

TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAKÁZKY

„Plošiny pro imobilní osoby – ŽST Přelouč“

Datum vydání: 22. 1. 2026

OBSAH

| | | |
|-----------|--|---|
| 1. | SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA | 3 |
| 1.1 | Účel a rozsah předmětu Díla | 3 |
| 1.2 | Umístění stavby | 4 |
| 1.3 | Základní charakteristika objektu | 4 |
| 1.4 | Obecné požadavky | 4 |
| 2. | ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA | 4 |
| 2.1 | Všeobecně..... | 4 |
| 3. | ORGANIZACE VÝSTAVBY..... | 5 |
| 3.1 | Závazné termíny | 5 |
| 4. | SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY | 5 |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

Předmětem díla je navržení, dodávka a montáž celkem dvou kusů schodišťových plošin pro bezbariérový přístup nástupiště žst. Přelouč. Jedná se o kompletní dodávku tzv „na klíč“ včetně přívodů elektrické energie a všech potřebných dokumentů, atestů, revizí, zkoušek, případného povolení apod.

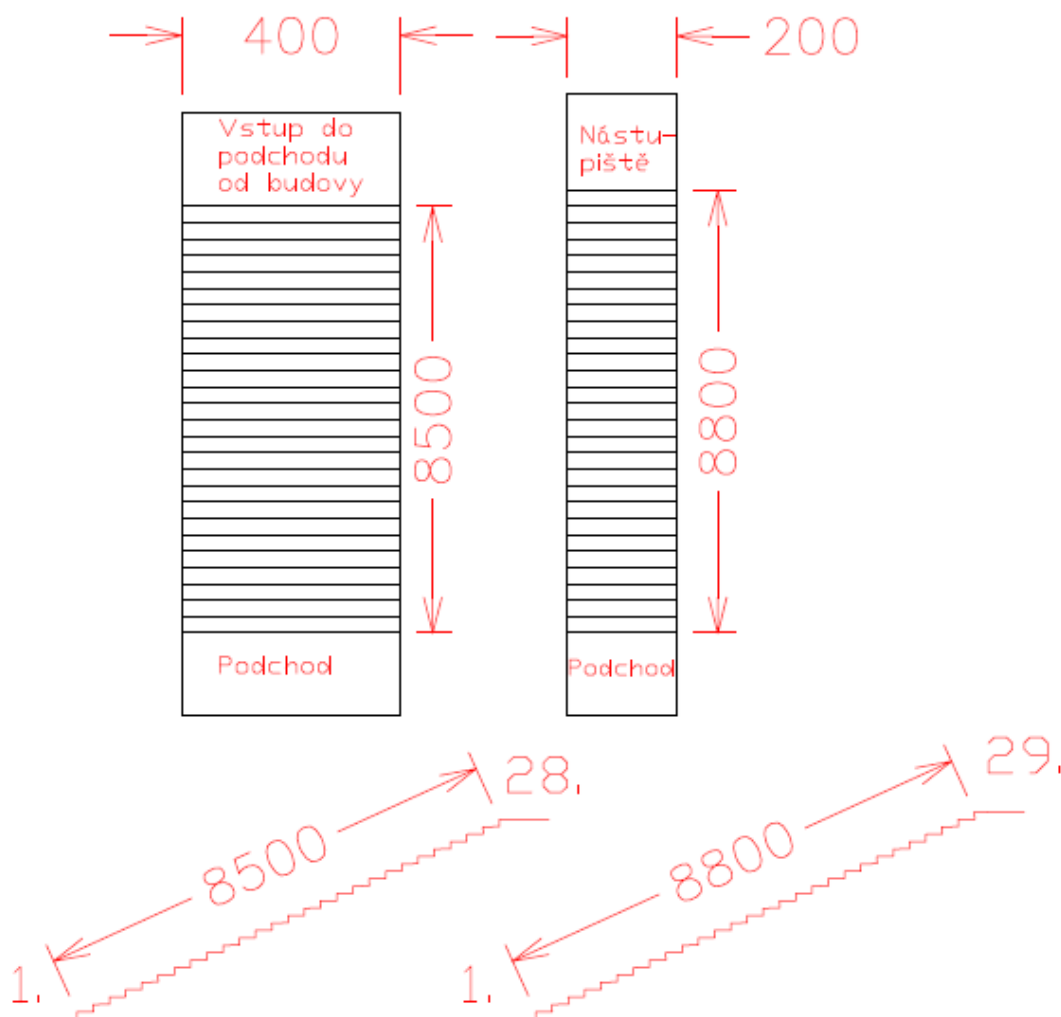
1.1.1 Požadovaný rozsah

Pohyblivá plošina pro dopravu osob s omezenou schopností pohybu:

Celkem se jedná o dva kusy pohyblivých plošin. První bude překonávat přímé schodiště na přístupu do podchodu kolejiště a druhá bude překonávat schodiště přímé na výstupu z podchodu na ostrovní nástupiště.

Orientační rozměry:

(zhotovitel si je povinen provést přesné zaměření schodiště)



Technické parametry plošin:

Plošiny požadujeme dodat v souladu se směrnicí SŽ S10 „Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic“ schválený pod čj. 27433/2020-SŽ-GR-O13

Bod „Pohyblivá plošina musí být vybavena provozní a nouzovou signalizací ALARM, napojenou přes pevnou metalickou linku, přes účastnickou pobočku ŽSTS v režimu „horké linky“ k příslušné servisní organizaci.“ Bude splněn vyvedením signalizace do dopravní kanceláře – délka vedení cca 30 metrů od horní stanice plošiny pro vstup do podchodu.

Plošiny budou navrženy pro obsluhu pouze příslušným zaměstnancem. Bude znemožněna samostatná obsluha plošin bez tohoto zaměstnance.

1.1.2 Základní činnosti:

Součástí celkové ceny je kompletní dodávka a montáž nových plošin, dále vyřešení přívodu napájení v příslušné síti a případné vybudování uzemňovacích bodů. Bodem napojení na elektrickou energii je rozvaděč v přilehlém objektu – vzdálenost pro přivedení napájení v lištách je ke spodní stanici vstupní plošiny do podchodu ze směru od budovy cca 40 m. V prostoru podchodu mezi jednotlivými plošinami je instalována kabelová chránička osazená kabeláží. Zhotovitel posoudí stav, v krajním případě vybuduje novou trasu. Trasa tohoto vedení je cca 25 m.

1.1.3 Doplnující činnosti:

Provedení dokumentace skutečného provedení pro účel následných výchozích revizí. Provedení všech potřebných zkoušek, provedení revizí včetně technické prohlídky a zkoušky UTZ. Pro každou plošinu požadujeme samostatný průkaz UTZ. Na napájecí přívodní vedení bude vystavena výchozí revizní zpráva revizním technikem s oprávněním revizí na UTZ. Mezi další doplňující činnosti patří: odvoz a likvidace sutě a demontovaného zařízení, pomocné práce, pravidelný úklid, zařízení staveniště a závěrečný úklid

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Plánovaná oprava bude probíhat v prostoru výpravní budovy a nástupiště žel. stanice Přelouč.

- pozemek p.č. 382/42
- k. ú. Přelouč [734560]

1.3 Základní charakteristika objektu

1.3.1 Jedná se o podchod spojující 1. nástupiště s 2. ostrovním nástupištěm za účelem bezpečného pohybu cestující veřejnosti k vlakům.

1.3.2 Předmětná schodiště a přilehlé plochy jsou ve správě Oblastního ředitelství Hradec Králové, Správy železnic, státní organizace, (pozemek je v majetku ČD a.s.).

1.4 Obecné požadavky

1.4.1 Cenová nabídka bude zpracovaná elektronicky. Bude použit soubor zadání, který je přílohou této poptávky. Budou doplněna všechna žlutě označená pole a následně soubor uložen ve formátu PDF.

2. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

2.1 Všeobecně

2.1.1 Veškerá použitá řešení, materiály a technologické postupy při opravě musí být certifikována pro použití v České republice.

3. ORGANIZACE VÝSTAVBY

3.1 Závazné termíny

3.1.1 Do 10 dnů po nabytí účinnosti smlouvy je zhotovitel povinen protokolárně převzít místo provedení díla.

3.1.2 Zhotovitel je dále povinen:

- předložit návrh Díla k odsouhlasení do 30 dnů od nabytí účinnosti Smlouvy;
- předat hotové Dílo do 8 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy, a to včetně veškeré dokumentace (UTZ, revize, dokumentace skutečného provedení, ...).

4. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

4.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

4.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“
(<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>