

NAŠE ZN: 803/2019-SŽDC-SSV-Ú3
VYŘIZUJE: Kateřina Přileská
TEL: +420 722 823 916
E-MAIL: Prileska@szdc.cz
DATUM: Olomouc/7. 2. 2019

POČ. LISTŮ: 2
POČ. PŘÍLOH: 0
POČ. LISTŮ PŘ.: 0

Věc: **Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov**
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 1:

Ze zadávací dokumentace je zřejmé, že zadavatel vlastní geodetické zaměření místa stavby. Předpokládáme, že toto zaměření logicky nesplňuje aktuálně platné předpisy SŽDC. Grafické zpracování se dnes provádí nadstavbou M-GEO nad programem MICROSTATION, tzn. že původní zaměření se liší buňkami, typem čar, barvami a umístěním ve vrstvách. Hlavní změnou je pak datový model SŽDC a databázové propojení.

Dle ZD však geodetická dokumentace musí odpovídat aktuálně platným předpisům SŽDC. Případné geodetické přeměření celého prostoru stavby by však bylo zcela zjevným mrháním finančních prostředků, protože původní zaměření je pro projekční či stavební činnost dostačující. Správci pro jeho následnou činnost jistě postačí geodetické zaměření skutečného provedení stavby, které zhotovitel stavby následně zpracuje.

Tímto se ptáme, zda musí uchazeč dodat geodetickou dokumentaci dle aktuálně platných předpisů SŽDC nebo zda lze převzít geodetickou dokumentaci SŽG a pouze nová doměření provádět dle předpisů aktuálně platných.

Odpověď:

Zadavatel nabízí dostupné nejaktuálnější dostupné zaměření k možnému využití při tvorbě podkladů pro projekt. Výchozí podklad (zaměření) je poplatný době vzniku, čemuž odpovídá i forma zpracování (tehdy platná verze datového modelu). Protože dle tazatele je „původní zaměření je pro projekční či stavební činnost dostačující“, není tedy nezbytné nové přeměřování celého prostoru stavby. Převzatý podklad je možné využít, samozřejmě po kontrole aktuálnosti a případném doměření objektů potřebných pro projekt. Doměření objektů potřebných pro projekt musí splňovat aktuálně platná pravidla SŽDC stejně jako následné zaměření skutečného provedení stavby. Výsledná geodetická dokumentace by měla být zpracována ve smyslu platné Směrnice SŽDC č. 117 (viz příloha – článek 3.1.4, bod č.5, strana 22) tzn. výkres nového stavu dle platných pravidel + odpovídající očištěný výkres původního stavu.

Dotaz č. 2:

Ze zadávací dokumentace je zřejmé, že zadavatel vlastní geodetické zaměření místa stavby. Bude toto zaměření zhotoviteli dokumentace předáno bezplatně, příp. za jakých podmínek? Pokud bude poskytnuto úplatně, uveďte prosím výši úplaty.

Odpověď:

SŽG při poskytování rozlišuje původ dat a účel jejich využití. Pro investiční akce SŽDC s.o. se rozlišují:

- data SŽG Olomouc pořízená z nákladů na provozuschopnost za úplatu. Výše ceny je stanovena dle Nabídkového ceníku SŽG Olomouc v závislosti na rozsahu, stáří a kvalitě dat (*).
- ostatní data ve správě SŽG Olomouc bezplatně. Účtován může být pouze manipulační poplatek v závislosti na časové náročnosti spojené s přípravou dat.

K lokalitě žst. Adamov:

Nejaktuálnějším podkladem SŽG Olomouc je Jednotná žel. mapa zobrazující stav z roku 2008, zpracovaná ve formátu DGN-3D a svou přesností odpovídající 3. třídě přesnosti mapování. Jedná se o podklad pořízený z nákladů na provozuschopnost, který bude poskytnut za úplatu. Cena za digitální model DGN je odvislá od velikosti mapované plochy (zákl. sazba v tomto případě činí 5.000,- Kč bez DPH za 1ha pro variantu DGN-3D).

(*) sazby dle ceníku pro podrobné zaměření situace v dig. formě starší 5 let a více:

- model DGN-2D ... 2.500,- Kč bez DPH za 1ha
- model DGN-3D ... 5.000,- Kč bez DPH za 1ha

(v případě podkladů do 5ti let stáří jsou sazby dvojnásobné)

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 ZZVZ, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Olomouci dne 07 -02- 2019



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace