

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
	 Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	18.06.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Ondřej Vránek
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa západ	
Adresa:		Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	
		 SPRÁVA ŽELEZNIC	
Zhotovitel díla:		VIAMONT Projekt, s.r.o.	
Adresa:		Českobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice	
Kontakt:		T: +420 477 070 481 E: info@viamontprojekt.cz	
			
Zhotovitel části/objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Ondřej Vránek	Specialista: -
Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdech P1721 v km 196,926 trati Plzeň - Žatec		Označení investora: S632200069
			Zakázka: 13/2023
Název části:	Průvodní zpráva		Označení části: A
Název objektu/dílčí části:	Průvodní zpráva		Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:			Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: --- Formáty: ---	Stupeň dokumentace: PDPS
Ing. Ondřej Vránek	Ing. Ondřej Vránek		
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Viz. textová část	TUDU: Viz. textová část	Smluvní datum zpracování: 18.06.2024
Označení investora: S 6 3 2 2 0 0 0 6 9 - P D P S - A - - - - - X X X X X X X X X - X X X - X X X X X X - 0 0 0 0			
[Prostor pro další informace]			

Obsah

Obsah	2
A.1 Identifikační údaje	3
A.1.1 Údaje o stavbě	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	4
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	4
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5
A.3 Seznam vstupních podkladů	6

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

„Doplnění závor na přejezdu P1721 v km 196,926 trati Plzeň – Žatec“

b) místo stavby – traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná

Údaje o stavbě:

Označení (S-kód)	S632200069
Kraj	Ústecký kraj
Okres	Louny
Katastrální území	Nové Sedlo u Žatce
Správce	Správa železnic, státní organizace OŘ Ústí nad Labem

Údaje o trati:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Dráha celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	180 00
Číslo trati podle TTP	719
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	160
Číslo traťového a definičního úseku	0502 22
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	70 km
Trakční soustava	Bez trakčního vedení
Počet traťových kolejí	1

c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Stavba má charakter změny již dokončené stavby, trvalé stavby. Účelem stavby je provozování železniční dopravy.

Stupeň dokumentace: dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)
projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- a) jméno, příjmení a adresa bydliště, jde-li o fyzickou osobu, nebo**
- b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, pokud záměr souvisí s podnikatelskou činností, nebo**
- c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu**

Stavebník: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 01 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Zastoupený: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ke Štvanici 656/3,
186 00 Praha 8

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu**

Projektant dokumentace: VIAMONT Projekt, s.r.o.
Českobrodská 628, Běchovice
190 11 Praha 9
IČ: 077 57 867
DIČ: CZ07757867

- b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Vedoucí projektant: Ing. Ondřej Vránek
Členské číslo ČKAIT: 0402691
Obor: ID00

- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů**

nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě,
s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace

Zabezpečovací zařízení

Projektant: Ing. Milouš Janík
Členské číslo ČKAIT: 0400328
Obor: IT00

Železniční svršek, přejezd

Projektant: Ing. Ondřej Vránek
Členské číslo ČKAIT: 0402691
Obor: ID00

Souhrnné části

Projektant: Ing. Ondřej Vránek
Členské číslo ČKAIT: 0402691
Obor: ID00

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

PS 06-01-31 Železniční přejezd v km 196,926 (P1721), PZZ

b) stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

SO 06-10-01 Železniční přejezd v km 196,926 (P1721), železniční svršek

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

SO 06-13-01 Železniční přejezd v ev. km 196,926 (P1721)

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 06-86-01 Přípojka napájení NN pro přejezd v km 196,926 (P1721)

c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části

Nejsou.

d) objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů

PS 06-01-31 Železniční přejezd v km 196,926 (P1721), PZZ

SO 06-10-01	Železniční přejezd v km 196,926 (P1721), železniční svršek
SO 06-13-01	Železniční přejezd v ev. km 196,926 (P1721)
SO 06-86-01	Přípojka napájení NN pro přejezd v km 196,926 (P1721)

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení

Stavba svým rozsahem a náplní podléhá posouzení interoperability. Stanovisko je přílohou dokladové části.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování bylo použito následujících podkladů:

- traťové schéma řešeného úseku;
- zvláštní podmínky pro zpracování;
- geodetické zaměření stávajícího stavu SŽG;
- „Vyhotovení projektu PPK na trati TÚ 0502, SAGASTA s.r.o., 09/2018“;
- informace z katastru nemovitostí;
- zadávací dokumentace, ZTP;
- vstupní jednání, rekognoskace terénu;
- evidenční listy přejezdů, informace o železničním svršku v traťovém úseku;
- platné související zákony, vyhlášky, normy, směrnice, předpisy a vzorové listy;
- TKP staveb státních drah.

V průběhu zpracování přípravné dokumentace byla ověřena existence podzemních i nadzemních sítí v prostoru dotčeném stavbou. Dotčené sítě byly zaneseny do celkové situace stavby.

V Praze, 06/2024, Ing. Ondřej Vránek