087
km 73,264 232
km 73,276 374
dl.26,54m
km 73,302 918
PROPUSTEK ø0,40m
km 73,310 249
Spádový beton v dl. 37,5 m
MONOLIT ZÍDKA dl.6,05m
568.757
568.757
568.734
568.705
568.693
568.285
567.879
567.687
567.474
567.068
566.663
566.460
566.257
566.156
566.054
565.852
565.689
ZP
LN
KZO
ZO
551.000
547.000
766
737
73e
938
74
75
76
767
77
78
79
79a
80
80A
80b
81
81a
39.395
39.395
42.040
45.551
47.040
73
96.969
46.789
70.395
96.516
73.1
46.231
95.945
73.2
20.802
45.661
58.088
70.517
95.375
73.3
15.260
Klo
ZP
SP
ZO
OBLOUK = 264.362 m
R = 702 m
Klo
ZP
SP
ZO
OBLOUK = 262.287 m
R = 698 m
LIS 56,96
Inf. poloha
130


Rousměrov
Suky
km 73350.000
km 73366.000
Šk12
Šk13
Šk14
Šk15
Šp16
HD-PE Ø150 mm
564,054
0.88%
0.59%
HD-PE Ø150 mm
563,724
563,866
563,607
1.04%
HD-PE Ø150 mm
563,286
563,115
1.97%
562,848
0.88%
562,497
73,332 162
73,369 797
73,419 530
73,469 422
73,509 434
chránička km 73,3569
chránička km 73,3640
km 73400.000
km 73539.000
km 73559.222
144
131
81
56
31
6
0
km 73,494 752
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP dl.184,503m
Klo
565.547
565.446
565.040
564.837
564.633
564.429
564.385
564.315
564.226
564.103
564.022
563.818
563.410
563.002
562.921
KPP 3.1
KPP 6.2
ŠD 200mm
Separ. geotext.
ŠD 380mm
ZZ 420mm
km 73,394 882
K□
KP
769
82
83
83a
84
84a
770
84b
85
85a
85b
86
87
88
88a
32.682
45.093
94.882
73.4
19.814
44.772
69.753
75.258
83.751
94.753
73.5
9.752
19.752
44.754
94.753
73.6
44.753
54.752
K□
SP
Klo
KP
PŘÍMÁ = 234.639 m
K□
SP
Klo
KP
4.00
PŘÍMÁ = 234.744 m


R = 964 m
V=120km/h, D=78mm, I=98mm
α =-10.4752gr, Li=48.929m, Li+Lo1+Lo2=268.311m
Klo, lp=109.655m, lo=109.691m, n=1406=11.72V
λ=3.6220gr, m=0.520m, k=2.080m
kl.-8.156 ‰
dl.= 770.608m
kl.-7.511 ‰
dl.= 501.409m
Rv = 10000m
Tz = 3.225m
Yv = 0.001m
562.470m
V130=125km/h, I130=114mm, n=11,25V130, E60=34mm
Vk=140km/h, Ik=162mm, n=10,04Vk
km 73946.000
chránička
km 74.0384
561,142
560,936
560,637
560,401
0.82%
0.75%
1.50%
km 73,684 752
km 73,749 765
km 73,764 810
PŘÍKOPOVÁ ZÍDKA dl.65,013m
dl.15,05m
0
2
25
32
60
78
78
59
23
6
0
Klo
562.594
562.496
562.471
562.471
562.446
562.209
562.134
561.832
561.646
561.455
561.279
561.078
560.702
560.514
560.455
560.439
560.326
559.951
KPP 6.2
KPP 6.1
ŠD 380mm
ZZ 420mm
ŠD 300mm
ZZ 420mm
km 73,794 890
547.000
543.000
ZZO
ZP
LN
KZO
ZO
KO
KP
89
939
771
940
941
90
90a
91
772
92
774
93
94
94a
775
94b
95
96
94.753
6.778
10.001
10.001
13.228
44.776
54.790
94.890
19.693
45.086
68.622
95.281
45.391
70.409
78.313
80.410
95.411
45.411
73.7
73.8
73.9
74
R = 960 m
OBLOUK = 48.462 m
R = 964 m
OBLOUK = 48.929 m
ZP
Klo
SP
ZO
KO
SP
KP
Klo
4.00
4.00
150
kolej tvaru 60 E2, pražce B91, rozd. "u"
kolejnice tv. 60 E2 dl. 75.0m


Suky
Havlíčkův Brod
0
0
559.575
97
95.411
74.1

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Legenda:

- Nadzemní vedení VVN, ČEPS
- Kabelová trasa 6kV, OŘ-SEE
- Kabelová trasa DK, ČD TELEMATIKA
- Vedení NN, E.ON
- Kabelová trasa Telefónica O2
- Plynovod STL, JMP (RWE)
- Vodovod VaS Žďár nad Sázavou

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv
PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY
PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420–1 a 730420–2

Hlavní inženýr projektu	Ing. Petr Jemelka
Odp. projektant SO, PS	Ing. Zdenko Štěpán
Navrhl–vypracoval	Ing. Zdenko Štěpán
Kontroloval	Zdeněk Štěpán
Objednatel	SŽDC,s.o., SSV Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

arch, s.r.o.
PROJEKTOVÁNÍ A VÝSTAVBA DOPRAVNÍCH STAVEB
VIAARCH, s.r.o.
Horácké náměstí 1466/4
621 00 Brno

Kraj: Vysočina | Okres: Žďár n. Sázavou. | K.Ú.: Dle přílohy

Stavba:

"Rekonstrukce koleje č. 1 a 2
Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou"

SO 01- Železniční svršek
SO 02.1- Železniční spodek

km 71,600-74.100

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č. 2

Datum	03/2014
Měřítko	1:1000/100
Formát	14xA4
Stupeň	P
Část	E.1
Dílčí část	E.1.1
Č. soupravy	Č. přílohy 05.2