

Jiná ověření:						Paré:			
Orientační schéma:						Razítko oprávněné osoby:			
						Podpis: Datum:			
Revize:		Datum:		Popis:				Kontroloval:	
000		18.06.2024		Definitivní odevzdání dokumentace				Ing. Ondřej Vránek	
Stavebník/Investor:		<b>Správa železnic, státní organizace</b>						<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	
Adresa:		<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>							
Zástupce investora:		<b>Stavební správa západ</b>							
Adresa:		<b>Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9</b>							
Zhotovitel díla:		<b>VIAMONT Projekt, s.r.o.</b>							
Adresa:		Českobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice							
Kontakt:		T: +420 477 070 481 E: info@viamontprojekt.cz							
Zhotovitel části/objektu:									
Adresa:									
Kontakt:									
Hlavní projektant (HIP):				<b>Ing. Ondřej Vránek</b>			Specialista: <b>Martin Rynda</b>		
Název stavby/akce:		<b>Doplnění závor na přejezdu P1720 v km 195,984 trati Plzeň - Žatec</b>					Označení investora: <b>S632200068</b>		
							Zakázka: <b>13/2023</b>		
Název části:		Přejezdové zabezpečovací zařízení					Označení části: <b>D.1.1.3</b>		
Název objektu/dílčí části:		<b>Železniční přejezd v km 195,984 (P1720), PZZ</b>					<b>PS 05-01-31</b>		
Název přílohy:		Tabulka přejezdu					Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>2. 403</b>		
Název dílčí části přílohy:		-							
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:			Měřítko:		Stupeň dokumentace:		
Ing. Milouš Janík		Ing. Marek Štětka			Formáty: 2xA4		<b>PDPS</b>		
Kraj:		Katastrální území:			TUDU:		Smluvní datum zpracování:		
Ústecký		Žabokliky [746509]			0502 18		<b>18.06.2024</b>		
Označení investora::		Stupeň dokumentace: Část:			Objekt:		Podobjekt:		Příloha:
S 6 3 2 2 0 0 0 6 8		- P D P S - D 1 1 0 3			- P S 0 5 0 1 3 1		- X X		- 2 _ 4 0 3 - 0 0 0
[Prostor pro další informace]									

**TABULKA PŘEJEZDU P1720**

ZÁKLADNÍ ÚDAJE														
TRAŤ:		Plzeň – Žatec					PŘEJEZD km 195,984							
DRUH:		PZS 3ZBI					Závory: celé závory					Označení: P1720 („T5“)		
Komunikace: III. třídy (22518/III)							Rozhodující uživatelé: vozidla							
d <sub>p</sub> (m) 11,15		t <sub>x</sub> (s) -		t <sub>u</sub> (s) 10		t <sub>v</sub> (s) 23,86		V <sub>s</sub> (km.h <sup>-1</sup> ) 5			α(°) 63			
d <sub>T</sub> (m) 33,15		t <sub>b1</sub> (s) 6		t <sub>u1</sub> (s) 0		t <sub>zz</sub> (s) 24		V <sub>v</sub> (km.h <sup>-1</sup> ) 20			β <sub>1</sub> (°) 64			
d <sub>Z</sub> (m) 33,15		t <sub>b2</sub> (s) 3		t <sub>u2</sub> (s) 0		t <sub>r</sub> (s) 1		a (m.s <sup>-2</sup> ) –			β <sub>2</sub> (°) 63			
d <sub>s</sub> (m) 22		t <sub>L</sub> (s) 43,86		t <sub>o</sub> (s) 10		t <sub>rp</sub> (s) -					s <sub>p</sub> (m) 5,05			
Kolej číslo	Zábrzdná vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>AS</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>r</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (min)	
1	700	650	lichý	195,981	-	-	-	1218	0	120	457	480	8	
	700	650	sudý	195,987	-	-	-	850	0	120	390	480	8	

POZITIVNÍ SIGNÁL										
Volné úseky vždy		T6 Ka-Za, LK, V1-3								
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel										
Úseky	1K	2K	V12							
kromě										
nemusí být volné při	S1=0	S2=0	S1=0 or 12-							

VÝSTRAHA												
ozna- čení	jízda od - na	rozhod. výh.	dovolená rychlost na přejezd V <sub>t</sub> (km.h <sup>-1</sup> ) (změna od náv., od km)	L <sub>P</sub> (m)	L <sub>Ps</sub> (m)	L <sub>Ps</sub> zač.v km	t <sub>zv</sub> (s)	t <sub>zvs</sub> (s)	t <sub>n</sub> (s)	t <sub>ns</sub> (s)		pozn.
T5-1	L-1K		70	853	981	195,000	6,6	6	42,2	43		
T5-1	L-2K		70, (195,950) 40	829	981	195,000	7,8	6	41,1	43		1)
PN	L		70, (195,950) 40	829	-	-	-	-	41,1	-		
T5-2	S1		70	853	932	196,919	4,0	4	22,6	23		
PN	S1		70, (196,400) 40, (196,293) 70	773	-	-	-	-	18,5	-		1)
T5-3	S2		40, (196,293) 70	620	847	196,834	20,4	20	20,4	21		
PN	S2		40, (196,293) 70	620	-	-	-	-	20,4	-		1)
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: -												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): LK, V1-3*												

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A, B
po sklopení břevna závora:	A, B

POZNÁMKY	
1) Při jízdě přes přejezd na PN, odpovídá za včasné uzavření přejezdu, minimálně o dobu „tn“ před rozsvícením návěstí PN, obsluhující zaměstnanec.	
*) Při nezabezpečeném posunu, (při převzetí obsluhy v PSt.1), dojde k vyloučení vlivu ovládacího úseků V1-3 z obvodu ujetí vozidel	

Sestavil: Ing. Marek Štětka, VIAMONT Projekt, s. r. o.  
Datum: 2.2.2024