

Naše zn. 83671/2026-SŽ-GŘ-O15
Listů/příloh 3/0
Vyřizuje Tereza Šnebergrová
E-mail Snebergrova@spravazeleznic.cz
Datum 14. května 2026

Uveřejněním v elektronickém nástroji
E-ZAK

Odpověď na dotazy č. 1-8 k zadávací dokumentaci

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, Organizační jednotka Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, PSČ 326 00 Plzeň upřesňuje zadávací dokumentaci vztahující se k veřejné zakázce na základě obdržených dotazů:

Název VZ: **Doplnění závor na přejezdu P6318 v km 17,918 na trati Tábor – Bechyně**
Číslo VZ: 65426023
Č.j.: 9538/2026-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI
Datum: 06.05.2026

Dotaz č. 1 k zadávací dokumentaci:

Dle Výzvy k podání nabídky na zhotovení stavby „Doplnění závor na přejezdu P6318 v km 17,918 na trati Tábor – Bechyně“, je požadováno obsazení pozice stavbyvedoucího autorizovanou osobou s autorizací dle § 5, odst. 3, písm. b) autorizačního zákona, tedy v oboru dopravní stavby. S ohledem na charakter a rozsah stavby (bez výměny přejezdové konstrukce a úprav komunikace) žádáme zadavatele o zvážení možnosti obsazení pozice stavbyvedoucího autorizovanou osobou v rozsahu dle § 5, odst. 3, písm. e) autorizačního zákona, tedy v oboru technologická zařízení staveb. V případě souhlasného stanoviska prosíme o doplnění zadávacích podmínek o navrhovanou změnu.

Odpověď na dotaz č. 1 k zadávací dokumentaci:

Zadavatel upravuje bod 8.6. Technická kvalifikace – seznam odborného personálu

a) Stavbyvedoucí

- nejméně 5 let praxe v řízení provádění staveb železničních drah;
- zkušenost s řízením realizace alespoň jedné zakázky na stavební práce, jež zahrnovala novostavbu, rekonstrukci, opravu nebo údržbu stavby železničních drah v hodnotě 7 700 000 Kč bez DPH, a to v posledních 10 letech před zahájením výběrového řízení; předmětem byla novostavba, rekonstrukce, oprava nebo údržba zabezpečovacího zařízení.
- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5, odst. 3, písm. e) autorizačního zákona, tedy v oboru technologická zařízení staveb.

Dotaz č. 2 k zadávací dokumentaci:

PS 01-01-31 – „PZZ v ev. km 17,918 (P6318)“: V soupisu prací se nachází pol. č. 64 „POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ“. Je-li možné, prosíme zadavatele o bližší specifikaci obsahu položky.

Odpověď na dotaz č. 2 k zadávací dokumentaci:

Položka slouží pro zajištění ochrany stávajících inženýrských sítí, které se nachází v místě stavby, při jejich případném ohrožení.

Dotaz č. 3 k zadávací dokumentaci:

PS 01-01-31 – „PZZ v ev. km 17,918 (P6318)“: V TZ se uvádí:

„Nový výstražník s označením „D“ se bude nacházet v POTV a z tohoto důvodu jej bude nutné ukolejnit 1 vodičem s použitím průrazky typu UPO 500. U výstražníků s označením „A“ a „B“ lze při sklopení závor předpokládat umístění špiček závor v POTV – z tohoto důvodu bude výstražník „A“ ukolejnen samostaně a výstražník „B“ bude propojen 2x ukolejňovacím lanem s výstražníkem „D“. Pod polní cestou u výstražníku „D“ budou lana vedena v chrániče.“

A dále: „V případě, že se PSt.1 v nové poloze bude nacházet v POTV bude nutné jej ukolejnit.“

V soupisu prací se nachází položka č. 32 „NEPŘÍMÉ UKOLEJNĚNÍ KONSTRUKCE VŠECH TYPŮ (VČETNĚ VÝZTUŽNÝCH DVOJIC) - 1 VODIČ“ pouze se 3 kusy. Domníváme se, že by mělo být celkem 5 ks (A, D PSt. 1, 2xB) dle výše uvedeného. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 3 k zadávací dokumentaci:

Položka zahrnuje ukolejnění výstražníků A a D a PSt.1 – viz komentář k položce. Propojení 2x lanem je obsaženo v SO 01-81-01 TV společně s ostatními ukolejněními stožárů TV.

Dotaz č. 4 k zadávací dokumentaci:

PS 01-01-31 – „PZZ v ev. km 17,918 (P6318)“: V soupise prací se nachází položky:

47	75II11	SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY BEZ PANCÍŘE DO 100 ŽIL - DODÁVKA	KUS	2,000
48	75II1X	SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY BEZ PANCÍŘE - MONTÁŽ	KUS	2,000
51	75II21	SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY S PANCÍŘEM DO 100 ŽIL - DODÁVKA	KUS	15,000
52	75II2X	SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY S PANCÍŘEM - MONTÁŽ	KUS	15,000

Pro tyto položky jsme v kabelovém schématu nenalezli odpovídající uplatnění. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení účelu využití těchto položek.

Odpověď na dotaz č. 4 k zadávací dokumentaci:

Spojky na v.č.1000 Kabelové schéma nejsou zakresleny. Jedná se o odhad, vzhledem k délkám navržených kabelů.

Dotaz č. 5 k zadávací dokumentaci:

PS 01-01-31 – „PZZ v ev. km 17,918 (P6318)“: V soupisu prací se nachází položka č. 5 „BEZÚDRŽBOVÁ BATERIE 24 V/250 AH – DODÁVKA“. Předpokládáme správně, že zadavatel požaduje standartní olověnou baterii?

Odpověď na dotaz č. 5 k zadávací dokumentaci:

Zadavatel upřesňuje svůj požadavek na typ baterie. Požaduje baterii typu NiCd.

Dotaz č. 6 k zadávací dokumentaci:

PS 01-01-31 – „PZZ v ev. km 17,918 (P6318)“: V kabelovém schématu postrádáme kabel k přijímači bezdrátového ovládání. Žádáme zadavatele o vysvětlení, zda bude kabel k tomuto přijímači nový nebo stávající. V případě požadavku na nový kabel, žádáme zadavatele o doplnění odpovídajících položek/množství do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 6 k zadávací dokumentaci:

Pro připojení přijímače bude využit nový kabel č.802 (ZE 12Px1,0) do PSt.2, kde je umístěn stávající starý přijímač, který bude vyměněn za nový.

Dotaz č. 7 k zadávací dokumentaci:

PS 01-01-31 – „PZZ v ev. km 17,918 (P6318)“: Dle ZTP kapitola 4.1.17 se předpokládá:

„Vzhledem ke skutečnosti, že nebude zasahováno do konstrukcí přilehlých pozemních komunikací (povrchy komunikací musí zůstat neporušené), budou veškerá křížení kabelových tras s pozemními komunikacemi prováděna bez-výkopovou technologií (protlakem).“

Dle celkové situace stavby (příloha č. 0100) se v některých místech uvažuje s překopy komunikací (např. u přejezdu P6317 a P6319). Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 7 k zadávací dokumentaci:

U přejezdů P6317 a P6319 se jedná o polní komunikace s nepevným povrchem, a proto je provedení pokládky kabelizace v projektu navrženo překopem.

Dotaz č. 8 k zadávací dokumentaci:

Zadávací dokumentace, konkrétně „65426023 Díl 2 Závazný vzor smlouvy.docx“ uvádí

„Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 2.1.1 Přílohy č.2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 13 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem 7 měsíců ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.“

Dále dokument „ZTP_R P6318.pdf“ uvádí „

5.1.9 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy			
Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavebních prací		Předpokládaný termín zahájení stavebních prací květen 2026
1. Stavební postup	Přípravné práce	Bez výluky	1 měsíc ode Dne zahájení stavebních prací
2. Stavební postup	Realizace SO a PS ve výluce	3 N	3 měsíce ode Dne zahájení stavebních prací
Dokončení stavebních prací			7 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací
SO 98-98	DSPS	Bez výluk (pouze denní na následné propracování)	6 měsíců ode Dne dokončení stavebních prací
Dokončení Díla			13 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (viz smlouva) *

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

Chápeme správně, že u ZTP uvedená činnost u 2. Stavebního postupu „Realizace SO a PS ve výluce“ je myšlena tak, že se provedou veškeré nutné práce, které se neobejdou bez výluky, ale dokončení, tj. předání a aktivování celého díla je do 7 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací?

Odpověď na dotaz č. 8 k zadávací dokumentaci:

Zadavatel sděluje, že činnost uvedená ve 2. Stavebním postupu „Realizace SO a PS ve výluce“ je navržena tak, že se provedou veškeré práce, které musejí být realizovány v rámci nepřetržité výluky.

Celkové dokončení stavebních prací bude nejpozději do 7 měsíců od jejich zahájení, dle bodu 3.9 smlouvy o dílo.

Zadavatel prodlužuje termín pro podání nabídky.

S pozdravem

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň