

Naše zn.: 2181/2019-SZDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Jana Šedová
Telefon: +420 972 244 773
Mobil: +420 727 966 017
E-mail: sedoval@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 23

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.352:

V dokumentu Rozdělení svršku na CNM a zhotovitele upr02.xls, který byl opravený v Dodatku č. 19, mají být v SO 02-31-03 a SO 02-31-04 pražce OSTATNÍ před výhybkou označeny „ne“ ve sloupci dodavatel SZDC(ano/ne). Žádáme zadavatele o opravu dokumentu.

Odpověď na dotaz č.352:

V dokumentu „Rozdělení svršku na CNM a zhotovitele upr03.xls“ byl ve stavebních objektech SO 02-31-03 a SO 02-31-04 upraven dodavatel pražců před výhybkou. Tyto pražce bude dodávat zhotovitel stavby.

Dotaz č.353:

Ptáme se zadavatele, jaké délky budou dodávané nové kolejnice 60E2/R260 a 49E1/R260..

Odpověď na dotaz č.353:

Délky kolejnic budou 75m.

Dotaz č.354:

V odpovědi na dotaz č. 330 pod písmenem e, f a g) byly špatně vyčíslené výměry řezání kolejnic a výměry svarů u SO 02-31-01 a SO 02-31-02. U obou SO chybí řezání koleje o výměře 650 m a 660 m. Svary kolejnic budou shodné s výměrou řezání kolejnic jenom v tom případě, když budou dodávané nové kolejnice délky 200 m. Žádáme zadavatele o opravu výměr příslušných položek. Budou dodávané nové kolejnice v délce 200 m?

Odpověď na dotaz č.354:

Nové dodávané kolejnice budou dodávané v délce 75m.

Svary v SO 02-31-01

Stávající kolejnice UIC v délkách 200m (3495m) – 36 + 2 ks

Nová kolejnice UIC v délkách 75m (190,95m) – 6 + 2 ks

Celkem:46 ks svarů

Řezání v SO 02-31-01

Stávající kolejnice UIC v délkách 200m (3495m) – 36 + 2 ks

Výřez stávající kolejnice UIC odpad v délkách 12,5m (183,950m) – 30 + 2 ks (nelze určit přesná místa)

Celkem:70 ks řezání kolejnic

Svary v SO 02-31-02

Stávající kolejnice UIC v délkách 200m (3495m) – 36 + 2 ks

Nová kolejnice UIC v délkách 75m (193,95m) – 6 + 2 ks

Celkem: 46 ks svarů

Řezání v SO 02-31-02

Stávající kolejnice UIC v délkách 200m (3495m) – 36 + 2 ks

Výřez stávající kolejnice UIC odpad v délkách 12,5m (183,950m) – 30 + 2 ks (nelze určit přesná místa)

Celkem: 70 ks řezání kolejnic

Dotaz č.355:

Ptáme se zadavatele, kde konkrétně bude montážní základna pro demontáže kolejových polí a výhybkových konstrukcí pro SO svršků?

Odpověď na dotaz č.355:

Montážní základna je uvažována ve stanici Praha-Smíchov, pokud zhotovitel si sám nenajde vhodnější místo.

Dotaz č.356:

SO 02-31-01 – V soupisu prací chybí položka pro svary kolejnic v kolejích v provizorních stavech a položka pro řezání kolejnic v kolejích a výhybkách v provizorních stavech. Žádáme zadavatele o doplnění položek s konkrétním výpočtem výměry.

Odpověď na dotaz č.356:

Položky byly doplněny do soupisu prací.

SP 0b – odbočka Barrandov

Před výhybkou PX1 – 4 ks

Mezi výhybkou PX1 a PX2 – 2 ks

Mezi výhybkou PX1 a PX4 (84,8m) – 10 ks

Mezi výhybkou PX3 a PX4 – 2 ks

Před výhybkou PX4 – 4 ks

SP 0b – odbočka Velká Chuchle

Délka 367,3m – 32 ks

Celkem: 54 ks

Dotaz č.357:

SO 02-31-02 – V soupisu prací chybí položka pro zřízení koleje R65/beton v provizorním stavu z SP2a o výměře 43,464 m a o výměře 39,853 m z SP3b. Následně pak chybí položka pro demontáž této koleje. Žádáme zadavatele o doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č.357:

Položky byly doplněny do soupisu prací.

52D341	KOLEJ R 65 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ	M	83,317
965113	Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu s následným rozebráním	m	83,317

Dotaz č.358:

SO 02-31-02 – V soupisu prací chybí položka pro svary kolejnic v kolejích v provizorních stavech a položka pro řezání kolejnic v kolejích a výhybkách v provizorních stavech. Žádáme zadavatele o doplnění položek s konkrétním výpočtem výměry.

Odpověď na dotaz č.358:

Položky byly doplněny do soupisu prací.

SP 0b – odbočka Barrandov

Před výhybkou PX2 – 4 ks
Mezi výhybkou PX1 a PX2 – 2 ks
Mezi výhybkou PX2 a PX3 – 4 ks
Mezi výhybkou PX3 a PX4 – 2 ks
Před výhybkou PX3 – 4 ks
SP 2a – odbočka Barrandov
Délka 46,4m – 6 ks
SP 3b – odbočka Barrandov
Délka 39,8m – 6 ks
Celkem:28 ks

Dotaz č.359:

SO 02-31-03 – V soupisu prací chybí položka pro svary kolejnic v kolejích v provizorních stavech a položka pro řezání kolejnic v kolejích a výhybkách v provizorních stavech. Žádáme zadavatele o doplnění položek s konkrétním výpočtem výměry.

Odpověď na dotaz č.359:

Položky byly doplněny do soupisu prací.
SP 0b – odbočka Velká Chuchle
Před výhybkou PX5 (délka 58,4m) – 8 ks
Mezi výhybkou PX5 a PX6 – 4 ks
Za výhybkou PX5 – 4 ks
Před výhybkou PX6 – 4 ks
Za výhybkou PX6 – 4 ks
Celkem:24 ks

Dotaz č.360:

SO 03-31-01 – V soupisu prací chybí položka pro svary kolejnic v kolejích v provizorních stavech a položka pro řezání kolejnic v kolejích v provizorních stavech. Žádáme zadavatele o doplnění položek s konkrétním výpočtem výměry.

Odpověď na dotaz č.360:

Položky byly doplněny do soupisu prací.
SP 2b – ŽST Praha-Radotín
V koleji č.5 (délka 39,245m) – 6 ks – kolejnice S49
V koleji č.3 (délka 57,8m) – 8 ks
V koleji č.1 (délka 113,3m) – 12 ks
V koleji č.1 v cementárny (délka 80,3m) – 10 ks
Celkem:30 ks R65
Celkem:6 ks S49

Dotaz č.361:

SO 03-31-02 – V soupisu prací chybí položka pro svary kolejnic v kolejích v provizorních stavech a položka pro řezání kolejnic v kolejích a výhybkách v provizorních stavech. Žádáme zadavatele o doplnění položek s konkrétním výpočtem výměry.

Odpověď na dotaz č.361:

Položky byly doplněny do soupisu prací.
SP 0b – ŽST Praha-Radotín
V koleji č.2 (délka 37,9m) – 6 ks (R65)
SP 1 – ŽST Praha-Radotín
V koleji č.4 před výhybkou 27P – 4 ks (S49)
V koleji č.2 před výhybkou 27P – 4 ks (S49)
V koleji č.2 (délka 124,7m) – 12 ks (S49)
SP 3a – ŽST Praha-Radotín
V koleji č.2 (délka 45,4m) – 6 ks (S49)
SP 3c – ŽST Praha-Radotín
V koleji č.4 před výhybkou 33P (délka 14,5m) – 4 ks (S49)
V koleji č.2 za výhybkou 33P (délka 52,3m) – 8 ks (S49)

V koleji do vlečky za výhybkou 33P (délka 53,8m) – 8 ks (S49)

Celkem:6 ks R65

Celkem:46 ks S49

Dotaz č.362:

Na základě zadavatelem postoupeného Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatku č. 13, odpovědi na dotaz č. 247, část b), po provedené kontrole zasíláme upřesnění této části dotazu:

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci pro SO 91 31 51, Praha Smíchov – Černošice, výstroj a značení trati, je titulní strana(desky) uvedena s označením K PŘIPOMÍNKÁM 07/2018. Žádáme zadavatele o vyjasnění.

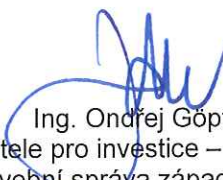
Odpověď na dotaz č.362:

V příloze zasíláme dokumentaci SO 91-31-51 s opravenými rozpiskami, kde se již neobjevuje text „K PŘIPOMÍNKÁM 07/2018“.

Přílohy:

- 1) E_01_01_913151_00_00_desky.pdf
- 2) E_01_01_913151_00_01_seznam_přiloh.pdf
- 3) E_01_01_913151_01_TZ.pdf
- 4) E_01_01_913151_02_01_Schema.pdf
- 5) E_01_01_913151_02_02_Schema.pdf
- 6) E_01_01_913151_02_03_Schema.pdf
- 7) E_01_01_913151_03_VV.pdf
- 8) Rozdělení svrsku na CNM a zhotovitele upr03.xls
- 9) SP_SO023101 upr11.xls
- 10) SP_SO023102 upr13.xls
- 11) SP_SO023103 upr14.xls
- 12) SP_SO033101 upr14.xls
- 13) SP_SO033102 upr16.xls

V Praze dne 07.02.2019


Ing. Ondřej Göpfert
náměstek ředitele pro investice – oblast Praha
Stavební správa západ
na základě pověření č. 8/2018 ze dne 6.8.2018
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace