



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

SO 91-31-51

E.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK $\pm 0,000 = xxx,xx$ m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Úprava zabezpečovacího zařízení (příprava na ETCS). Doplnění provizorní lávky přes ŽST Praha-Radotín	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, statní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MIROSLAV KRSEK

Garant profese:

ING. JAN JANOUŠEK

Středisko:

250 HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:

ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JAN JANOUŠEK

Vypracoval:

ING. JAN JANOUŠEK

Kontroloval:

ING. PAVEL UTINEK

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRATI
PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO)**

Číslo smlouvy:

16-059.250

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

Železniční svršek a spodek
SO 91-31-51 Praha Smíchov - Černošice, výstroj trati

Datum:

06/2017

Číslo části:

E.1.1

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

1

Obsah:

1. Identifikační údaje.....	3
1.1 Údaje o stavbě.....	3
1.2 Údaje o žadateli.....	3
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2. Základní údaje o stavbě.....	6
2.1 Údaje o umístění stavby.....	6
2.2 Popis stavby z hlediska účelu a funkce	7
2.3 Základní podklady	8
2.3.1 <i>Technické podklady (přílohy zadávací dokumentace):</i>	8
2.3.2 <i>Související dokumenty</i>	8
2.3.3 <i>Ostatní podklady</i>	8
2.4 Geodetické podklady	9
2.5 Normy, předpisy a nařízení.....	9
2.5.1 <i>Technické normy</i>	9
2.5.2 <i>Předpisy</i>	10
2.5.3 <i>Směrnice</i>	10
2.5.4 <i>Vyhlášky</i>	11
2.5.5 <i>Zákony</i>	11
2.5.6 <i>Směrnice Evropské komise</i>	11
3. Stávající stav	12
4. Vstupní údaje.....	13
5. Obsah stavebního objektu.....	13
5.1 Obecné podmínky pro výrobu a osazení návěstí.....	14
5.2 Situování jednotlivých návěstí.....	14
5.3 Návěst - Traťová rychlost (rychlostník).....	14
5.4 Návěst – Očekávejte traťovou rychlost (předvěstník)	15
5.5 Návěst – Konec nástupiště	15
5.6 Návěst – Vlak se blíží k zastávce	15
5.7 Návěst – kilometrická poloha.....	15
5.7.1 <i>Umístění v širé trati</i>	15
5.7.2 <i>Umístění staničníků v dopravnách</i>	16
5.8 Návěst - Klesání tratě a Stoupání tratě.....	16
5.9 Návěst - Pískejte	16
5.10 Návěst – Posun zakázán	16

5.11 Návěst – Zkrácená vzdálenost.....	16
5.12 Návěst – Indikátorová tabulka s šipkou	16
5.13 Návěst – Hranice provozovatele dráhy	17
5.14 Zajištění prostorové polohy koleje	17
6. Etapizace výstavby	17
7. BOZP.....	18

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)
Místo stavby	Úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín na železniční trati Praha-Smíchov – Beroun, která je součástí III. tranzitního železničního koridoru Praha – Plzeň – Cheb – státní hranice SRN. Začátek stavby je v km 1,805 ¹ a konec v km 10,561 ² .
Katastrální území:	Smíchov, Hlubočepy, Malá Chuchle, Velká Chuchle, Radotín Černošice; Krč, Braník, Hodkovičky
Správní obvod HMP:	Praha 4, Praha 5, Radotín 16
Pověřená obec:	Černošice
Kraj:	Hlavní město Praha, Středočeský ³
Předmět dokumentace:	Projekt stavby (dokumentace pro stavební povolení)

1.2 Údaje o žadateli

Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
-------------------------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Dodavatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 PRAHA 3 IČO: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Zpracovatelský útvar:	Středisko 250 Hradec Králové Hradecká 1151 500 03 Hradec Králové

¹ Technologicky bude stavba zasahovat až do VB ŽST Prahy Smíchov a do VB ŽST Praha Krč

² Jde o nové staničení. Za konec stavby zasahuje pouze napojení do stávajícího stavu, které však nepřekročí hranice katastrálního území Radotín s výjimkou pokládky kabelů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení (na pozemku dráhy) do hradla Kosoř v k.ú. Černošice (stávající km 13,090).

³ Na území Středočeského kraje zasahuje stavba pouze technologicky.

Hlavní subdodavatelé: METROPROJEKT Praha a.s.
I.P.Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2
IČO: 452 71 895

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Krsek
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
autorizace ČKAIT 0601655

Hlavní zpracovatelé: Ing. Martin Raibr (D.1 zabezpečovací zařízení)
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 0009389

Ing. Petr Poupá (D.2 sdělovací zařízení)
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 0001407

Ing. Miroslav Nezkusil (D.3 silnoproudá technologie)
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 0009357

Ing. Martin Nápravník (D.4 výtahy)
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby
autorizace ČKAIT 0007925

Ing. Jan Janoušek (E.1.1 železniční spodek a svršek)
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
autorizace ČKAIT 0602156

Ing. Ondřej Nesměrák (E.1.2 nástupiště)
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby
autorizace ČKAIT 0010771

Bc. Jiří Kuchař (E.1.3 přejezdy)
autorizovaný technik pro dopravní stavby
autorizace ČKAIT 0602407

Ing. Radek Koiš (E.1.4 mosty)
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce
autorizace ČKAIT 0601450

Ing. Jiří Jirásko (E.1:4 mosty)
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce
autorizace ČKAIT 0602105

Ing. Jana Sedláková (E.1:4 mosty)
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce
autorizace ČKAIT 0601864

Ing. Petr Adam (E.1:4 mosty)
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce
autorizace ČKAIT

Ing. Václav Misárek (přeložky elektro a sdělovací etapa 1)
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
ČKAIT 00081616

Ing. Martin Kučera (přeložky elektro prodloužení etapy 1)
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 0009920

Pavel Vokrouhlík (přeložky sdělovací prodloužení etapy 1)
autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 0011253

Jakub Rybář (E.1.6 potrubní vedení)
autorizovaný technik zdravotní technika
autorizace ČKAIT 0003377

Bc. Jiří Kuchař (E.1.8 pozemní komunikace)
autorizovaný technik pro dopravní stavby
autorizace ČKAIT 0602407

Ing. Jaroslava Šudová (E.1.9 kabelovody)
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby
autorizace ČKAIT 0009771

Ing. Ondřej Kafka (E.1.10 protihlukové zdi)
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby
autorizace ČKAIT 0010022

Ing. Martin Nápravník (E.2 pozemní stavby)
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby
autorizace ČKAIT 0007925

Ing. Jiří Straka (E.3.1 trakční vedení)
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 0001399

Ing. Pavel Haušild (E.3.1 trakční vedení)
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 0008467

Aleš Budský (energetická vedení)
autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 0009456

Jasoň Svoboda (energetická vedení)
autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb
autorizace ČKAIT 0013378

Ing. Jitka Tobolová (životní prostředí)
autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství
a krajinného inženýrství
autorizace ČKAIT 0009345

Ing. Drahoslava Naučová (geodetická dokumentace)
(úředně oprávněný zeměměřický inženýr)
Č. ÚO 781

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Údaje o umístění stavby

Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo) je rekonstrukce celostátní dráhy, která je součástí III. tranzitního železničního koridoru České republiky. Jde o celostátní dráhu Praha – Řevnice – Beroun (č.521B).

Stavba začíná v souladu se Zadávací dokumentací u vjezdových návěstidel železniční stanice (ŽST) Praha Smíchov v km 1,805. Konec definitivní části stavby je v km 10,561.

Stavba „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ navazuje na stavbu „Optimalizace trati Praha hl.n.- Praha Smíchov“, která bude realizována následně. Následně bude realizován i navazující úsek Praha Radotín – Beroun.

Dotčena je také trať Praha Vršovice seř. n. – Praha Radotín (č.521A), a to stavebně v úseku mezi tunelem v Malé Chuchli a Prahou Radotínem.

Úpravy drážních technologií (zabezpečovací a sdělovací zařízení) zasahují z technických důvodů do nejbližších dopravních. Zabezpečovací a sdělovací zařízení je tedy napojeno na stávající staniční zabezpečovací zařízení v železničních stanicích Praha-Smíchov a Praha-Krč. Směrem do Berouna bude zabezpečovací zařízení napojeno do hradla Kosoř.

Stavba bude realizována v zásadní části na drážních pozemcích, ojedinele na pozemcích ležících mimo stávající obvod dráhy. Zábory vyplývají především z nevypořádaných vlastnických vztahů (dráha dnes leží na pozemcích mimo vlastnictví SŽDC / ČD), z příliš úzkého pozemku dráhy (např. pro odvodnění trati, kabelové trasy apod.) a nebo z přidání koleje č. 4 na dobřichovickém zhlaví ŽST Praha –Radotín pro přímé napojení vlečky Českomoravský cement.

Při realizaci bude nutné využít dočasně některých přilehlých pozemků pro plochy zařízení staveniště (ZS), přeložky inženýrských sítí a přístupy ke staveništi. Hranice drážního pozemku a hranice dočasných záborů tvoří obvod staveniště. Rozsah staveniště je vyznačen v části dokumentace I Geodetická dokumentace.

Stavba „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ je dle Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy stavbou veřejně prospěšnou, neboť je součástí veřejně prospěšné stavby Z/501/DZ „Praha 16, Velká Chuchle, Praha4, Praha 5, Praha 2, Praha 10, Praha 15 – Průjezd železničním uzlem Praha v rámci stavby III: tranzitního železničního koridoru Cheb – Bohumín“.

Dotčená katastrální území včetně příslušných správních obvodů jsou patrná z následující tabulky (HMP = Hlavní město Praha):

Kraj	Obec s rozšířenou působností	Pověřená obec (Správní obvod v HMP)	Obec (Městská část v HMP)	Katastrální území
Trať Praha Smíchov - Řevnice - Beroun (dotčené části)				
HMP	-	Praha 5	Praha 5	Hlubočepy
HMP	-	Praha 16	Velká Chuchle	Malá Chuchle
HMP	-	Praha 16	Velká Chuchle	Velká Chuchle
HMP	-	Praha 16	Praha 16	Radotín
Středočeský kraj ⁴	Černošice	Černošice	Černošice	Černošice

⁴ Na území Středočeského kraje a města Černošic zasahují pouze drážní technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení (viz text před tabulkou).

Kraj	Obec s rozšířenou působností	Pověřená obec (Správní obvod v HMP)	Obec (Městská část v HMP)	Katastrální území
Trať Praha Krč - odbočka Barrandov⁵				
HMP	-	Praha 4	Praha 4	Krč
HMP	-	Praha 4	Praha 4	Braník
HMP	-	Praha 4	Praha 4	Hodkovičky

2.2 Popis stavby z hlediska účelu a funkce

Úsek Praha – Beroun je součástí 3. tranzitního železničního koridoru (TŽK) České republiky Praha – Beroun – Plzeň - Cheb (- Schirnding – Norimberk). Z vnitrostátního hlediska pak 3. TŽK spojuje především krajské město Plzeň z hlavním městem Prahou. Vlastní úsek Praha – Černošice je dnes také velmi silně vytižen příměstskou dopravou z lokalit Černošice a Radotín do centra Prahy a náleží k síti Pražské integrované dopravy (PID).

Z hlediska evropského patří Praha mezi hlavní (primární) uzly, které vytvářejí celkové uspořádání základní evropské sítě Core Network dle výsledné varianty zelené knihy Evropské komise. Úsek mezi Prahou a Plzní je součástí základní sítě Core Network na rameni Praha-Plzeň-Regensburg.

V úseku mezi železniční stanicí Praha-Smíchov a Černošicemi (mimo) leží na trati jedna železniční stanice Praha-Radotín a jedna zastávka Praha-Velká Chuchle. V současné době je do ŽST Praha-Radotín zapojena i odbočná trať Praha-Vršovice seř. n. – Praha-Radotín, přičemž od Velké Chuchle do Radotína jdou obě trati v souběhu, tzn. že úsek Velká Chuchle – Praha-Radotín je čtyřkolejný (souběh dvou dvojkolejných tratí). Napojení odbočující tratě do Prahy-Vršovic je mimoúrovňové v prostoru mezi Malou a Velkou Chuchlí. Zastávka Praha-Velká Chuchle má v současném stavu nástupní hrany u všech čtyřech kolejí.

Jedním z účelů stavby je zvýšení kapacity tratě a její provozní spolehlivosti. Z tohoto důvodu vznikne na trati nová odbočka Velká Chuchle (v dokumentaci zabezpečovacího zařízení nazvaná Závodíště), a to v prostoru severně od železničního přejezdu (km 6,201). Odbočka je tvořena dvěma kolejovými spojkami umožňujícími přejezd vlaků z vnitřních kolejí z Prahy-Smíchova do vnějších kolejí (z Prahy Vršovic). Nová odbočka navazuje spojovacími kolejemi na dnešní odbočku Tunel, která mění na výjezdu z tunelu jednokolejnou trať z Prahy Vršovic na dvojkolejnou.

Pro zvýšení kapacity trati a zjednodušení provozní technologie stanice je doplněno přímé zapojení vlečky Českomoravský cement do staničních kolejí ŽST Praha-Radotín. Toto přímé zapojení bude ve výhledu sloužit i výhledovému zečtyřkolejnění tratě na výjezdu ze stanice Praha-Radotín.

V úseku Praha Smíchov – Černošice se jedná o dvojkolejnou elektrizovanou trať s dálkovou osobní a nákladní dopravou a silným podílem příměstské osobní dopravy. Stávající traťová rychlost je 100 km/h. Jedním z účelů stavby optimalizace je zvýšení rychlosti s využitím pozemků dráhy. Rychlost bude zvýšena až na 140 km/h.

Na trati Praha Vršovice seř.n. – Praha Radotín dosahuje dnešní rychlost v úseku Velká Chuchle – Praha Radotín hodnoty 75 km/h. Tato rychlost bude po optimalizaci zvýšena na 120 km/h s výjimkou oblouku v prostoru dnešní zastávky Praha Velká Chuchle.

⁵ Na uvedená katastrální území zasahují pouze drážní technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Účelem stavby je i zvýšení bezpečnosti provozu a bezpečnosti cestujících. Z tohoto důvodu budou na nové zastávce Praha Velká Chuchle zřízena nová vnější nástupiště u krajních kolejí s výškou nástupní hrany 550 mm na temenem kolejnice s mimoúrovňovým přístupem novým podchodem pro cestující. ŽST Praha Radotín bude plně peronizována novými nástupišti. Přístup bude mimoúrovňový rekonstruovaným podchodem pro cestující, který bude doplněn o výtahy. Dnešní úrovňový železniční přejezd v ev.km 10,027 na berounském zhlaví stanice bude zrušen a nahrazen již v této stavbě rozšířením podjezdu pod tratí v ev.km 9,393 a novým podchodem pro pěší v místě rušeného přejezdu v km 9,950. Pro zlepšení dostupnosti pro cestující je z tohoto pochodu přímý přístup na čela všech nástupišť šikmými chodníky.

Bezpečnost a spolehlivost provozu bude zvýšena i instalací nového sdělovacího a zabezpečovacího zařízení 3. kategorie. Spolehlivost bude dále zvýšena novým železničním svrškem.

Dalšími hlavními účely stavby je dosažení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a traťové třídy zatížení D4 UIC.

Úpravy navržené v rámci stavby rovněž podpoří zkvalitnění příměstské dopravy v pražské aglomeraci.

2.3 Základní podklady

2.3.1 Technické podklady (přílohy zadávací dokumentace):

- Přípravná dokumentace Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) – Černošice (mimo) – úsek trati km 1,805 – 9,964 verze z 13. 2. 2014. Na tento úsek je vydáno pravomocné územní rozhodnutí.
- Technický průkaz prodloužení čtyřkolejného úseku vč. nové zastávky Praha-Radotín – sídliště z 29. 11. 2012
- Projekt „Komunikační propojení přes ČD ve Velké Chuchli“; zpracovatel projektu stavby: Metroprojekt Praha a.s. (varianta silniční nadjezd – původní zakázka TSK Praha).
- Studie variantního řešení mimoúrovňového křížení trati z důvodu zrušení stávajícího železničního přejezdu v km 6,290 ve variantě podjezdu; zpracovatel studie Dopravně inženýrská kancelář Hadec Králové.
- Situace plánovaného „Centra Radotín“.
- Investiční záměr „Nástavba obchodní pavlače stánků ČD“ - dokumentace.

2.3.2 Související dokumenty

- Posuzovací protokol PD 1. Etapy
- ÚR, pro 1. etapu č.j.: 17674/12/OVDŽP/Mk ze dne 15.7.2013 NPM 22.8.2013 platnost 3 roky.

2.3.3 Ostatní podklady

Základní podklady jsou:

- zadávací dokumentace pro zpracování projektu stavby:
 - Všeobecné technické podmínky (verze VP/P/01/14)

- Zvláštní technické podmínky
- zaměření stávajícího stavu (z přípravné dokumentace plus vyžádané doměrky)
- průběh stávajících sítí technické infrastruktury dle podkladů vlastníků a správců (z přípravné dokumentace, postupně probíhá nové oslovování na základě aktuálního seznamu vlastníků – je průběžně doplňováno)
- záznamy z projednání přípravné dokumentace, stanoviska dotčených subjektů (viz dokladová část PD)
- právní normy:
 - zákony a vyhlášky České republiky
 - české technické normy
 - interní předpisy objednatele

2.4 Geodetické podklady

Pro zpracování přípravné dokumentace byly použity dále uvedené geodetické a mapové podklady, které byly převzaty z přípravné dokumentace stavby Optimalizace trati Praha Smíchov Řevnice, která byla zpracovávána v roce 2003 firmou SUDOP PRAHA a.s.

- Geodetické podklady pro projekt stavby Praha-Smíchov - Řevnice (Středisko železniční geodézie Praha 03/2003)

Dále byly k vypracování dokumentace použity mapové podklady a údaje vlastnictví nemovitostí z Katastrálních úřadů v rozsahu stavby a mapové podklady v měřítcích M 1:10 000 a 1:50 000. Pro dokumentaci širších vztahů situacích v měřítcích M 1: 1000 jsou použity jednotné železniční mapy.

2.5 Normy, předpisy a nařízení

2.5.1 Technické normy

Označení	Název	Číslo v TZ
ČSN 73 0415	Geodetické body	T1
ČSN 73 0420	Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení	T2
ČSN 73 0421	Přesnost vytyčování stavebních objektů s prostorovou skladbou	T3
ČSN 73 0422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů	T4
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách	T5
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah	T6
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic	T7
ČSN 73 6320	Průjezdové průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu	T8
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování	T9
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba	T10
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba	T11

Označení	Název	Číslo v TZ
ČSN 72 1006	Kontrola zhutnění zemin a sypanin	T12
TNŽ 01 3412	Značky a zkratky v jednotných železničních mapách	T14
TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic	T15
TNŽ 73 6311	Navrhování kolejišť ve stanovištích a dopravních celostátních drah	T16
TNŽ 73 6390	Nápisy názvů železničních stanic a zastávek	T17
TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky. Tvary, rozměry a umístění	T18

2.5.2 Předpisy

Označení	Název	Číslo v TZ
Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví (B1 - B6)		P1
Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Z7 (2/2010)		P2
D 1	Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy	P3
D 7/2	Organizování výlukových činností	P5
M 20/2	Jednotná železniční mapa. Vzorové listy	P7
SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, účinnost od 10/2013	P8
S3	Železniční svršek, změna č. 2, účinnost od 10/2014	P9
S4	Železniční spodek, změna č. 1, účinnost od 09/2014	P10
SŽDC S 3/1	Práce na železničním svršku ve znění změny č. 2, účinnost od 01/2010	P11
S 3/2	Bezстыková kolej, účinnost od 09/2013	P12
S 3/5	Svářečské práce na součástech železničního svršku, účinnost od 09/2013	P13
SR 103/1 (S)	Seznam vzorových listů železničního svršku	P14
SR 103/3 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Kolej, účinnost od 08/2010	P15
SR 103/6 (S)	Výkresy materiálu železničního svršku. Výhybky soustavy R 65, S49, T	P16
SR 103/7 (S)	Pasportní evidence železničního svršku ve znění změny č. 1, účinnost od 01/2005	P17
	Vzorové listy železničního spodku, v aktuálním znění	P18

2.5.3 Směrnice

	Název	Číslo v TZ
	Směrnice GŘ č.11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb železničních drahách celonárodních a regionálních, Z1 (04/2012)	S1
	Směrnice GŘ č.28/2005, Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky, účinnost od 03/2006	S2
	Směrnice č.30, Zásady rekonstrukce celonárodních drah ČR nezařazených do evropského železničního systému, účinnost od 05/2008	S3
	Směrnice č. 42, Hospodaření s vyzískaným materiálem, účinnost od 05/2009	S4
	Směrnice SŽDC č.77, Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S 49 2. generace, účinnost od 10/2010	S5

	Název	Číslo v TZ
	Směrnice GŘ č.11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb železničních drahách celonárodních a regionálních, Z1 (04/2012)	S6

2.5.4 Vyhlášky

Označení	Název	Číslo v TZ
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Stavební a technický řád drah, 02/2005	V1

2.5.5 Zákony

Označení	Název	Číslo v TZ
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon, novelizováno s účinností 04/2015	Z1
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí, účinnost od 1992	Z2
Zákon č. 114/1992 Sb.	O ochraně přírody a krajiny, novelizováno s účinností od 01/2015	Z3
Zákon č. 185/2001 Sb.	O odpadech a o změně některých dalších zákonů, účinnost od 01/2015	Z4
Zákon č. 266/1994 Sb.	O drahách, novelizováno s účinností od 01/2015	Z5
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon, novelizováno s účinností od 04/2015	Z6

2.5.6 Směrnice Evropské komise

Označení	Název	Číslo v TZ
EU 1299/2014	TSI infrastruktura konvenční	TSI 1

3. STÁVAJÍCÍ STAV

Stávající trať je dvoukolejná elektrifikovaná. Začátek úseku se nachází v ŽST Praha-Smíchov u vjezdového návěstidla. Zde je vedena v rovinatém terénu resp. na mírném náspu (výška do 1m). Na začátku vede v souběhu s tratí Praha Smíchov – Rudná u Prahy. V km 2,600 přechází trať nad Dalejským potokem a v km 2,900 je situována pod Barrandovským mostem. Za tímto objektem je trať vedena v souběhu s komunikací Strakonická (pravá strana) a Zbraslavská (levá strana), je vedena v blízkosti Barrandovských skal. V km 4,520 je nad tratí situován železobetonový Branický most. V km 4,600 je vlevo koleje č. 1 situován areál čerpací stanice a v km 4,800 zděný objekt firmy Podzimek a synové. Vpravo se nachází občanská zástavba. Od km 4,820 do km 5,080 je vpravo situován areál Mělnírní Malá Chuchle a v km 5,184 kříží trať kolej do Prahy-Krče. Od tohoto mostu je trať vedena v zářezu, kdy oboustranně na vrcholech zářezu jsou vedeny koleje č. 103 a 104 přibližující se ke kolejím č. 1 a 2.

Od km 6,1 jsou všechny 4 koleje vedeny v souběhu s min. osovou vzdáleností kolejí 4,1m.

V km 6,300 je situován čtyřkolejný úrovňový přejezd (ulice Starochuchelská a ulice Dostihová). Od přejezdu jsou koleje č. 3 a 1 vedeny na náspu u jehož paty je situována komunikace do Státního závodiště Velká Chuchle resp. do Radotína a vně koleje č. 4 je situována kamenná zárubní zeď. V km 6,812 je situován podchod spojující mimoúrovňová nástupiště Zastávky Velká Chuchle. Od Zastávky Velká Chuchle až do km 8,600 je konfigurace terénu stejná - nalevo násyp a souběžná komunikace s průmyslovou zástavbou, napravo mohutný masiv s kamennou zárubní zdí u kolejí č. 4.

ŽST Praha Radotín je situována v rovinatém terénu s hustou průmyslovou i občanskou zástavbou. ŽST Praha-Radotín je stanicí mezilehlou a je v současnosti vybavena poloperonizací s jednou předjízdou kolejí v každé skupině kolejí. Stávající ostrovní nástupiště je situováno v sudé skupině kolejí mezi kolejemi č. 2 a 4 délky 245 m s částečným zastřešením. Koleje č. 5a, 6a, 6c jsou kusé. Přístup na ostrovní nástupiště je mimoúrovňově podchodem pro cestující v ev. km 9,764. Na obou zhlavích jsou situovány dvojité kolejové spojky. Ve směru od Prahy Smíchova do stanice zaústějí koleje č. 3 a 4 (spojovací koleje do Prahy-Krče).

Ve stanici je situován na plzeňském zhlaví v km 10, 027 zabezpečený přejezd (ulice Na Betonce), který bude v rámci stavby zrušen. Za železničním mostem v ev. km 10,113 trať vede v souběhu s vlečkovým kolejištěm Českomoravský cement. Stavba končí před podchodem pro pěší v ev. km 10,596.

V rámci tohoto stavebního objektu budou v úseku trať 521B Praha Smíchov – Beroun km 1,805 – 10,562; trať 521A Praha Vršovice v.j.n. – Praha Radotín km 10,616 - KÚ demontovány kilometrovníky a hektometrovníky, dále pak rychlostníky, předvěstníky sklonovníky, konec nástupiště a vlak se blíží k zastávce. Stávající výstroj a značení trati bude demontována a likvidována v rámci tohoto objektu železničního svršku, tj. SO 91-31-51. Zpětné použití vyzískaného materiálu se nepředpokládá; veškerý vyzískaný materiál bude vzhledem ke svému stáří recyklován - betonové výrobky a základy předrcením na recyklačním středisku, kovové součásti předány do šrotu. O případném zpětném použití zachovalých prvků (liché hm) rozhodne na stavbě zástupce SŽDC OŘ.

4. VSTUPNÍ ÚDAJE

Projekt je vypracován v souladu s Předpisem ČD M 21 pro staničení koridorových tratí, Předpisem ČD D1 pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy a kapitolou 32 TKP (další návěstidla podle předpisu ČD - D 1 neuvedená ve vzorových listech zařízení tratí jsou předmětem kapitol TKP č. 27 - Zabezpečovací zařízení, č. 31 - Trakční vedení. Všechna návěstidla pro zabezpečovací zařízení včetně sdělovacího jsou součástí PS zabezpečovacích zařízení a pro trakční vedení jsou součástí SO Trakce).

Kilometráž trati odpovídá stavební, „červené“ kilometráži v ose koleje č.1 (kolej č. 1 je definiční kolejí). Počáteční bod soustavy staničení úseku je vztažen k vjezdovému návěstidlu do ŽST Praha Smíchov v km 1,805.

Návrhová rychlost v traťovém úseku je do 140 km/h. Zábrazdná vzdálenost pro tratě s rychlostí > 100 km.h-1 do rychlosti 160 km.h-1 je 1000 m.

Podkladem pro návrh situování značek výstroje trati byla projektová dokumentace železničního svršku a přejezdů (především situace), trakce (situování stožárů TV a stavební tabulky) a graf rychlosti.

Přejezd v ev. km 10,027 bude zrušen.

5. OBSAH STAVEBNÍHO OBJEKTU

Stavební objekty SO 91-31-51 obsahuje následující návěsti:

- ☐ Návěst „Traťová rychlost“ – rychlostník
- ☐ Návěst „Očekávejte traťovou rychlost“ – předvěstník
- ☐ Návěst „Vlak se blíží k zastávce“
- ☐ Návěst „Konec nástupiště“
- ☐ Návěst „Stoupání - klesání tratě“ – sklonovník
- ☐ Návěst „Kilometrická poloha“ – staničník, referenční bod
- ☐ Návěst „Staničník žlutá deska“
- ☐ Návěst „Pískejte“ – výstražný kolík (neumístí se)
- ☐ Návěst „Posun zakázán“
- ☐ Návěst „Konec nástupiště“
- ☐ Indikátorová tabulka
- ☐ Zkrácená vzdálenost (deska)
- ☐ Výstražné tabulky
- ☐ Žlutočerné pruhování (neumístí se)
- ☐ Mezníky dráhy

Zajištění prostorové polohy koleje:

- K...značka konzolová
- H...značka hřebová

V objektu je uvažováno o umístění návěstí a značek pro definitivní stav. Dále pak jsou v tomto SO zahrnuty návěsti „Vlak se blíží k zastávce“ (1ks mezi kolejemi č.1 a 2 v km 7,150) a „Konec nástupiště“ (2ks), které budou umístěny na provizorním nástupišti na zastávce Praha-Velká Chuchle.

Instalace informačního systému a tabulí pro informování cestujících uvnitř jednotlivých železničních stanic a zastávek včetně označení názvů stanic či zastávek není náplní SO 91-31-51; je součástí stavebních samostatných stavebních objektů.

5.1 Obecné podmínky pro výrobu a osazení návěstí

Pro rozměry a popis jednotlivých návěstí platí vzorové listy řady ZT - Zařízení trati a předpis SŽDC (ČD) D1. Železobetonový hektometr, tunelový a mostní staničník popisuje ČSN 73 6395. Staničník na stožárech TV popisuje Předpis SŽDC (ČD) M21. Umístění, výrobu a osazení značek pro zajištění polohy koleje určuje předpis SŽDC - S 3 - Železniční svršek, díl III a geodetické normy.

U návěstí, umístěných na samostatných sloupcích, jsou navrženy sloupky DN 60 s vrchní ochranou žárovým zinkováním. Sloupky budou osazeny do monolitických betonových patek rozměru 0,45 m x 45 m hloubky 0,80 m s použitím ručního výkopu následným uvedením stezky do původního stavu. Staničník umístěný mezi kolejemi musí svou výškou respektovat průjezdný průřez platný pro umisťování trpasličích návěstidel.

U návěstí umístěných na dvou stojkách (návěst „Vlak se blíží k zastávce“) je navrženo umístění tabulí na sloupky DN 127, s vrchní ochranou žárovým zinkováním. Sloupky budou osazeny do monolitických betonových patek rozměru 0,60 m x 0,60 m hloubky 0,80 m s použitím ručního výkopu následným uvedením stezky do původního stavu.

Při osazování patek je nutno respektovat realizované kabelové trasy. Minimální vzdálenost okraje tabule od osy koleje je 3000 mm + delta. V případě osazení mezi kolejemi nesmí návěstidla zasazovat do průjezdného průřezu. Pokud je návěstidel v daném místě více a zasahovaly by do průjezdného průřezu, budou osazeny samostatně.

Vybrané výrobky pro železniční svršek, na které jsou zpracovány „Obecné technické podmínky“, musí být pro použití do kolejí SŽDC s.o. schváleny a musí mít platné „Osvědčení SŽDC“.

5.2 Situování jednotlivých návěstí

Situování je obecně dáno staničením a vzdáleností od osy koleje přilehlé ke značce nebo návěstidlu.

Umístění a osazení staničníků, mezníků a značek pro zajištění polohy koleje zásadně určuje prováděcí vyhláška č. 177/1995 Sb., o stavebním a technickém řádu drah, k zákonu č. 266/1994 Sb., o dráhách, v § 20.

Umístění, výrobu a osazení návěstidel a dalších značek zařízení tratí předpisují vzorové listy řady ZT - Zařízení trati. Situování a návěstní znaky uvedených návěstidel předepisuje předpis SŽDC (ČD) D1 Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy. Jejich umístění vzhledem k odvodňovacímu zařízení určuje článek č. 171 předpisu SŽDC S 4 Železniční spodek. Zásady zřizování a použití systému staničení obsahuje předpis SŽDC (ČD) M 21 Předpis pro staničení železničních tratí. Ustanovení uvedených předpisů je nutné dodržet při realizaci všech tří oborů kapitoly 32 TKP. Vybrané výrobky pro železniční svršek, na které jsou zpracovány „Obecné technické podmínky“, musí být pro použití do kolejí SŽDC s.o. schváleny a musí mít platné „Osvědčení SŽDC“.

Označení železničních stanic a zastávek není součástí stavby.

5.3 Návěst - Traťová rychlost (rychlostník)

Návěst bude osazena na základě rozhodnutí SŽDC s.o. OŘ o zavedení maximální traťové rychlosti. Návěst se umisťuje na vlastní sloupek. V dokumentaci je uvažováno s instalací rychlostníků pro klasické soupravy (rychlostník N). Podkladem pro osazení návěstí jsou

směrové poměry z grafu rychlosti. Přesná poloha návěstí je pak upravena s ohledem na ustanovení Kap. III čl. 37 Předpisu SŽDC (ČD) D1.

5.4 Návěst – Očekávejte traťovou rychlost (předvěstník)

Návěst se umísťuje před nejbližší následující rychlostník, který prikazuje snížení rychlosti o více než 10 km.h⁻¹ nejméně 1000 m na tratích s traťovou rychlostí vyšší než 100 km.h⁻¹ do rychlosti 120 km.h⁻¹; pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.hod⁻¹ do rychlosti 160 km.hod⁻¹ jen pokud je nařízeno snížení rychlosti maximálně o 50 km.h⁻¹. Návěst se umísťuje na sloupy TV, případně na vlastní sloupek.

V úseku se umístí předvěstníky N. Předvěstník N předvěstí nižší traťovou rychlost dolního rychlostníku N, pokud rozdíl traťových rychlostí není větší než 10 km.

5.5 Návěst – Konec nástupiště

Umísťuje se na obou koncích nástupišť v zastávce Praha Velká Chuchle. Návěst se umístí též na provizorní nástupiště na zastávce Praha Velká Chuchle.

5.6 Návěst – Vlak se blíží k zastávce

Návěst se umísťuje na tratích s traťovou rychlostí 1550m (u koleje č.103 a 104 pak 700m) před návěstí – Konec nástupiště. Návěst se umísťuje na dva sloupky.

Návěst se též umístí před provizorním nástupištěm v Praze Velké Chuchli.

5.7 Návěst – kilometrická poloha

5.7.1 Umístění v širé trati

a) Staničník tabulového typu

Staničník tabulového typu typ se používá k vymezení polohy sudých hektometrů a všech kilometrovníků. Staničníky jsou tabule, umístěné oboustranně na stožár TV nejbližší danému sudému hektometru u obou kolejí na dvojkolejně trati, na jednokolejně vpravo a v úsecích s levostranným umístěním stožárů TV též výjimečně vlevo. Staničník se upevňuje na trakční opěry rektifikovatelnými upevňovacími prvky dle typu stožáru s výškou středu tabule min. 2000 m nad osou nejbližší nepřevýšené koleje. Dodání tabulí se základním popisem (km a hm) včetně osazení zabezpečuje dodavatel stavby. Staničníky na mosty a v tunelech kratších jak 100 m se neosazují.

Mimo nápisu – hodnoty kilometru a hektometru - je na spodní části všech staničníků, které jsou umístěny mimo přesnou teoretickou polohu hektometru, uvedena vpravo dole hodnota, určující jeho přesnou polohu na metry. V horní části může správce staničení – tj. OŘ – na vybrané staničníky dolepit popis, označující TÚ a DÚ dle předpisu ČD M 12. Přesná poloha staničníku vpravo dole a údaj o TÚ a DÚ dolepi správce trati (OŘ) a správce systému (SŽGC) po předání jednotlivých úseků koridoru.

b) Staničník tabulového typu „žlutá deska“

V minimální vzdálenosti 1550 metrů pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h⁻¹ do 160 km.h⁻¹ (pro přípojnou trať s V do 100 km.h⁻¹ 700 m) před přejezdy s přejezdovým zabezpečovacím zařízením mají plechové staničníky po celé ploše žlutý podklad (staničník „žlutá deska“).

Pokud je mezi přejezdy vzdálenost kratší než 1 550 , umísťují se staničníky „žluté desky“ pouze před první z nich. Společný žlutý staničník bude osazen pro tyto přejezdy:

c) Železobetonové hektometry

Trat' je nyní vybavena betonovými staničníky. Jejich umístění vpravo / vlevo trati je nepravidelné, zřejmě s ohledem na zárubní zdi vpravo tratě.

V lichých hektometrech bude staničení vyznačeno vlevo trati (v dopravných dvojkolejných trati v ose os kolejí; v dopravných i sudé hm) ve smyslu kilometráže železobetonovými hektometry – ABZ 1-100. Pro rozměry, materiál a popis těchto prvků platí norma ON 73 6395. Při použití železobetonových hektometrovníků bude číslo nejen nakresleno, ale také i vytesáno

5.7.2 Umístění staničníků v dopravných

Předpis pro staničení železničních tratí ponechává ve stanicích volnost pro OŘ rozhodnout o způsobu umístění i materiálu staničníků. V dokumentaci je navrženo umístění staničníků jako v trati. Pouze v místech nástupišť budou osazeny i sudé hektometrovníky železobetonové.

5.8 Návěst - Klesání tratě a Stoupání tratě

Návěst se v místě, kde dochází ke změně sklonu vedle hl. kolejí, u ostatních kolejí jen v případě sklonu > 15‰. V ŽST se návěst umísťuje na krátkém sloupku mezi kolejemi tak, aby nezasahovala do průjezdného průřezu. Návěstí se sklon více než 5 ‰ do 10 ‰ včetně – údaj o sklonu na návěstidle 10, více než 10 ‰ do 15 ‰ včetně nápis na návěstidle 15 a dále vždy po 5 ‰.

5.9 Návěst - Pískejte

Návěst se v daném úseku nebude osazovat.

5.10 Návěst – Posun zakázán

Návěst zakazuje posun. Tato návěst bude osazena na zarážedla.

5.11 Návěst – Zkrácená vzdálenost

Návěst zkrácená vzdálenost upozorňuje na zkrácenou vzdálenost od takto označeného návěstidla k následujícímu návěstidlu.

Návěst zkrácená vzdálenost je použita v km 7,970 v kombinaci s návěstidlem „Vlak se blíží k zastávce“.

5.12 Návěst – Indikátorová tabulka s šipkou

Návěst indikátorová tabulka s šipkou je černá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílou šipkou, směřující z levého (pravého) horního rohu do pravého (levého) dolního rohu. Šipka na tabulce směřuje ke koleji, pro kterou návěstidlo platí.

5.13 Návěst – Hranice provozovatele dráhy

Návěst hranice provozovatele dráhy (hraničník) se umístí na styku celostátní dráhy a vleček. Hraničník se umísťuje uprostřed koleje (mezi kolejnicemi).

5.14 Zajištění prostorové polohy koleje

Vyhotovení a předání dokumentace zajištění prostorové polohy kolejí (provizorní i definitivní) zajistí objednatel stavby ve smlouvě o dílo se zhotovitelem stavby. **Zpracování projektové dokumentace zajištění prostorové polohy koleje zpracovává zhotovitel stavby na základě samostatné objednávky od objednatele stavby** (SŽDC S 3, část třetí). Návrh osazení značek předá zhotovitel stavby v rámci projektu ke schválení objednateli stavby.

V návrhu, uvedeném v tomto SO, není přesná topologie zajišťovací značky (přesné souřadnice) a určení definitivního typu značky, pouze stanovení a dokladování jejich odpovídajícího množství pro výkaz výměr. Definitivní počet jednotlivých typů bude stanoven v projektu, který zajistí zhotovitel stavby v závislosti na skutečných poměrech před uvedením stavby do trvalého provozu. Definitivní počty jednotlivých typů tudíž mohou být odlišné od počtů jednotlivých typů v tomto SO udaném a budou fakturovány dle skutečnosti.

Návrh zajištění prostorové polohy koleje řeší zajištění polohy osy hlavní koleje.

Typ zajišťovací značky - K – konzolový typ, doplněný štítkem s popisem základních parametrů.

Označení zajišťovacích značek se skládá ze zkratky dané umístěním zajišťovací značky a z čísla značky. Podle umístění označujeme zajišťovací značky - ZZ = značka umístěna mimo stožáry TV a jejich základy

Staničení zajišťovacích značek se udává v km na šest desetinných míst. Podrobnosti stanovuje předpis SŽDC (ČD) M21, příloha č.4.

Vzdálenost mezi značkami v přímé nemá přesáhnout 80 m, výjimečně 100 m, v oblouku nesmí vzepětí oblouku přesáhnout 650 mm.

Vzdálenost zajišťovací značky od osy koleje je 3 m ÷ 10 m od osy koleje, případně zmenšená po souhlasu ST na 2,600 m na širé trati.

Výškový znak zajišťovací značky (mimo zvýšených nástupišť) se nachází 50 mm (kde to není možné, pak až 300 mm) nad temenem převýšeného kolejnicového pásu.

Definitivní podoba zajišťovacích značek bude vycházet z realizace projektového záměru, jejich polohového a výškového umístění vzhledem k zajišťovaným kolejím. Zaměření bude provedeno odborně způsobilými osobami dle zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, § 3, ověření dokumentace též dle vyhlášky ČÚZK č. 31/1995 Sb. nejpozději před zahájením trvalého provozu.

Součástí zaměření jsou i referenční body a jejich zajišťovací body.

6. ETAPIZACE VÝSTAVBY

Výstroj a značení trati bude osezeno po vybudování železničního svršku a spodku a před zahájením provozu.

7. BOZP

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Podmínky technické způsobilosti drážních vozidel a mechanismů SŽDC i dodavatelů vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění a Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců pohybujících se v ochranném pásmu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Základní legislativní předpisy BOZP pro oblast stavebnictví:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)

- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách (v platném znění)

- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Bezpečností práce na provozované železniční dopravní cestě se zabývají předpisy:

- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci č.j.:31893/13-PERS s účinností od 01.10.2013: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC/ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se SŽDC/ČD vykonávají pro SŽDC/ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- směrnice SŽDC č. 50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty.
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, Průkaz pro cizí subjekt č.j.: S 9717/2014-O30 s účinností od 01. 04. 2014.

Zpracoval:

Ing. Jan Janoušek
SUDOP Praha a.s.
stř. 250 Hradec Králové
Hradecká 1151
500 03 Hradec Králové 3
tel.: 728 662 149
E-mail: honza.janousek@gmail.com