

Naše zn. 85383/2026-SŽ-GŘ-O15
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Veronika Vondráková
Telefon 972 422 242
Mobil X
E-mail VondrakovaV@spravazeleznic.cz

Datum 13. 05. 2026

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 5

V souladu s čl. 7 Pokynů pro dodavatele vydaných pod č.j. 65114/2026-SŽ-GŘ-O15 ve znění následných dodatečných informací (dále jen „**Pokyny**“) a s dodržáním ustanovení § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“)

V zadávacím řízení na veřejnou zakázku s názvem:

„Cyklická obnova trati v úseku Roudnice n. L. – Hrobce“

Identifikace zadávacího řízení:

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 ZZVZ.

Evidenční číslo zadavatele: **65026017**

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: **Z2026-020413**

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: **F2026-020413**

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Sídlo Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03
Zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky,
na základě pověření č. 3850 ze dne 01. 04. 2026

(dále jen „**Zadavatel**“)

I.

Zadavatel v nadepsaném Zadávacím řízení vydává **vysvětlení** zadávací dokumentace na základě obdržných žádostí ze strany dodavatelů:

- **ze dne 11. 05. 2026 (dotaz č. 30)**

Dotaz č. 30

V aktuální verzi soupisu prací Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr_OPRAVA č. 3 je v 09 - VRN položka č. 6 Projektové práce Technický projekt zajištění PPK bez optimalizace osy a nivelety koleje trať dvokolejná vytvoření projektu zajištění – V cenách jsou obsaženy náklady na polohové zaměření, nivelaci, ověření párových zajišťovacích značek, zpracování projektu zajištění PPK, zpracování projektu zajištění dle předpisu SŽDC S3, díl III a štítky. PPK=prostorová poloha koleje. Zaměření bodů zajištění a zpracování projektu zajištění.

Chtěli bychom se zeptat na rozsah prací této položky (09 – VRN - p.č. 6). Je v plánu vybudování nového zajištění? Jestli ne, tak jakém rozsahu je plánované doplnění již stávajícího zajištění? Je požadováno polohové i výškové přeměření stávajícího zajištění? Bude požadováno vylepení nových štítků?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 30

Požadujeme vyhotovení kompletního Technického projektu definitivního zajištění PPK, stabilizace bude provedena na stávající hřeby v základech opěr trakčního vedení (ne konzolové značky), včetně vylepení nových štítků. Důležitá je v realizaci součinnost se správcem PPK a s AZI objednatele.

- **ze dne 12. 05. 2026 (dotaz č. 31)**

Dotaz č. 31

V zvláštních smluvních podmínkách „ZOP“ (článek 14.8) objednatel uvádí, že zhotovitel má právo účtovat úroky z prodlení v souladu s předchozí větou pouze v případě plateb, které objednatel uhradil po uplynutí lhůt stanovených v článku 14.7 prodloužených o 15 dnů.

Souhlasí zadavatel s úročením už od prvního dne po uplynutí splatnosti faktury zhotovitele?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 31

Zadavatel trvá na znění čl. 14.8 ZOP a nesouhlasí tak s tím, aby zhotovitel mohl požadovat úroky z prodlení od prvního dne po uplynutí splatnosti faktury.

II.

Na základě povahy této dodatečné informace zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídky uvedené u této zakázky na profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz>.

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace