

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

Projektová dokumentace pro povolení stavby

Dozor projektanta

**„RS 1 VRT Praha-Běchovice – Světlá nad
Sázavou“; Zpracování dokumentace pro
povolení stavby (v režimu BIM)**

Datum vydání: 31.03.2026

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU SMLOUVY	4
1.1 Předmět Smlouvy	4
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
2.1 Podklady a dokumentace	6
2.2 Související podklady a dokumentace.....	7
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	7
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	7
4.1 Všeobecně.....	7
4.2 Železniční svršek a spodek	10
4.3 Mosty, propustky, zdi a konstrukce	12
4.4 Protihlukové objekty a oplocení	13
4.5 Podzemní stavby.....	13
4.6 Pozemní komunikace a dopravní plochy dráhy.....	13
4.7 Vodohospodářské objekty	15
4.8 Pozemní objekty	16
4.9 Trakční a energetická zařízení	17
4.10 Zabezpečovací zařízení	17
4.11 Sdělovací zařízení	18
4.12 Silnoproudá technologie včetně DŘT	18
4.13 Ostatní stavební objekty	19
4.14 Úprava území	20
4.15 Provozní a dopravní technologie	20
4.16 Zásady organizace výstavby	21
4.17 Životní prostředí	21
4.18 Stávající inženýrské sítě	22
4.19 Projekt zpracovaný báňským projektantem	22
4.20 Průzkumy.....	22
4.21 Ekonomické hodnocení	23
4.22 Náklady stavby	23
4.23 Soubor výsledků zeměměřičských činností a geodetická dokumentace	24
4.24 Zásady požární bezpečnosti	24
4.25 RAMS, posouzení v rámci procesu řízení rizik	25
4.26 Fyzická ochrana objektů	25
4.27 Publicita, vizualizace, kompozice	25
4.28 Mapový portál SSVRT	27
4.29 Předjednání s klíčovými vlastníky nemovitostí v území	27
4.30 Koordinace s terminálem Kořenice-Bečváry VRT	28
4.31 Další dokumenty a podklady	28
4.32 Opční plnění	29
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	30
5.1 Všeobecně.....	30
5.2 Další požadavky na zpracování Díla	31
5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení části Díla	32
5.4 Pokyny pro odevzdání Díla	32
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	32
7. PŘÍLOHY.....	33

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Nevyplyvá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto ZTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto ZTP.

ATS	Autotransformátorová stanice
BTS	Base Transceiver Station (základnová převodní stanice)
ČOV	Čistírna odpadních vod
DUR	Dokumentace pro územní rozhodnutí
GIS	Geografický informační systém
HMP	Hlavní město Praha
HZS	Hasičský záchranný sbor
KPP	Konstrukce pražcového podloží
KSÚS	Krajská správa a údržba silnic
LCC	Life Cycle Cost
LDSŽ	Lokální distribuční soustava železnice
MOK	Místní odborná komise pro staničení a číselníky M12
NTS	Napájecí transformovna
PBŘ	Požárně bezpečnostní řešení
PHS	Protihluková stěna
PTŽS	Pláň tělesa železničního spodku
PZV	Prostředek pro zastavení vlaku
RBC	Radiobloková centrála
RDP	Regionální dispečerské pracoviště
RS	Rychlá spojení
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SPK DPS	Sborník pro oceňování staveb pozemních komunikací ve stupni dokumentace pro povolení stavby
SpS	Spínací stanice
SPÚ	Státní pozemkový úřad
SRP	Směrodatný rychlostní profil
TNS	Trakční napájecí stanice
ÚZSVM	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
VDZ	Vodorovné dopravní značení
VNVK	Všeobecná nakládková a vykládková kolej
VVN	Velmi vysoké napětí
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽS DPS	Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni dokumentace pro povolení stavby

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU SMLOUVY

1.1 Předmět Smlouvy

- 1.1.1 Předmětem Smlouvy Veřejné zakázky pro část s názvem „**RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany**“ (dále jen „**Část A**“), pro část s názvem „**RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou**“ (dále jen „**Část B**“) a pro část s názvem „**RS 1 ŽST Světlá nad Sázavou**“ (dále jen „**Část C**“) je:
- a) **Zhotovení Záměru projektů** (dále jen „**ZP**“), a to samostatně pro Část A, Část B a Část C, podle dokumentu MD „Pravidla přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury“, čj.: MD-46506/2024-910/1, 08/2024 (dále jen „**Pravidla MD**“).
 - b) **Zpracování dokumentace** dle § 8 (dále jen „**dokumentace EIA**“) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „**zákon č. 100/2001 Sb.**“), a to jedné dokumentace EIA v rozsahu Části A, Části B a Části C a navazujícího úseku VRT v úseku km 97,2–101,3 včetně předložení na příslušný úřad. Závěry ze závazného stanoviska EIA budou zpracovány do DPS.
 - c) **Zhotovení Projektových dokumentací pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)**, a to samostatně pro Část A, Část B a Část C, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby je bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon (dále jen „**stavební zákon**“), včetně Stanovisek oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
 - d) **Zpracování a podání žádostí o vydání povolení záměru dle stavebního zákona**, a to samostatně pro Část A, Část B a Část C, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí až do nabytí jejich právní moci.
 - e) **Zpracování Díla v režimu BIM a vytvoření Informačních modelů BIM**, a to samostatně pro Část A, Část B a Část C dle Přílohy č. 11 Smlouvy s názvem BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační modely jsou součástí Díla a budou zpracovávány, projednávány a odevzdávány průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu dle Přílohy č. 4 Smlouvy.
 - f) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS.
- 1.1.2 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.
- 1.1.3 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.
- 1.1.4 Cílem Díla je zhotovení tří samostatných dokumentací záměrů „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany“ (tj. Část A), „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ (tj. Část B) a „RS 1 ŽST Světlá nad Sázavou“ (tj. Část C) ve stupni DPS. Cílem Díla je také získání pravomocných povolení záměrů pro všechny tři Části a souhlasného závazného stanoviska k posouzení vlivů stavby na životní prostředí dle § 9a zákona č. 100/2001 Sb., společného pro všechny tři Části.
- 1.1.5 Rozsah jednotlivých záměrů odpovídá dokumentacím uvedeným v odst. 2.1.2 (Část A), 2.1.3 (Část B) a 2.1.4 (Část C).
- 1.1.6 Požadované odlišnosti v technickém řešení vůči dokumentacím uvedeným v odst. 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4 jsou shrnuty v kapitole 4.
- 1.1.7 Součástí Díla je zpracování videokompozice dle čl. 4.27.

- 1.1.8 Součástí Díla je tvorba podkladových dat pro potřeby provozu mapového GIS portálu včetně aktualizace těchto podkladů na základě požadavků Objednatele dle čl. 4.28.
- 1.1.9 Zhotovitel zajistí všechny potřebné podklady a průzkumy pro projektovou přípravu a úspěšné a úplné dokončení Díla. Zhotovitel vyjde v maximální možné míře z průzkumů provedených v rámci dokumentací dle odst. 2.1 a 2.2.
- 1.1.10 Bude zpracováno, resp. aktualizováno posouzení RAMS dle čl. 4.25 pro Etapy 1 až 5 a vybrané části Etapy 6 dle ČSN EN 50126-1 ED 2.
- 1.1.11 Součástí Díla je předjednání technického řešení a majetkoprávního vypořádání s klíčovými vlastníky nemovitostí v území dle čl. 4.29.
- 1.1.12 Povaha předmětu veřejné zakázky předpokládá součinnost Zhotovitele také v případě projednávání připravovaného záměru (nad běžný rámec projednávání povolení záměru; v rámci komunikační, prezentační a propagační činnosti Objednatele).
- 1.1.13 Zhotovitel zajistí provedení všech prací a činností nezbytných k řádnému provedení předmětu plnění této veřejné zakázky podle těchto ZTP a dalších zadávacích podmínek této veřejné zakázky jako celku a dalších předpisů a norem, o kterých účastník podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení předmětu veřejné zakázky nezbytné.
- 1.1.14 Zhotovitel zajistí následné průběžné technické koordinace se souvisejícími stavbami.
- 1.1.15 Součástí Díla mohou být i následující opční plnění, k jejichž aktivaci dojde na základě pokynu Objednatele:
- a) Rozšíření předmětu Díla o prodloužení přeložky silnice III/33011 (obchvat Hořátve) dle podkladu v odst. 2.2.2 písmeno a) v rozsahu dle odst. 4.32.2.
 - b) Rozšíření předmětu Díla o modernizaci trati Kolín – Leděčko dle podkladu v odst. 2.2.2 písmeno b) v rozsahu dle odst. 4.32.3.
 - c) Rozšíření předmětu Díla o zřízení ŽST Smrčná dle podkladu v odst. 2.2.2 písmeno c) v rozsahu dle odst. 4.32.4.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna podle „Pravidel MD“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Dokumentace ZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.
- 1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.
- 1.2.3 Zpracování **ekonomického hodnocení** pro ZP bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
- 1.2.4 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“

(viz příloha 7.1.3). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1), viz příloha 7.1.2.

- 1.2.5 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel DPS poskytne součinnost při zpracování PDPS (např. účast při projednávání a připomínkování Dokumentace) a pro zhotovitele PDPS vydává stanovisko Dozoru projektanta při zhotovení PDPS o souladu návrhu technického řešení DPS s dokumentací PDPS na základě žádosti zhotovitele PDPS.
- 1.2.6 Součástí Díla je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů nezbytných k řádnému provedení Díla, a to nad rámec prací již provedených v rámci dokumentací uvedených v čl. 2.1 a 2.2.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Studie proveditelnosti „Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav“, zpracovatel SUDOP Praha a.s. a SUDOP EU a.s., 12/2020.
- 2.1.2 Dokumentace pro územní rozhodnutí „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany“, zpracovatel SP + EGIS + Mott + MottLIM_VRT Běchovice – Poříčany_DUR (II), 05/2025.
- 2.1.3 Dokumentace pro územní rozhodnutí „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“, zpracovatel SP + EGIS + Mott + MottLIM_VRT Poříčany – Světlá n. S., 05/2025.
- 2.1.4 Dokumentace pro územní rozhodnutí „RS 1 ŽST Světlá nad Sázavou“, zpracovatel SP + EGIS + Mott + MottLIM_VRT Poříčany – Světlá n. S., 05/2025.
- 2.1.5 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Terminál Praha východ“, zpracovatel MP + ov Nehvizdy 2020, 06/2023. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SOD.
- 2.1.6 Zadání a výstupy samostatné architektonické soutěže „RS 1 VRT POŘÍČANY – SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ TERMINÁLU KOŘENICE-BEČVÁRY VRT“ a následné veřejné zakázky. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SOD, resp. pro začlenění do DPS Části B bude předáván Objednatelem průběžně.
- 2.1.7 Manuál pro projektování VRT ve stupni DUR (dále jen „Manuál VRT“), Správa železnic, státní organizace, v aktuální verzi. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SOD.
- 2.1.8 BIM protokol a jeho přílohy (Příloha SOD č. 11 BIM protokol). Podklad je součástí zadávací dokumentace.
- 2.1.9 Energetické výpočty a návazná rozhodnutí Objednatele o koncepci trakčního napájení. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SOD a zajistí vstupní informace pro projekční práce v profesích trakčního a netrakčního napájení.
- 2.1.10 Oznámení v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů stavby „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany – Světlá nad Sázavou“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., 03/2025.
- 2.1.11 Závěr zjišťovacího řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících ve znění pozdějších předpisů ze dne 24. 2. 2026 pod č.j. MZP/2026/910/378.
- 2.1.12 Pro zpracování dokumentace EIA budou předány podklady ze stavby „RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš“, a to včetně mostu přes Sázavku v km 99,765, v podrobnosti nezbytně nutné pro úplné dokončení Díla. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SOD.

Dokumentace uvedená v odst. 2.1.1 je dostupná na datashare na odkazu:

<https://datashare.spravazeleznic.cz/index.php/s/Kqu7zqv0jf2dnJb?path=%2F>

Dokumentace uvedené v odst. 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4 jsou dostupné na datashare na odkazu:

<https://datashare.spravazeleznic.cz/ad/index.php/s/MuBHxOZCpNIIdXoW>

Dokumentace uvedená v odst. 2.1.10 a 2.1.11 jsou dostupné na odkazu:

https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP534?lang=cs

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Síťová a technicko-ekonomická studie řešící možnosti připojení/napájení vysokorychlostní trati z přenosové nebo distribuční sítě v oblasti Polabí (pilotní úsek); zpracovatel EGEM s.r.o., 04/2024. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SOD.
- 2.2.2 Podklady pro zpracování opčních plnění:
 - a) III/33011 Hořátek – obchvat, studie přeložky komunikace; pod označením N.2.12 je součástí dokumentace dle odst. 2.1.2
 - b) Prověření stávajících parametrů a návrh úprav stávající trati Kolín – Ledčsko; pod označením N.3.3.7 je součástí dokumentace dle odst. 2.1.3
 - c) Prověření umístění výhybny v mezistaničním úseku Světlá n. S. – Ledč n. S.; pod označením N.3.3.13 je součástí dokumentace dle odst. 2.1.3
- 2.2.3 Územní studie v okolí ŽST Světlá nad Sázavou; pod označením N.3.17 je součástí dokumentace dle odst. 2.1.4.
- 2.2.4 Krajinářsko-architektonická studie; pod označením N.3.3.8 je součástí dokumentace dle odst. 2.1.3.
- 2.2.5 Zaměření a další geodetické podklady zpracované jako podklad pro dokumentaci ve stupni DUR dle odst. 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SOD.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu Díla je i zajištění koordinace s připravovanými a aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění Díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš (investor SŽ)
 - b) RS 1 VRT Praha-Vršovice – Praha-Běchovice (investor SŽ)
 - c) RS 1 Modernizace Praha-Běchovice – Praha-Libeň (investor SŽ)
 - d) CDP VRT (investor SŽ)
 - e) D11 Praha – Jirny, zkapacitnění (investor ŘSD)
 - f) D11 MÚK Beranka (investor ŘSD)
 - g) D11 Jirny – Poděbrady, zkapacitnění (investor ŘSD)
 - h) II/101 Mstětice – Jirny – Úvaly (investor KSÚS)
 - i) II/611 Nehvizdy, obchvat (investor Městys Nehvizdy, KSÚS)
 - j) III/2455 Záluží, obchvat (investor KSÚS)
 - k) II/272 Kounice, obchvat (investor KSÚS)
 - l) Modernizace traťového úseku Světlá nad Sázavou (mimo) - Leština u Světlé (mimo) (investor Správa železnic)
 - m) Modernizace traťového úseku Okrouhlice (včetně) - Světlá nad Sázavou (mimo) (investor SŽ)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/08/25 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).**

- 4.1.2 **Dokumentace bude zpracována na základě dokumentací uvedených v odst. 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4, jejichž kompletní znění v otevřené formě předá Objednatel Zhotoviteli po podpisu SOD.**
- 4.1.3 Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladových částech dokumentací dle odst. 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4.
- 4.1.4 Součástí bude i zpracování a podání žádostí o povolení záměru dle stavebního zákona, jejichž výsledkem bude vydání povolení záměru. Zhotovitel poskytne plnou součinnost při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- 4.1.5 Součástí plnění Zhotovitele je participace s veřejností a s ostatními dotčenými subjekty (nad běžný rámec projednávání povolení záměru; v rámci komunikační, prezentační a propagační činnosti Objednatele), zejména se zájmovými spolky a sdruženími, samosprávou nebo státní správou. Zhotovitel poskytne součinnost při přípravě, zpracování a prezentaci podkladových materiálů a účastní se projednání a propagace projektu s dotčenými subjekty dle pokynů Objednatele odpovídající rozsahu a specifickým podmínkám investiční akce (viz položka 2.5.3 Rozpisu ceny Předmětu Smlouvy Přílohy č. 4 SOD).
- 4.1.6 Odstavce 3.2.9, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4, 3.3.6 a 9.3.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- 3.2.9 Majetkoprávní vypořádání stavby v rozsahu výkupů a zatížení nemovitých věcí (smlouvy o převodu nemovitých věcí, smlouvy prokazující právo provést stavbu a smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene), dočasných záborů (smlouvy o umístění a provedení stavby, budoucí smlouvy nájemní) a smlouvy o právu ke stavebním úpravám nebo demolícím cizích objektů (dále jen „Majetkoprávní vypořádání“) není předmětem plnění Zhotovitele dle této Smlouvy. Majetkoprávní vypořádání zajistí Objednatel.
- 3.3.2 Součástí Díla bude také smluvní zajištění investic vyvolaných stavbou, tedy projednání a uzavření:
- smluv o přeložce/překládce zařízení distribuční i přenosové soustavy dle energetického zákona [16], sítí elektronických komunikací dle zákona o elektronických komunikacích [17] a jiných sítí technického vybavení či dopravní infrastruktury,
 - smlouvy o budoucí smlouvě uzavřené s vlastníky/provozovateli dokončených SO a PS, které budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů a v případě přeložky pozemní komunikace budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů, včetně pozemků nebo jejich částí, do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů dle zákona o pozemních komunikacích [20].
- Výše uvedené smlouvy budou vyhotoveny v souladu s platnými právními předpisy a dle pokynů a podkladů Objednatele (viz 3.3.12 těchto VTP).
- 3.3.3 NEOBSAZENO
- 3.3.4 Pro účely budoucího sledování postupu Majetkoprávního vypořádání v majetkoprávní aplikaci, které bude zajišťovat Objednatel, je Zhotovitel povinen zpracovat a do 1 měsíce od účinnosti Smlouvy předat Objednateli přehlednou „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“ (dále jen „Tabulka záborů“) v rozsahu dle dokumentace pro územní rozhodnutí. Tabulka záborů bude obsahovat seznam dotčených pozemků a staveb v členění dle jednotlivých vlastníků. U každého dotčeného pozemku bude dále uvedeno katastrální území, druh pozemku a způsob jeho využití, celková výměra, druh záboru, velikost

zábora, specifikaci SO nebo PS, který zábor vyvolává a jeho budoucího vlastníka.

V případě, že na základě rozpracovaného technického řešení dojde ke změnám předpokládaných záborů, je Zhotovitel povinen Tabulku záborů průběžně aktualizovat a Objednateli na jeho žádost bezodkladně předat v elektronické editovatelné podobě.

Zhotovitel je povinen poskytovat Objednateli a jím vybranému dodavateli, který bude zajišťovat Majetkoprávní vypořádání, řádnou a včasnou součinnost nezbytnou pro vedení Majetkoprávního vypořádání v majetkoprávní aplikaci zajišťované Objednatel. Zhotovitel je takto zejména povinen průběžně předkládat Objednateli a/nebo dodavateli, který bude zajišťovat Majetkoprávní vypořádání, veškeré aktualizované údaje majetkoprávní části dokumentace či geodetických podkladů, které se mohou dotýkat či jakkoli ovlivnit Majetkoprávní vypořádání, jako např. informace ze souboru popisných informací katastru nemovitostí, seznamy vlastníků a dotčených nemovitostí či geodetické a mapové podklady ve formátech potřebných pro účely Majetkoprávního vypořádání a pro účely vedení těchto podkladů v majetkoprávní aplikaci.

3.3.6 NEOBSAZENO

- 9.3.8.1 Předmětem plnění Zhotovitel není vyhotovení geometrických plánů pro účely Majetkoprávního vypořádání. Bude-li Objednatel požadovat vypracování geometrického plánu podle článku 9.3.6 těchto VTP, platí pro zpracování geometrického plánu podmínky stanovené v článku 9.3.8 přiměřeně. Zhotovitel je povinen poskytovat Objednateli a jím vybranému dodavateli, který bude zajišťovat vyhotovení geometrických plánů pro účely Majetkoprávního vypořádání, řádnou a včasnou součinnost nezbytnou pro jejich vyhotovení. Tato součinnost zahrnuje i předání veškerých podkladů nezbytných pro vyhotovení geometrických plánů v potřebných formátech.“.
- 4.1.7 Zhotovitel Dokumentace bude kooperovat ve vzájemné součinnosti se zhotovitelem zajišťující uzavírání smluvních dokumentů v rámci činností souvisejících s majetkoprávní přípravou (příprava podkladů nezbytných pro uzavírání smluvních dokumentů apod.).
- 4.1.8 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. a NET4GAS, s.r.o. bude postupovat dle metodických postupů uzavřených mezi SŽ a výše uvedenými provozovateli. Metodické postupy budou poskytnuty Objednatel na vyžádání.
- 4.1.9 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: **USB flash disk a přes společné datové prostředí** (CDE – režim BIM).
- 4.1.10 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.1.
- 4.1.11 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zajistí zpracování **Stanoviska oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE a specifikován v příloze č. 7.1.5.
- 4.1.12 Objednatel předpokládá zpracování návrhu Díla obsahujícího prokazatelně funkční a prověřená technická a technologická řešení.
- 4.1.13 **Základní požadavky na technické řešení stanovuje Manuál VRT. Předmětem Díla je obecně aktualizace technických řešení odpovídajících starším verzím Manuálu VRT do podoby odpovídající aktuální verzi.**
- 4.1.14 Oproti požadavkům Manuálu VRT nebudou zpracovávány LCC analýzy.

- 4.1.15 Předmětem Díla je rovněž aktualizace technických řešení navržených v dokumentacích dle odst. 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4 do podoby odpovídající legislativě, normám a předpisům SŽ aktuálně platným při podpisu SOD.
- 4.1.16 Zhotovitel provede koordinaci umístění jednotlivých technologických objektů, ploch a přístupů k nim. Cílem je nalézt ekonomické řešení generující současně co nejméně trvalých záborů, zejména ploch ZPF a PUPFL.
- 4.1.17 **Technické řešení ve stupni DPS bude navrženo s důrazem na optimalizaci investičních nákladů stavby a celkovou ekonomičnost.**
- 4.1.18 **Oproti dokumentacím uvedeným v odst. 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4 jsou požadovány tyto podstatné změny:**
- a) na základě nového rozhraní staveb nebude Dílo obsahovat ŽST Praha-Běchovice a související úpravy v úsecích Úvaly – Praha-Běchovice – Praha-Libeň / Praha-Malešice; plnohodnotný začátek stavby bude cca v km 13,8–14,0 H; předpokládané přesahy tohoto rozhraní jsou uvedeny v části C.3 dokumentace uvedené v odst. 2.1.2,
 - b) na základě nové koncepce rozmístění údržbových základů nebude Dílo obsahovat Údržbovou základnu Sadská; v návaznosti na to bude upraven návrh ŽST Sadská a nově navržen obvod VNVK + OŘ,
 - c) zapracování výstupů a dokumentací dle odst. 2.1.6 (terminál Kořenice-Bečváry VRT); terminál nebude předmětem samostatné dokumentace,
 - d) zapracování výstupů z podkladů dle odst. 2.1.9 (energetické výpočty); předpokládá se doplnění jedné TNS včetně přírodního vedení 110 kV,
 - e) zapracování úprav pozemních komunikací včetně parkoviště a výstavbu inženýrských sítí severně od kolejiště ŽST Světlá nad Sázavou; předpokládaný rozsah je uvedený v části C.3 dokumentace uvedené v odst. 2.1.4,
 - f) zapracování návrhu výsady lesní zeleně u Druhanova; předpokládaný rozsah je uvedený v části C.3 dokumentace uvedené v odst. 2.1.4.

4.2 Železniční svršek a spodek

- 4.2.1 Pokud není v bodech níže uvedeno jinak, směrové a výškové řešení kolejí zůstane shodné s dokumentacemi dle odst. 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4 (dokumentace ve stupni DUR).
- 4.2.2 U doplněné TNS a případně posunutých či doplněných SpS Zhotovitel navrhne odpovídající podélný sklon reflektující umístění neutrálního pole trakčního vedení.
- 4.2.3 Ve dvoukolejných úsecích VRT bude upraven průběh nivelety vnitřní koleje ve směrových obloucích, oproti řešení v dokumentacích dle odst. 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4 a v Manuálu VRT nebude niveleta vnitřní koleje zahlubována. Řešení bude odpovídat aktuální podobě ČSN 73 6360-1. Průběh bodu P zůstane zachován. Ve čtyřkolejných úsecích zůstane zachováno dosavadní uspořádání PTŽS.
- 4.2.4 Spádování PTŽS v oblasti přechodnic bude upřesněno s ohledem na zajištění výsledného sklonu plání. To bude mít vliv na tvar tělesa a mostní objekty. Detaily budou upřesněny s Objednatelem na začátku prací.
- 4.2.5 V situacích a podélných profilech bude vyznačen směrový a výškový průběh bodu P a všech hlavních kolejí spolu s klopením pláň tělesa železničního spodku. Staničení bude uváděno dle koleje č. 1.
- 4.2.6 GPK budou opětovně projednány se správcem PPK a v rámci místní odborné komise pro staničení a číselníky M12.
- 4.2.7 V Dokumentaci budou doloženy samostatné situace provizorních kolejových propojení.
- 4.2.8 Šířka PTŽS bude upravena dle Manuálu VRT a bude respektovat požadavky na uložení LDSŽ v pochozím žlabu. V místech PHS bude plán adekvátně rozšířena dle přílohy Manuálu

VRT. Mezi plání a příkopem bude v zářezech respektována lavička dle obr. 41 Manuálu VRT.

- 4.2.9 Oddělovací lavičky v zářezech budou navrženy dle kap. 4.8 v Manuálu VRT.
- 4.2.10 Odlišně od požadavků kap. 5.3.5 v Manuálu VRT a dokumentací dle odst. 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4 budou navrženy náhorní valy místo náhorních příkopů. Detaily požadovaného řešení předá Objednatel na začátku prací.
- 4.2.11 Tvar zemního tělesa bude lokálně dotčen úpravami přístupových komunikací a technologických objektů.
- 4.2.12 Skladba pražcového podloží bude navržena dle Manuálu VRT. Skladba přechodových oblastí bude vyznačena a popsána v podélném profilu hlavních kolejí.
- 4.2.13 Bude aktualizována bilance zemních prací včetně revize skladby části náspů a valů s cílem maximálního využití přebytečné zeminy v rámci všech Částí, a to včetně koordinace Části B s návrhem terminálu Kořenice-Bečváry VRT.
- 4.2.14 Pro zemní tělesa výšky či hloubky přes 6 m budou doloženy výpočty stability, případně sedání. Přitom lze využít typové výpočty v případě srovnatelných podmínek. Budou doloženy výpočty návrhu KPP a ZKPP a posouzení kapacity rozhodujících prvků odvodnění.
- 4.2.15 Objekty hlavních kabelových tras v Části A (VRT Polabí) budou přepracovány dle vzoru z Manuálu VRT včetně odlišného umístění kabelů LDSŽ a přihlédnutí ke čtyřkolejnému úseku. V Části B (VRT Střední Čechy) budou ponechány v dosavadním uspořádání. Dále budou dotčeny lokálními změnami technologických objektů, nástupních ploch a mostů. Ostatní kabelové trasy budou včetně výkopů a zásypů i nadále navrženy v objektech příslušných technologických profesích.
- 4.2.16 Zhotovitel projekčně vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení GPK na všechny projekty navazujících úseků trati včetně staničení na stávající úseky platného projektu PPK v nutném rozsahu pro tečné směrové a výškové napojení, případně napojení na projektované řešení okolních staveb. Existující platné projekty PPK poskytne prostřednictvím Objednatele příslušné pracoviště SŽG. Zhotovitel zajistí včasnou kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG. Zhotovitel poskytne Objednateli dokumentaci osy koleje v otevřené formě jako celý výkres (*.DGN nebo *.DWG) a seznam souřadnic hlavních bodů trasy uvedených minimálně na čtyři desetinná místa (*.TXT, *.XLSX).
- 4.2.17 Zhotovitel svolá MOK v souladu s předpisem SŽ M12.
- 4.2.18 Rozsah dokumentace DPS bude odpovídat také příloze č. 7.1.6.
- 4.2.19 **Podstatné lokální změny oproti dokumentacím dle odst. 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4:**
- a) km 15,2–17,5 H – GPK bude koordinována se související stavbou (viz orientační zákres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.2).
 - b) km 19,5 B – V Odb Xaverov budou na straně k terminálu Praha východ VRT doplněny dvě kolejové spojky mezi kolejemi č. 1 a 201 a mezi kolejemi č. 2 a 202. Všechny výhybky v odbočce budou upraveny pro $V=160$ km/h.
 - c) km 20,0–26,0 B – Těleso železničního spodku bude koordinováno se záměrem zkapacitnění dálnice D11.
 - d) km 26,1–26,9 B – Těleso železničního spodku bude koordinováno s těžbou v lomu.
 - e) km 33,7–38,5 B – Bude upraveno spádování PTŽS v souladu s ostatními oblouky.
 - f) km 44,0–46,5 H – V souvislosti se změnou rozsahu Díla bude upraven návrh ŽST Sadská a upraven či přemístěn obvod VNVK + OŘ.
 - g) km 49,1–49,5 – Bude prověřeno a případně zapracováno prodloužení protihlukového a clonícího valu vpravo.
 - h) km 58,5–60,5 – Návrh bude koordinován s výstupy architektonické soutěže na terminál Kořenice-Bečváry VRT dle odst. 2.1.6. Součástí Díla je technické

a technologické řešení kolejí staniční pro osobní dopravu na VRT i konvenční trati v rozsahu všech subsystémů dle rozhraní uvedeného v čl. 4.30.

- i) km 68,5–69,4 – Protihlukový a clonící val vlevo bude prodloužen do rozsahu uvedeného staničení (viz zakres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.3).
- j) km 69,7–70,2 – Protihlukový a clonící val vpravo bude prodloužen do rozsahu uvedeného staničení.
- k) km 239,0–240,0 – Bude prověřena alternativní niveleta staničních kolejí, která nebude znamenat zahloubení pod stávající stav.
- l) km 243,2 – Úprava GPK Dokumentace Části C v koordinaci se související stavbou.

4.3 Mosty, propustky, zdi a konstrukce

4.3.1 Součástí Díla bude mimo jiné:

- a) popis a zakres provizorních stavů a stavebních postupů pro mosty a velké zdi (umožňující specifikovat dopad na dočasné zábery, výluky, uzavírky, konsolidační násypy atd.),
- b) základní pohledy pro významné mosty,
- c) upřesnění přechodových oblastí v podélném řezu železničních mostů vč. vyznačení bodu P,
- d) statické a pro objekty převádějící koleje VRT též dynamické výpočty; při tom lze využít ustanovení odst. 5.2.6.

4.3.2 Podjezdové výšky silničních mostů nad VRT budou v DPS upraveny dle Manuálu VRT, příp. s ohledem na úpravu převáděných komunikací nebo zdvih koleje dle odst. 4.2.3.

4.3.3 Železniční mosty na VRT situované ve směrových obloucích budou dotčeny zdvihem nivelety koleje dle odst. 4.2.3. Objednatel předpokládá, že úprava sklonů PTŽS dle odst. 4.2.4 se dotkne zejména objektů SO 21-20-11, SO 21-20-12, SO 21-20-16, SO 21-20-18, SO 21-20-21, SO 21-20-22, SO 23-20-61 a SO 23-20-63.

4.3.4 Dokumentace zdí, železničních propustků a malých silničních mostů může být zpracována s využitím vzorových výkresů zpracovaných pro srovnatelné objekty, jak je zřejmé z dokumentací dle odst. 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4. Silniční propustky budou i nadále součástí objektů pozemních komunikací.

4.3.5 Podstatné lokální změny oproti dokumentacím dle odst. 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4:

- a) km 23,9 B – Most SO 12-20-01 bude sanován (pro převedení cyklostezky) místo demolice.
- b) km 31,0 B – Uspořádání přeložky komunikace II/245 pod mostem SO 14-20-12 bude upraveno tak, aby odděleně od vozovky vznikl jednostranný pás o šířce min 3,0 m využitelný pro budoucí samostatnou stezku pro chodce a cyklisty.
- c) km 20,0 B–42,4 H – Silniční a železniční mosty budou opětovně koordinovány se záměrem zkapacitnění dálnice D11. Předpokládá se přesun objektů SO 13-22-13, SO 13-22-72 a SO 16-20-11 do stavby dálnice.
- d) km 63,1 – Most SO 23-20-12 bude upraven na volnou výšku 5,0 m.
- e) km 64,0 – Most SO 23-20-15 bude upraven na volnou výšku 5,0 m.
- f) km 67,9 – Most SO 23-20-19 bude v koordinaci s doplněnou účelovou komunikací upraven na volnou výšku 5,0 m.
- g) km 70,2 – Most SO 23-22-12 bude upraven s ohledem na nové silniční řešení (viz orientační zakres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.3).
- h) km 76,7 – Dojde k doplnění PHS nebo zvýšení říms na estakádě (viz orientační zakres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.3).
- i) km 78,7 – Most SO 23-22-34 bude upraven s ohledem na nové silniční řešení (viz orientační zakres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.3).

- j) km 81,4 – Most SO 23-22-36 bude upraven s ohledem na nové silniční řešení (viz orientační zakres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.3).
- 4.3.6 U mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120.
- 4.3.7 Pro mostní objekty a zdi bude pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011.

4.4 Protihlukové objekty a oplocení

- 4.4.1 Poloha oplocení VRT bude ve většině délky dotčena úpravami v železničním spodku či souběžných komunikacích.
- 4.4.2 V okolí tunelů bude upravena výška a konstrukce oplocení dle pokynů Objednatele.
- 4.4.3 Uspořádání PHS bude upraveno dle vzorů předaných Objednatelem po zahájení prací.
- 4.4.4 Statický výpočet bude zpracován pro typová řešení PHS (nejvyšší stěna v úseku při obdobné poloze vůči koleji a obdobných základových podmínkách).
- 4.4.5 Protihlukové a clonící valy budou z objektů železničního spodku vyčleněny do samostatných objektů.
- 4.4.6 **Podstatné lokální změny oproti dokumentacím dle odst. 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4:**
- a) km 19,5 B–27,0 B – Koordinace protihlukových opatření s okolními záměry zkapacitnění dálnice D11 a obchvatu Nehvzd.
 - b) km 21,2 B–21,5 B – PHS bude zvýšena na 3,5 m nad TK. Provedení PHS bude odpovídat požadavkům Objednatele vycházejícím z projednání se samosprávou.
 - c) km 48,6 – PHS na estakádě bude zvýšena dle statických možností mostní konstrukce.
 - d) km 53,7 – PHS na estakádě bude zvýšena dle statických možností mostní konstrukce (viz orientační zakres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.3).
 - e) km 54,1 – Budou prověřena a případně upravena protihluková opatření v kontextu plánované obytné zástavby na pozemku p. č. 626.
 - f) km 56,7 – PHS na estakádě bude zvýšena dle statických možností mostní konstrukce.
 - g) km 76,5–77,0 – Doplnění PHS nebo zvýšení římsy a případně prodloužení valů v okolí estakády u Opatovic I (viz orientační zakres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.3).
 - h) km 239,1–239,5 – Prodloužení PHS vpravo trati k obci Příseka (viz orientační zakres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.4).

4.5 Podzemní stavby

- 4.5.1 Součástí Díla bude mimo jiné:
- a) stanovení požadavků na geotechnický monitoring,
 - b) doplnění statických výpočtů o rozhodující provizorní stavby.
 - c) akustická studie pro tunely Běchovice sever, Běchovice jih a Nová Dubeč bude zpracována na základě části N.2.5 dokumentace dle odst. 2.1.2; aktualizace akustické studie pro tunel Nová Dubeč bude řešena v související stavbě.
 - d) Úprava v portálových oblastech tunelu, za účelem redukce objemu zemních prací
- 4.5.2 **Podstatné lokální změny oproti dokumentacím dle odst. 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4:**
- a) Tunely Běchovice sever, Běchovice jih a Nová Dubeč budou upraveny a úzce koordinovány se související stavbou, jejíž součástí bude část každého z tunelů. Technické řešení bude respektovat předpokládanou etapizaci.

4.6 Pozemní komunikace a dopravní plochy dráhy

- 4.6.1 Součástí Díla bude mimo jiné:

- a) kapacitní posouzení stavbou přímo dotčených křižovatek na dálnicích a silnicích I. a II. třídy,
 - b) doplnění údajů o intenzitě dopravy dle dostupných sčítání,
 - c) návrh včetně zákresu hlavních prvků VDZ,
 - d) návrh včetně zákresu hmatových a kontrastních prvků pro pohyb nevidomých a slabozrakých (týká se pozemních komunikací i nástupišť),
 - e) prověření a případná úprava projektové dokumentace na základě připomínek vzešlých ze zpracovaných auditů bezpečnosti na pozemních komunikacích (předá Objednatel při podpisu SOD),
 - f) audit bezpečnosti pozemních komunikací pouze pro komunikace I., II. a III. tříd dotčené odst. 4.6.5, příp. další části dálnic a komunikací I., II. a III. tříd, u kterých nastanou podstatné úpravy technického řešení oproti dokumentacím dle odst. 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4,
 - g) výpočty stability a sedání zemních konstrukcí v souladu s ČSN 73 6133.
- 4.6.2 Pozemní komunikace budou upraveny v návaznosti na uvedení podjezdné výšky silničních mostů nad VRT do souladu s Manuálem VRT.
- 4.6.3 Návrh účelových komunikací bude komplexně přepracován na základě změn popsanych v těchto ZTP a na základě projednání se samosprávou či vlastníky dotčených pozemků.
- 4.6.4 Zhotovitel zpracuje samostatný situační výkres menšího měřítka s vyznačením budoucí správy stavbou dotčených komunikací.
- 4.6.5 **Podstatné lokální změny oproti dokumentacím dle odst. 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4:**
- a) km 15,2 H – Navržený vjezd do areálu obalovny východně od trati bude prověřen a případně upraven pro průjezd nákladních vozidel dle parametrů předaných Objednatel.
 - b) km 21,4 B – Vypuštění úpravy účelové komunikace u areálu Brtek Šestajovice (SO 12-50-32).
 - c) km 21,4–29,4 B – Koordinace komunikací se záměrem zkapacitnění dálnice D11. Předpokládá se, že část úprav bude realizována nově v rámci stavby ŘSD, zejm. rozšíření jízdních pásů dálnice v okolí EXITu 8, EXITu 11 a křížení s tratí v km 42,2 H.
 - d) km 24,0 B – Prodloužení odbočovacího pruhu před okružní křižovatkou ve směru z dálnice D11 od Prahy k silnici III/6111 v rozsahu umožněném konstrukcí mostu SO 12-22-35.
 - e) km 25,5 B – Doplnění přechodu pro chodce ve východním kvadrantu křižovatky silnic II/611 (obchvat) a III/10163.
 - f) km 35,2 B – Úprava (rozšíření, zvýšení únosnosti) přeložky účelové komunikace do pískovny včetně napojení na přeložku silnice II/272.
 - g) km 45,5 H – Úprava či přemístění obvodu VNVK + OŘ ŽST Sadská dle odst. 4.1.18 písmeno b) může vést k návrhu zcela odlišného silničního příjezdu oproti dokumentaci dle odst. 2.1.2. Úpravy pozemních komunikací vycházející ze zrušení ÚZ Sadská včetně jejich projednání se samosprávou jsou součástí Díla.
 - h) km 47,5 H – Prověření a případné doplnění parkoviště u zastávky Hořátev.
 - i) km 47,6 H – Prověření a případně zapracování úprav přeložky silnice III/33011 západně od trati v návaznosti na projednání se zástupci Technologického parku Hořátev.
 - j) km 44,4 B – Doplnění parkoviště a přístupové cesty k vyhlídce (viz orientační zákres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.3).
 - k) km 53,9–54,2 – Úprava uspořádání komunikací v oblasti (viz orientační zákres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.3).

- l) km 58,5–61,0 – Proběhne koordinace uspořádání komunikací s dokumentací dle odst. 2.1.6 (terminál Kořenice-Bečváry VRT).
- m) km 64,7–65,4 – Doplnění účelové komunikace vpravo VRT (viz orientační zakres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.3).
- n) km 66,2–66,7 – Doplnění účelové komunikace vpravo VRT a její propojení s komunikací v km 66,7. Doplnění sjezdu na pozemky vlevo VRT nad portálem tunelu.
- o) km 66,9 – Napojení polní cesty na účelovou komunikace vpravo VRT bude prověřeno a případně upraveno pro průjezd zemědělské techniky.
- p) km 67,0–67,8 – Doplnění účelové komunikace vlevo VRT (viz orientační zakres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.3).
- q) km 67,9 – Doplnění účelové komunikace pod mostem VRT (viz orientační zakres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.3).
- r) km 70,2 – Zpracování nového uspořádání silnic III/3373 a III/3376 (viz orientační zakres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.3).
- s) km 78,9 – Zpracování nového křížení silnice II/339 s VRT bez obchvatu místní části Lány (viz orientační zakres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.3).
- t) km 81,4 – Zpracování nového uspořádání silnic III/33835 a III/33838 s menším zásahem do místní části Újezdec (viz orientační zakres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.3).
- u) km 85,6 – Úprava účelové komunikace po obou stranách VRT v zájmu snížení trvalých záborů (viz orientační zakres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.3).
- v) km 86,6 – Úprava cesty od retenční nádrže do Čejkovic na stezku pro pěší a cyklisty a zajištění příjezdu k retenční nádrži úpravou povrchu cesty vpravo trati (viz orientační zakres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.3).
- w) km 93,5–93,9 – Úprava účelové komunikace v okolí tunelu Sázavka sever v zájmu snížení trvalých záborů (viz orientační zakres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.3).
- x) km 94,9–95,6 – Úprava účelové komunikace vlevo trati v zájmu snížení trvalých záborů (viz orientační zakres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.3).
- y) km 1,4–1,5 (odbočka Kunemil) – Úprava účelové komunikace vpravo trati v zájmu snížení trvalých záborů (viz orientační zakres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.3).
- z) km 239,6–240,4 – Rozšíření Části C o návrh uliční sítě pro budoucí urbanizaci vpravo trati (viz orientační zakres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.4).
- aa) km 239,9–240,2 – Rozšíření Části C o návrh zpevněného povrchového parkoviště vpravo trati na základě podkladu v odst. 2.2.3 (Územní studie v okolí ŽST Světlá nad Sázavou), viz orientační zakres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.4.
- bb) km 239,9–240,1 – Koordinace úprav zpevněných ploch se záměrem úprav přednádraží ve Světlé nad Sázavou. Vnější nástupiště bude plynule napojeno na přednádražní prostor a bude minimalizován rozsah zábradlí.
- cc) km 240,1–240,3 – Silniční řešení vlevo trati bude koordinováno s aktuální podobou záměru II/347 Světlá nad Sázavou – přeložka silnice.

4.7 Vodohospodářské objekty

- 4.7.1 V rozsahu Části A je součástí Díla celková úprava retenčních a vsakovacích objektů dle vzorů poskytnutých Objednatелеm.
- 4.7.2 V rozsahu Části B a Části C budou retenční a vsakovací objekty upravovány pouze v níže uvedených případech, nebo pokud jejich úpravu vyvolají jiné změny. Současně bude ve spolupráci s Objednatелеm prověřeno a případně upraveno technické a prostorové

uspořádání retenčních a vsakovacích objektů, které nejsou dostatečně začleněné do krajinného prostředí.

- 4.7.3 Součástí Díla je návrh provizorních přeložek vodotečí nezbytných pro realizaci mostních objektů.
- 4.7.4 Součástí Díla je úprava a ochrana dotčených meliorací na obhospodařovaných pozemcích, kde budou v době zahájení prací na Díle dostupné podklady k melioracím. Podklady předá Objednatel po zahájení prací.

4.7.5 **Podstatné lokální změny oproti dokumentacím dle odst. 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4:**

- a) km 15,2 H – Návrh napojení nového administrativního objektu v areálu obalovny východně od trati na splaškovou kanalizaci, která bude koordinována se záměrem VRT. Kanalizace bude související stavbou, kde stavebníkem bude vlastník areálu.
- b) km 16,0 H – Koordinace se záměrem propojení vodovodních řadů Horní Počernice – Klánovice.
- c) km 21,2 B – Bude prověřen a případně zapracován posun retenční nádrže západním směrem dle pokynů Objednatele.
- d) km 38,2–38,9 – Odvodnění retenční nádrže v km 38,26 bude koordinováno a případně zkapacitněno dle stavby P+R Poříčany.
- e) km 40,9 – Doplnění přeložky pro nově realizovaný stávající vodovod Žhery – Lstiboř (viz orientační zakres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.3).
- f) km 48,5 – Změna polohy retenční nádrže dle požadavků samosprávy (viz orientační zakres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.3).
- g) km 48,0–58,0 – Budou prověřeny a se samosprávami projednány možnosti náhradního zásobování obcí pitnou vodou (nový vodní zdroj, vodovod, přivaděč apod.) pro případ negativního ovlivnění stávajících vodních zdrojů vlivem realizace VRT.
- h) km 61,6–62,1 – Bude prověřeno a případně zapracováno přiblížení vodoteče k trati za účelem odstranění nevyužitelné plochy mezi vodním tokem a VRT.
- i) km 63,0–65,5 – V koordinaci se pozemkovým úřadem budou prověřena a případně zapracována protipovodňová opatření na Solopyském potoce a Polepce.
- j) km 65,3 – Přeložka přípojky vodovodu od vodního zdroje vpravo trati bude nahrazena návrhem nového vodního zdroje vlevo trati. Bude technicky a ekonomicky prověřena náhrada stávajících vodních zdrojů využívaných společností PIAS Suchdol a.s. novým vrtem s dostatečnou kapacitou. V návaznosti na toto prověření bude případně po rozhodnutí Objednatele řešení zapracováno.
- k) km 66,5 – Vodoteč vlevo trati bude přiblížena blíže k tělesu VRT a navržena úsporněji s nižšími požadavky na trvalé zábery (viz orientační zakres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.3).
- l) km 71,4 – Změna tvaru retenční nádrže dle požadavků samosprávy (viz orientační zakres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.3).
- m) km 239,6–240,4 – Projektant navrhne síť vodovodů, dešťové a splaškové kanalizace v nové komunikační síti vpravo trati v rozsahu orientačního zakresu nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.4. Pokud Objednatel poskytne Zhotoviteli podklady umožňující dimenzování sítě pro požadavky výhledové zástavby dle podkladu v odst. 2.2.3 (Územní studie v okolí ŽST Světlá nad Sázavou), bude jejich zohlednění součástí Díla. Součástí Díla nebude zkapacitnění vodovodů včetně zdrojů vody ani kanalizací včetně ČOV mimo rozsah Části C pro potřeby této výhledové zástavby.

4.8 Pozemní objekty

- 4.8.1 Součástí Díla je přepracování všech technologických objektů v návaznosti na ostatní změny popsané v těchto ZTP, a to zejména:

- a) Změny vyvolané koncepcí napájení (vypuštění ATS a části NTS, doplnění SpS a TNS).
 - b) Změny vyvolané přechodem na FRMCS (doplnění BTS).
- 4.8.2 Součástí Díla je sjednocení všech technologických objektů podle vzorů poskytnutých Objednatелеm.
- 4.8.3 V areálech obou TNS bude zpracován návrh hlavních i pomocných ocelových konstrukcí pro venkovní technologie.
- 4.8.4 Součástí Díla budou mimo jiné:
 - a) zásady požární bezpečnosti pro jednotlivé objekty budov,
 - b) statický výpočet v rozsahu dle vyhlášky (viz odst. 5.2.6).
- 4.8.5 **Podstatné lokální změny oproti dokumentacím dle odst. 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4:**
 - a) km 12,5 H – Bude aktualizován výchozí stav objektů v areálu obalovny východně od trati dle podkladů od vlastníka areálu. Bude doplněna stavební připravenost na přesun váhy dle poskytnutých podkladů. Umístění váhy bude koordinováno s dalšími objekty v areálu.
 - b) km 44,5 – Krajinná úprava trvalé deponie zemin bude zpracována dle podkladu v odst. 2.2.4 (Krajinářsko-architektonické studie). Orientační zákres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.3.
 - c) km 59,2 – Doplnění samostatného malého objektu pro technologii zabezpečovacího zařízení v areálu údržbové základny.
 - d) km 91,1 – Krajinná úprava bude zpracována dle podkladu v odst. 2.2.4 (Krajinářsko-architektonické studie). Orientační zákres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.3.
 - e) km 239,9 – Úpravy výpravní budovy ŽST Světlá nad Sázavou vyplývající z podkladu v odst. 2.2.3 (Územní studie v okolí ŽST Světlá nad Sázavou).

4.9 Trakční a energetická zařízení

- 4.9.1 Trakční vedení na VRT bude odlišně od dokumentací dle odst. 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4 (dokumentace ve stupni DUR) koncipováno pro systém 1x 25 kV.
- 4.9.2 Součástí Díla je zapracování výstupů z podkladu dle odst. 2.1.9 (energetické výpočty).
- 4.9.3 Bude přepracován systém LDSŽ s ohledem na nové polohy odběrů (primárně TNS v případě potřeby doplněné NTS), odběrů a koordinaci s navazujícími stavbami.

4.10 Zabezpečovací zařízení

- 4.10.1 Koncepce, rozsah a použité technologie budou dle Manuálu VRT.
- 4.10.2 Rozhraní řízených oblastí zůstane v uspořádání definovaném v dokumentacích dle odst. 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4 (dokumentace ve stupni DUR).
- 4.10.3 Označení kolejí i prvků zabezpečovacího zařízení bude upraveno do souladu s předpisem SŽ D1 v aktuálně platné podobě.
- 4.10.4 Odbočky na VRT včetně kolejových spojek na širé trati budou oproti dokumentacím dle odst. 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4 vybaveny (na hlavních kolejích VRT) stop značkami ETCS ve funkci vjezdových, cestových a odjezdových návěstidel, vymezujících koleje s užitečnou délkou přes 400 m. Současně budou nově klasifikovány jako výhybny.
- 4.10.5 **Podstatné lokální úpravy oproti dokumentacím dle odst. 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4:**
 - a) km 59,2 – Pro Část B bude navržena RBC na údržbové základně Bečváry.
 - b) km 239,9 – Součástí Části C bude RBC pro ŽST Světlá nad Sázavou a přilehlé okolí a návrh implementace ETCS v navazujících úsecích Okrouhlice (včetně) – Světlá nad Sázavou a Světlá nad Sázavou – Leština u Světlé (včetně). Automatické vstupy do řízené oblasti ŽST Světlá nad Sázavou ve směru od Ledče nad Sázavou budou

upraveny v návaznosti na budoucí možné zvýšení traťové rychlosti dle zpracovaného projektu SRP. Detaily budou koordinovány se souvisejícími stavbami a požadavky SŽ GR O14.

- c) km 239,9 – ŽST Světlá nad Sázavou bude připravena k přepnutí na CDP VRT (ovládání z konvenčních sálů). Součástí Části C je vybavení konvenčního sálu CDP VRT pro budoucí řízení tratí Kolín (mimo) – Havlíčkův Brod – Jihlava – Veselí nad Lužnicí (mimo).
- d) Součástí Části C je modernizace traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Světlá nad Sázavou – Ledec nad Sázavou, resp. jeho nahrazení automatickým hradlem.

4.11 Sdělovací zařízení

- 4.11.1 Koncepce, rozsah a použité technologie budou dle Manuálu VRT.
- 4.11.2 Systém GSM-R pro VRT bude přepracován na technologii FRMCS v souladu s pokynem č. j. 125/2025-SŽ-SS VRT a pokynů navazujících (viz příloha 7.1.9).
- 4.11.3 V okolí portálů tunelů bude doplněn kamerový systém.

4.12 Silnoproudá technologie včetně DŘT

- 4.12.1 Trakční napájení bude odlišně od kap. 12.1 Manuálu VRT a dokumentací dle odst. 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4 (dokumentace ve stupni DUR) koncipováno pro systém 1x 25 kV. Trakční napájecí stanice budou navrženy s využitím technologie statických frekvenčních měničů (SFC).
- 4.12.2 Součástí Díla je zpracování výstupů z podkladu dle odst. 2.1.9 (energetické výpočty).
- 4.12.3 Součástí návrhu bude navržení nové TNS v oblasti Části B (VRT Střední Čechy). Její kilometrická poloha a způsob připojení do veřejné sítě 110 kV včetně předjednání s distributorem bude dodána Objednatelem. Přesné situování polohy TNS a její návrh jsou předmětem Díla.
- 4.12.4 U obou TNS v úseku vyplýve z podkladů od Objednatele způsob připojení, přičemž půjde o jednu ze dvou níže uvedených možností. Součástí Díla budou všechny nezbytné práce pro návrh takového řešení:
 - a) přípojka 110 kV do stávající rozvodny distribuční soustavy,
 - b) nová rozvodna ve správě distributora na stávající veřejné lince 110 kV.
- 4.12.5 TNS budou sloužit rovněž pro napájení systému LDSŽ, který bude přepracován s ohledem na nové polohy zdrojů, odběrů a koordinaci s navazujícími stavbami. TNS budou ponechány pouze v nezbytném rozsahu a dle potřeby přepracovány včetně přípojek. V nezbytném rozsahu budou navrženy v úseku SpS.
- 4.12.6 Předmětem Díla je zpracování studie připojitelnosti dle vyhlášky č. 16/2016 Sb. a navazujících právních předpisů (Vyhláška o podmínkách připojení k elektrizační soustavě) jako podkladu pro žádosti o připojení.
- 4.12.7 Dle rozsahu návrhu trakčního vedení bude navrženo DOÚO včetně jeho začlenění do systému DŘT.
- 4.12.8 Dopravní technologií stanovené výhybky v jednotlivých dopravních se vybaví elektrickým ohřevem výhybek s napájením z nových drážních trafostanic 22/0,4 kV, přes jednotlivé rozvaděče, resp. skupiny rozvaděčů REOV, umístěných v kolejišti. Rozvaděče REOV budou vybaveny řídicími jednotkami. Systém EOv bude zapojen do systému dálkového ovládání a diagnostiky dle TS 2/2008-ZSE.
- 4.12.9 Pro zabezpečení základního napájení zejména BTS, případně jiných zabezpečovacích a sdělovacích zařízení, se užije LDSŽ 22 kV, napájená oboustranně z TNS, případně z distribuční sítě. Základnové radiostanice budou připojeny pomocí TTS 22/0,4 kV. Jako záložní napájení je uvažováno s akumulátorovou stanicí, která zaručí 6 hod. provozu dané technologie. Připojení BTS, včetně návrhu zařízení nového odběrového místa, k distribuční soustavě pomocí transformátoru VN/NN lze použít jako zálohu

v odůvodněných případech. Návrh napájení BTS (RE) musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2.

- 4.12.10V blízkosti technologie BTS bude navržen rozvaděč NN (v pilíři, nástěnný apod.).
- 4.12.11V místě BTS budou navrženy samostatné uzemňovací sítě pro uzemnění anténního stožáru – ochrana proti blesku a uzemnění technologie BTS a napájecí soustavy – pracovní uzemnění.
- 4.12.12Bude zřízeno nové DŘT včetně datového připojení a začleněny do DDTS v souladu s TS 2/2008-ZSE. DDTS bude předmětem části sdělovacího zařízení.
- 4.12.13V případě nutnosti bude doplněno nebo navrženo nové DŘT. Dále budou vybrané technologické systémy začleněny do DDTS v souladu s TS 2/2008-ZSE. DDTS bude předmětem části sdělovacího zařízení.
- 4.12.14Bude prověřen stav ED. V případě nutnosti se navrhne rozsah úprav, dovybavení ED, potřebnými komponenty a programové vybavení respektující nový stav řízených technologických zařízení. Pro potřeby VRT je uvažováno se vznikem zcela nového pracoviště ED jako součást nových CDP Praha a CDP Přerov, vzájemně se zálohujících. Nová CDP jsou součástí samostatných zakázek.
- 4.12.15Ve vnitřních prostorách budov s umístěním nových technologických zařízení bude v nezbytném rozsahu navržena nová elektroinstalace včetně návrhu ochrany proti účinkům blesku.
- 4.12.16V rámci výstavby budovy je nutno posoudit ochrany před účinky atmosférického přepětí (hromosvodové soustavy) a koordinovat jejich technický návrh s umístěním technologických prostor a kabelových tras uvnitř budovy – nelze připustit souběh kabelových tras sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a hromosvodového vedení a svodových vodičů.
- 4.12.17Zvláštní důraz je nutno věnovat návrhu ochrany před úrazem elektrickým proudem u vnitřních elektroinstalací a návrhu vnitřního uzemnění technologických systémů vč. připojení na vnější uzemnění objektu.
- 4.12.18**Podstatné lokální úpravy oproti dokumentacím dle odst. 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4:**
- a) km 14,5 H – V případě potřeby vyplývající z koordinace se souvisejícími stavbami bude součástí Díla návrh NTS pro netrakovní odběry, příp. jiné vyhovující řešení.

4.13 Ostatní stavební objekty

- 4.13.1 Součástí Díla je návrh přeložek a přípojek veškerých inženýrských sítí, které budou oproti dokumentacím dle odst. 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4 (dokumentace ve stupni DUR) dotčeny změnami popsány v těchto ZTP. Návrh dalších přeložek pro nově zjištěné stávající sítě je rovněž součástí Díla.
- 4.13.2 **Podstatné lokální změny oproti dokumentacím dle odst. 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4:**
- a) km 14,2–21,2 H – Přeložka linky V208, resp. V1943/1944 bude koordinována se související stavbou VRT a záměrem ČEPS (přestavba na 400 kV). Původní přeložka 220 kV této linky bude vypuštěna.
- b) km 18,5–20,0 B – Přeložka linky V205/206 bude koordinována se záměrem ČEPS (přestavba na 400 kV). Původní přeložka 220 kV této linky bude vypuštěna.
- c) km 23,9 B – Přeložky plynovodů budou koordinována se záměrem zkapacitnění dálnice D11. Předpokládá se přesun objektů do stavby dálnice a dílčí úpravy Díla.
- d) km 24,5 B – Přeložka ropovodu bude koordinována se záměrem zkapacitnění dálnice D11. Předpokládá se ponechání přeložky jako součásti Díla.
- e) km 29,9 B – Přepřepování přeložky plynovodu kvůli předpokladu nových požadavků vlastníka (přímá chránička).
- f) km 31,9 B – Přepřepování přípojky pro TNS z hladiny 400 kV na 110 kV dle varianty 2.2 studie uvedené v odst. 2.2.2.
- g) km 36,7 B – Prodloužení přeložky linky V400 přes silnici III/2721.

- h) km 70,2 – Dotčení přeložky linky V1933/1934 novým silničním řešením.
- i) km 239,6–240,4 – Spolu s novou dispozicí pozemních komunikací vpravo trati (viz orientační zákres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.4) bude navrženo v nezbytném rozsahu i veřejné osvětlení, kabelizace NN a sdělovací vedení. Pokud Objednatel poskytne Zhotoviteli podklady umožňující dimenzování sítí pro požadavky výhledové zástavby dle podkladu v odst. 2.2.3 (Územní studie v okolí ŽST Světlá nad Sázavou), bude jejich zohlednění součástí Díla.

4.14 Úprava území

- 4.14.1 Návrhy trvalých deponií budou přepracovány s ohledem na aktualizaci bilance zemních prací v celém úseku.
- 4.14.2 Objekty výsadby v rámci Části B a C budou oproti dokumentacím dle odst. 2.1.3 a 2.1.4 (dokumentace ve stupni DUR) doplněny na základě výstupů z podkladu v odst. 2.2.4 (Krajinářsko-architektonické studie). Zhotovitel zapracuje v plném rozsahu tyto typy výsadby, pokud již v dokumentacích dle odst. 2.1.3 a 2.1.4 nebyly zahrnuty:
 - a) aleje podél silnic II. a III. třídy v rozsahu přeložek těchto silnic,
 - b) aleje podél místních či účelových komunikací v rozsahu přeložek / novostaveb těchto komunikací,
 - c) plošná zeleň na vnější straně protihlukových a clonících zemních valů.
 - d) Dále Objednatel po projednání se samosprávou stanoví jednotlivě další opatření ze zmíněné studie, která budou zapracována do dokumentace DPS. Předpokládá se zapracování nejvýše 30 % ze studií navržených opatření (mimo výše uvedená opatření).
- 4.14.3 Návrh výsadby alejí podél komunikací II. a III. tříd na území Středočeského kraje se bude řídit dokumentem „Pravidla výsadby stromů podél komunikací II. a III. tříd ve správě KSÚS SK, p. o.“, který poskytne Objednatel po zahájení prací.
- 4.14.4 **Podstatné lokální úpravy oproti dokumentacím dle odst. 2.1.3 a 2.1.4:**
 - a) Km 14,5 B – Návrh trvalé deponie bude přepracován s ohledem na koordinaci se záměrem HMP.
 - b) km 20,8-22,1 B – Bude doplněna plošná zeleň na vnější straně protihlukových a clonících zemních valů.
 - c) km 26,1–26,9 B – Úpravy podloží pod tratí a v okolí trati budou koordinovány s těžbou v lomu.
 - d) km 44,5 – Bude doplněna krajinná úprava dle části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.3.
 - e) km 59,0-65,5 – Krajinná opatření budou koordinována s dokumentací dle odst. 2.1.6 (terminál Kořenice-Bečváry VRT) a dalšími dostupnými podklady v území.
 - f) km 91,1 – Bude doplněna krajinná úprava dle části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.3.
 - g) km 98,4 – Bude doplněna výsadba lesní zeleně u Druhanova (viz též orientační zákres nového řešení v části C.3 dokumentace dle odst. 2.1.4), a to jako součást Části C.

4.15 Provozní a dopravní technologie

- 4.15.1 Součástí Díla je aktualizace provozní a dopravní technologie na základě aktuálních podkladů.
- 4.15.2 Označení kolejí i prvků zabezpečovacího zařízení bude upraveno do souladu s předpisem SŽ D1 v aktuálně platné podobě.
- 4.15.3 Po zahájení prací dojde k přejmenování části stanic a dalších dopravních bodů dle aktuálních požadavků Objednatele (např. odbočky na VRT budou v souladu s odst. 4.10.4 klasifikovány jako výhybny). Tyto změny budou zapracovány do všech částí Díla.

4.16 Zásady organizace výstavby

- 4.16.1 Dokumentace bude zpracována samostatně pro Část A, Část B a Část C, termíny realizace budou uvažovány dle pokynů Objednatel.
- 4.16.2 Součástí Díla bude mimo jiné vyznačení všech uvažovaných vjezdů na staveniště a shrnutí stěžejních provizorních stavů pro důležité mostní objekty vycházející z dokumentace objektů.
- 4.16.3 Pro Část A a Část B bude zpracován cyklogram s grafickým vyznačením zejména následujících prací bez dalšího členění:
- a) přeložky páteřních inženýrských sítí (vedení ZVN a VVN, tranzitní VTL plynovody, ropovody),
 - b) železniční spodek (těleso včetně standardních mostních objektů),
 - c) samostatně vybrané mostní objekty se zásadním dopadem na harmonogram,
 - d) samostatně železniční tunely,
 - e) kolejové lože,
 - f) kolejový rošt (souhrnně včetně podbíjení a svařování),
 - g) trakční vedení – stavební část,
 - h) trakční vedení – montážní část,
 - i) trakční, zabezpečovací a sdělovací technologie – realizace,
 - j) samostatně trakční napájecí stanice,
 - k) trakční, zabezpečovací a sdělovací technologie – aktivace a zkoušení,
 - l) zkušební provoz bez cestujících.
- 4.16.4 ZOV bude koordinováno zejména s těmito záměry:
- a) RS 1 VRT Praha-Vršovice – Praha-Běchovice,
 - b) RS 1 Modernizace Praha-Běchovice – Praha-Libeň,
 - c) D11 Praha – Jirny, zkapacitnění,
 - d) D11 Jirny – Poděbrady, zkapacitnění,
 - e) II/272 Kounice, obchvat
 - f) RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš,
 - g) Modernizace traťového úseku Světlá nad Sázavou (mimo) - Leština u Světlé (mimo),
 - h) Modernizace traťového úseku Okrouhlice (včetně) - Světlá nad Sázavou (mimo),
 - i) ETCS Kolín – Havlíčkův Brod.

4.17 Životní prostředí

- 4.17.1 V Záměru projektu bude problematika životního prostředí zpracována v souladu s VTP.
- 4.17.2 V části DPS budou popsány jednotlivé složky životního prostředí v souladu s VTP.
- 4.17.3 Zhotovitel zpracuje společnou dokumentaci EIA dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. pro Část A, Část B a Část C. Dokumentace EIA bude zpracována na základě oznámení dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. dle odst. 2.1.10, vyjádření k němu uplatněných v rámci zjišťovacího řízení dle § 7 zákona č. 100/2001 Sb. a závěru zjišťovacího řízení ze dne 24.2.2026 pod č.j. MZP/2026/910/378 dle odst. 2.1.11.
- 4.17.4 Součástí Díla je identifikace ploch, kde bude VRT vyžadovat odlišný způsob hospodaření na lesních pozemcích s omezeným využitím a výškami stromů pro zajištění bezpečné dopadové vzdálenosti stromů. Součástí Díla není zpracování žádostí o změnu závazných ustanovení lesního hospodářského plánu, ani příprava podkladů pro tyto žádosti, ani administrace těchto žádostí.
- 4.17.5 Součástí Díla bude aktualizace a případné rozšíření posouzení vlivu vibrací včetně zahrnutí požadavků závěru zjišťovacího řízení dle odst. 2.1.11.

- 4.17.6 Součástí Díla je zpracování, příp. aktualizace všech dalších studií a podkladů v oblasti životního prostředí (zejména akustické studie, rozptylové studie, dendrologické studie, odpadového hospodářství a dalších), které budou vycházet z navrženého technického řešení ve stupni DPS a zahrnout požadavky závěru zjišťovacího řízení dle odst. 2.1.11.
- 4.17.7 Součástí Díla je aktualizace a rozpracování dokumentu *Posouzení dopadů stavby VRT na VN Vrchlice* (jako část N.3.3.9 součást dokumentace dle odst. 2.1.3). Posouzení bude odpovídat technickému řešení stavby ve stupni DPS a bude rozpracováno na základě požadavků uvedených v dokumentu, požadavků Povodí Labe a připomínek odborných garantů SŽ. Součástí plnění je také projednání s Povodím Labe a promítnutí výstupů do Díla. Dokument bude doplněn zejména o:
- a) hydrologický model tunelu Rozkoš zahrnující kvantifikování vlivu tunelu na vodnatost Švadlenky,
 - b) vyhodnocení vlivu stavby na vodní režim podzemních vod, a to jak dočasného během stavby, tak trvalého v průběhu provozu,
 - c) vyhodnocení rizika negativního ovlivnění VN Vrchlice (odlišné pH, chemické znečištění, vliv eroze apod.),
 - d) podrobný popis opatření v oblasti staveniště tunelu Rozkoš zamezující znečištění VN Vrchlice prostřednictvím toku Švadlenky, a to jak během výstavby, tak v následné fázi provozu,
 - e) vyhodnocení rizik spojených s prováděním údržby VRT (např. provoz diesellových lokomotiv, odtěžování sedimentů ze dna retenčních nádrží, používání herbicidů apod.).

4.18 Stávající inženýrské sítě

- 4.18.1 Předmětem Díla bude aktualizace vyjádření správců stávajících inženýrských sítí.
- 4.18.2 Budou zohledněny požadavky správců stávajících inženýrských sítí na řešení křížení a souběhu s VRT. Součástí Díla je úprava řešení křížení a souběhu inženýrských sítí s VRT na základě pokynů Objednatele.
- 4.18.3 Budou zohledněny přesahy technického řešení mimo dosavadní zájmové území, zejména v případě nových přípojek VVN. Objednatel upozorňuje na vodovod mezi obcemi Lstiboř a Žhery.

4.19 Projekt zpracovaný báňským projektantem

- 4.19.1 Součástí Díla je projekt zpracovaný báňským projektantem dle požadavků vyhlášky č. 227/2024 Sb.
- 4.19.2 Projektová dokumentace pro ražené podzemní dílo musí obsahovat požadavky uvedené ve vyhlášce č. 55/1996 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí, ve znění pozdějších předpisů, zejména pak v § 16a, §17 a § 51 odst. 1.

4.20 Průzkumy

- 4.20.1 Zhotovitel zajistí všechny potřebné podklady a průzkumy pro projektovou přípravu a úspěšné a úplné dokončení Díla. Zhotovitel vyjde v maximální možné míře z průzkumů provedených v rámci dokumentací dle čl. 2.1 a 2.2.
- 4.20.2 Rozsah průzkumů bude koordinován s podrobným inženýrskogeologickým průzkumem a hydrogeologickými monitoringy (realizováno samostatnými zakázkami).
- 4.20.3 Bude proveden nový korozní průzkum včetně rozšíření pro potřeby návrhu a posouzení plynovodů a zemnicích sítí.
- 4.20.4 V případě potřeby bude zpracován v nezbytném rozsahu radonový průzkum.

- 4.20.5 Bude doplněna pasportizace stávajících zdrojů vody dle požadavků samospráv, opětovně vyhodnocen vliv stavby na vodní zdroje a navržena opatření pro jejich ochranu včetně zahrnutí požadavků závěru zjišťovacího řízení dle odst. 2.1.11.
- 4.20.6 Předmětem Díla bude aktualizace přírodovědného průzkumu, tzv. biologického hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. a migrační studie.
- 4.20.7 Nebude-li v době zpracování přírodovědného průzkumu k dispozici výsledné řešení trakčního napájení (zejména poloha nové TNS a trasa přípojek VVN), bude Zhotovitel vycházet z předpokladů potvrzených Objednatelem.
- 4.20.8 Přírodovědný průzkum dotčeného území bude zpracován v průběhu celé vegetační sezóny (jaro–podzim). Zhodnocen bude také zimní aspekt v rámci hodnocení archivních prací a vlastního šetření v terénu, zejména s ohledem na migraci velkých savců.
- 4.20.9 Součástí Díla bude aktualizace a rozšíření dendrologického průzkumu v nezbytném rozsahu včetně zohlednění bezpečnostního kácení nelesní i lesní zeleně ve smyslu kap. 17.4 v Manuálu VRT. Potřebný rozsah kácení identifikuje Zhotovitel a následně promítne do projektové dokumentace včetně požadavku na dočasné zábory v délce trvání do jednoho roku.
- 4.20.10 Součástí Díla je dále mimo jiné:
- a) doplnění předběžného inženýrskogeologického průzkumu,
 - b) doplnění hydrogeologického průzkumu,
 - c) doplnění stavebně technického průzkumu,
 - d) doplnění pedologického průzkumu,
- Zhotovitel bude vycházet v maximální míře z dosavadních průzkumů zahrnutých v dokumentacích dle čl. 2.1 a 2.2.

4.21 Ekonomické hodnocení

- 4.21.1 Součástí Díla je aktualizace ekonomického hodnocení v rozsahu dle Studie proveditelnosti, avšak pouze se zahrnutím aktualizace investičních nákladů jednotlivých stavebních úseků známých v době zpracování. Tento podklad i výstup budou zpracovány dle aktuální rezortní metodiky.

4.22 Náklady stavby

- 4.22.1 Zhotovitel pro Část A prověří možnosti optimalizace technického řešení (neznamená změnu rozsahu projektu) vedoucí ke snížení investičních nákladů o cca 10 % oproti dokumentaci v čl. 2.1.2 (DÚR). Výstupem prověření bude seznam vhodných technických změn v projektu včetně orientačního vyčíslení úspory investičních nákladů. Tento výstup Zhotovitel předá Objednateli nejpozději v termínu 1. dílčí etapy dle Harmonogramu v Příloze č. 4 Smlouvy. Součástí Díla je zapracování těchto změn po schválení Objednatelem.
- 4.22.2 Součástí Díla je kontrolní přepočítání CIN všech Částí Díla se zohledněním změn dle čl. 4.1.18 a) a b) do aktuální cenové hladiny v termínu 1. dílčí etapy dle Harmonogramu v Příloze č. 4 Smlouvy.
- 4.22.3 Propočty budou zpracovány přednostně s využitím Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni dokumentace pro povolení stavby (ŽS DPS) v aktuálním znění. Při absenci relevantních položek budou využity jiné cenové databáze odpovídající podrobnosti.
- 4.22.4 V případech, kdy preferované cenové databáze ŽS DPS, případně SPK DPS, vyžadují pro stanovení množství pro vybrané položky vyšší podrobnost projekčního řešení, než odpovídá legislativním požadavkům na dokumentaci DPS, bude množství u těchto položek stanoveno odborným odhadem.
- 4.22.5 Budou zpracovány samostatné souhrnné rozpočty pro Část A, Část B a Část C, a dále pro interní vyhodnocení na straně Objednatele též podružné souhrnné rozpočty zahrnující:

- a) Část A v rozsahu vlastní VRT (tedy mimo úseky uvedené v bodě c) a d)), avšak zahrnující úpravy na konvenčních tratích, které nejde od stavby VRT oddělit,
 - b) Část B v rozsahu vlastní VRT (tedy mimo úsek uvedený v bodě e)), avšak zahrnující úpravy na konvenčních tratích, které nejde od stavby VRT oddělit (zejm. tratě v okolí Klučova, Bošic a Bahna),
 - c) úpravy v Odb Milčice a okolí,
 - d) úpravy v úseku Odb Vycherov – Sadská – Nymburk město + v traťovém úseku Poříčany – Sadská,
 - e) úpravy v úseku Odb Kunemil – Odb Josefodol.
- 4.22.6 Podružné souhrnné rozpočty budou zpracovávány na základě rozdělení PS a SO. Souhrnné části budou stanoveny odborným odhadem ze souhrnného rozpočtu Části A a Části B, resp. po domluvě s Objednatel.
- 4.22.7 Součástí Díla je zapracování připomínek vzešlých z externí kontroly rozpočtů (předpoklad realizace kontroly 1Q/2027) a následná celková aktualizace rozpočtů dle odst. 4.22.3.

4.23 Soubor výsledků zeměměřičských činností a geodetická dokumentace

- 4.23.1 Součástí Díla je provedení veškerých geodetických prací a doplnění mapových podkladů v rozsahu nezbytném pro zpracování projektové dokumentace. Objednatel zejména upozorňuje na níže uvedené lokality:
- a) Místa přesahu technického řešení dokumentací dle odst. 2.1.2, 2.1.3 a 2.1.4 (cca 550 000 m² v 18 oblastech).
 - b) Oblast nových přípojek VVN pro trakční napájení, případně oblast nových rozveden na linkách VVN.
 - c) Okolí silnice III/10163 a terminálu Praha východ VRT vpravo trati (cca 120 000 m²).
 - d) Vlečka KERACLAY Nehvizdy v nezbytném rozsahu.
- 4.23.2 Rozsah geodetické dokumentace bude odpovídat aktuálně platné směrnice SŽ SM011. Objednatel uvádí, že zpracování geometrických plánů a navazující majetkoprávní příprava stavby je předmětem samostatné zakázky.
- 4.23.3 Záborový elaborát bude zpracován v souladu s předpisem SŽ M20/MP013, případně podle dohody s AZI Objednatele.
- 4.23.4 Záborový elaborát bude vyhotovený tak, že ho bude možné nahrát do aplikace MAJA a použít k majetkoprávnímu vypořádání.
- 4.23.5 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.23.6 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.23.7 Zhotovitel v případě prací na úplných mapových podkladech si alespoň 1 měsíc předem vyžádá mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.23.8 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.

4.24 Zásady požární bezpečnosti

- 4.24.1 Technické řešení bude aktualizováno a projednáno na základě dokumentu „Zásady požární bezpečnosti a požárního zásahu pro projektování na VRT“ (viz příloha 7.1.8).

- 4.24.2 V případě tunelů Běchovice sever a Běchovice jih je součástí Díla úprava zásad požární bezpečnosti včetně požadavků na části tunelů projektované v související stavbě.
- 4.24.3 V případě tunelu Nová Dubeč jsou zásady požární bezpečnosti zpracovávány v související stavbě a slouží jako podklad pro plnění Díla.

4.25 RAMS, posouzení v rámci procesu řízení rizik

- 4.25.1 Předmětem Díla je zpracování dokumentace RAMS pro Etapy 1 až 5 a vybrané části Etapy 6 dle ČSN EN 50126-1 ED 2. V rámci Etapy 6 zejména provést analýzu RAM s ohledem na dokumenty Stanovenou politiku RAM a Vytvořený plán RAM.
- 4.25.2 Návrh dle Manuálu VRT garantuje splnění životnosti, udržitelnosti a provozního využití dílčích prvků infrastruktury. Nezbytné parametry pro zpracování RAMS poskytne Objednatel Zhotoviteli na základě výzvy.
- 4.25.3 Předmětem Díla bude hodnocení a posuzování rizik v subsystémech INF, ENE a CCT v souladu s ustanoveními VTP, a to včetně zajištění posouzení ze strany nezávislého posuzovatele z řad uznaných nezávislých subjektů pro posuzování pro změny železničního systému.

4.26 Fyzická ochrana objektů

- 4.26.1 Zhotovitel si vyžádá bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení), a to v okamžiku ustáleného dispozičního řešení. Zhotovitel zapracuje požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- 4.26.2 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 – Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace (bude poskytnuta Objednatelem na vyžádání).
- 4.26.3 Součástí Díla je bezpečnostní projekt projekční vypracovaný jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III a popisuje požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále popisuje jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
- 4.26.4 Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční Objednatelem, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.

4.27 Publicita, vizualizace, kompozice

- 4.27.1 Součástí Díla je zpracování vizualizačních videí (dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE) v následujícím rozsahu:
- a) Videoprůlety – dva souhrnné nekomentované průlety nad terénem v rozsahu stavby s vizualizací 3D modelu trasy a souvisejících objektů.
 - b) Souhrnné videospoty – tři komentované videospoty obecně představující projekt RS a předmětnou stavbu zpracované samostatně pro všechny Části.

- c) Podrobné lokální videospoty – celkem 5 komentovaných lokálních videospotů, kdy každý videospot na vizualizacích a animacích podrobně představí úsek předmětné stavby.
- 4.27.2 Vizualizační videa budou použita pro urychlení přípravy, projednání projektu v rámci řízení o povolení záměru, pro prezentaci stavby veřejnosti, městským částem a obcím v okolí připravované stavby.
- 4.27.3 Videoprůlety dle bodu 4.27.1 písmeno a) budou zpracovány v rozsahu:
- a) Dvou přehledových videí celého zájmového území stavby z ptačí perspektivy tak, aby co nejvíce odpovídaly realitě dosud nerealizovaného záměru.
 - b) První video bude zobrazovat průlet nad tratí z pohledu od začátku po konec trasy, druhé video pak průlet nad tratí opačným směrem. Osa průletu bude mírně vychýlena vůči ose trati vpravo ve směru letu. Cílem videí je zobrazení pohledu na stavbu z obou stran přilehlého území.
 - c) Na videích bude zobrazena vizualizace 3D modelu trasy a souvisejících objektů tak, aby srozumitelně znázornila a přiblížila finální technické řešení. Není požadováno zpracování animací dopravy a dalších animací nad rámec stavby.
 - d) Video bude doplněno o grafické prvky, které obecně popisují stavbu a její okolí pro snazší orientaci (např. název obce či řeky, označení silnice, terminálu, směru apod.).
- 4.27.4 Souhrnné videospoty dle bodu 4.27.1 písmeno b) budou zpracovány v rozsahu:
- a) Videa budou obsahovat obecný úvod o Rychlých spojeních, vysokorychlostních tratích a obecné seznámení s předmětnou stavbou.
 - b) Videa budou s využitím sestříhaných záběrů z ostatních vizualizačních videí představovat celou předmětnou stavbu. Důraz bude kladen na zapojení VRT do stávající železniční sítě, návrh železničních stanic a terminálů VRT a na budoucí provoz vlaků na VRT. Budou vhodně doplněny a upraveny grafické a mapové podklady sloužící k představení předmětné stavby.
 - c) Délky videí budou nanejvýš 4 minuty v návaznosti na scénář odsouhlasený Objednatелеm.
- 4.27.5 Podrobné lokální videospoty dle bodu 4.27.1 písmeno c) budou zpracovány v rozsahu:
- a) Součástí Díla je celkem 5 samostatných podrobných lokálních videospotů společně pokrývajících celou délku předmětné stavby v rozsahu všech Částí Díla. Přesné rozhraní úseků pro účely jednotlivých videí stanoví Objednatel ve spolupráci se Zhotovitelem.
 - b) Každé video bude obsahovat stručný obecný úvod představující celý záměr v kontextu sítě Rychlých spojení, resp. vysokorychlostních tratí.
 - c) Zvýšená pozornost bude kladena především na animace významných lokalit stavby a na dominantní objekty (terminály, mosty, tunely). U těchto lokalit budou ve vhodných místech zpracovány záběry z výše očí chodce, pohledu cestujícího nebo strojvedoucího vlaku. Možné jsou i záběry ze známých exitujících míst (rozhledna, kopce, část obce apod.). Významné lokality ve smyslu tohoto odstavce a pohledy kamer budou odsouhlaseny Objednatелеm.
 - d) Lze využít také sestříhané záběry z videoprůletů k podrobnému představení dané části předmětné stavby. V takovém případě budou záběry doplněny o vizualizaci okolí trati, animaci dopravy (vlaky, auta, chodce, cyklisty), a případně o animaci pohybu zvířat.
 - e) Důraz bude kladen mimo jiné na představení příčných vazeb a ochranu okolí před negativními vlivy předmětné stavby (např. představení protihlukových opatření, vizuální odclonění trati, opatření proti fragmentaci krajiny a k minimalizaci dotčení spodních vod).
 - f) Ve vybraných lokalitách bude znázorněn vývoj podoby projektu v návaznosti na projednání.

- g) Části stavby, o kterých hovoří komentář, budou graficky zvýrazněny.
 - h) Pro snadnější orientaci budou videa doplněna o minimapu v rohu videa se zobrazením místa pohledu na základě scénáře.
 - i) Video obsahující údržbovou základnu zahrne také noční záběr či animaci ilustrující téma přerušení pravidelného provozu na VRT.
 - j) Délka každého videa bude nanejvýš 5 minut v návaznosti na scénář odsouhlasený Objednatelem.
- 4.27.6 Obecné požadavky na vizualizační videa a jejich odevzdání:
- a) Budou zpracována dle aktuálního grafického manuálu předaného Objednatelem.
 - b) Budou zpracována na základě technického řešení stavby platném ve 3. dílčí etapě dle Harmonogramu v Příloze č. 4 Smlouvy (čistopis Dokumentace před EIA).
 - c) Budou odevzdána také ve verzi bez grafických prvků, komentáře a podkresové hudby.
 - d) Budou dodána v minimální kvalitě 4K a poměru stran 16:9. Video budou zároveň upravena pro použití na internetové stránky ve formátu MP4 (.fly rozlišení dle potřeb internetových prohlížečů), příp. další distribuční kanály dle pokynů Objednatele (např. pro potřeby televizního vysílání). O distribuci či zveřejňování videí rozhoduje výhradně Správa železnic.
 - e) Specifické požadavky na komentovaná videa dle bodů 4.27.1 písmeno b) a c):
 - i) Video budou obsahovat mluvený komentář a vhodný hudební podkres.
 - ii) Pro každé video bude nejprve zpracován podrobný textový scénář, který bude předložen Objednateli k připomínkám. Po zpracování připomínek bude následně zpracován koncept videa včetně komentáře, který bude Objednateli předložen k připomínkám. Pro koncept videa může být využit i komentář generovaný umělou inteligencí. Po schválení videa a komentáře Objednatelem bude zpracována finální verze.
 - iii) Finální verze videa bude odevzdána ve verzi s titulky a bez titulků. Titulky budou zpracovány dle aktuálního grafického manuálu předaného Objednatelem.

4.28 Mapový portál SSVRT

- 4.28.1 Zhotovitel dodá data pro webový mapový portál Objednatele (GIS portál) obsahující zakres navrženého půdorysného a výškového řešení stavby a výstupů z hlukové studie, příp. dalších podkladů dle požadavků Objednatele (viz příloha 7.1.7).
- 4.28.2 Data budou dodána samostatně pro Část A, Část B a Část C.
- 4.28.3 Součástí plnění budou tři aktualizace dat pro každou Část, a to v termínech 2., 5. a 7. dílčí etapy dle Harmonogramu v Příloze č. 4 Smlouvy. Data budou odpovídat technickému řešení platnému k dané Dílčí etapě.

4.29 Předjednání s klíčovými vlastníky nemovitostí v území

- 4.29.1 Součástí Díla je vyhotovení obdoby záborového elaborátu (ZE) pro výkup pozemků z aktuálních projektových dat a dat katastru nemovitostí. Nad takto získaným záborovým elaborátem Zhotovitel připraví sumarizaci parcel a vlastníků, zvláště vyselektuje parcely ve vlastnictví státu a dále všechny problematické parcely jako dvojí vlastnictví, singulární vlastnictví, exekuce, insolvence, nedořešené dědictví, věcná břemena, zástavy a jiné právní vady.
- 4.29.2 Zhotovitel nad záborovým elaborátem zjistí cenu za tvorbu oddělovacích geometrických plánů, stanoví očekávanou cenu výkupů (zjistit v místě obvyklou cenu za každý druh pozemku a její předpokládanou výměru násobenou koeficientem dle zákona 416/2009 Sb.), provede shrnutí rozptylu této ceny dle druhu pozemku a určí náklady na znalecké posudky pro výkup pozemků a staveb.
- 4.29.3 Součástí Díla je předjednání technického řešení s návrhem budoucího majetkoprávního uspořádání u vybraných klíčových vlastníků dotčených pozemků, kterými jsou zejména

státní podniky (povodí, Lesy ČR a další instituce, např. SPÚ, ÚZSVM), samosprávy a správci pozemních komunikací a významní hospodáři/vlastníci zemědělských nebo lesních pozemků.

4.30 Koordinace s terminálem Kořenice-Bečváry VRT

- 4.30.1 Návrh bude koordinován s výstupy architektonické soutěže na terminál Kořenice-Bečváry VRT dle odst. 2.1.6. Součástí Díla je technické a technologické řešení stanice pro osobní dopravu na VRT i konvenční trati s veškerým příslušenstvím a v rozsahu všech subsystémů.
- 4.30.2 Nástupiště a jejich zastřešení vyjma geometrie nástupní hrany nejsou součástí Díla.
- 4.30.3 Odbavovací budova pro cestující není součástí Díla.
- 4.30.4 Plochy pro cestující, parkovací plochy, plochy pro autobusovou dopravu a další pozemní komunikace nejsou součástí Díla.
- 4.30.5 **Oproti dokumentaci dle odst. 2.1.3 (dokumentace ve stupni DUR) je předmětem Díla zejména:**
 - a) Návrh dvou podchodů v místě nástupišť stanice na VRT.
 - b) Rozšíření a adaptace mostního objektu VRT přes konvenční trať o oboustranné chodníky pro cestující.
 - c) Návrh opěrné zdi o délce až 150 m pro vytvoření prostoru pro odbavovací budovu.
 - d) Návrh informačního a orientačního systému pro cestující.

4.31 Další dokumenty a podklady

- 4.31.1 Předmětem Díla je také zpracování těchto podkladů definovaných v přílohách SŽ SM011:
 - a) N.6.1 Kapacitní údaje stavby
 - b) N.6.2 Informace o software a hardware v rámci stavby
 - c) N.6.3 Tabulka mostů
- 4.31.2 Předmětem Díla je také aktualizace těchto částí dokumentace dle odst. 2.1.2:
 - a) N.2.8.1
 - b) N.2.8.3 (v podrobnosti DPS)
 - c) N.2.9
- 4.31.3 Předmětem Díla je také aktualizace těchto částí dokumentace dle odst. 2.1.3:
 - a) N.3.3.1
 - b) N.3.3.2
 - c) N.3.3.9 (podrobněji viz čl. 4.17.7)
- 4.31.4 Předmětem Díla je také zpracování samostatné dokumentace, jejímž obsahem bude posouzení technických a ekonomických přínosů společné realizace Části A a Části B. Tato dokumentace obsáhne zejména:
 - a) Popis technických a ekonomických přínosů společné realizace Části A a Části B.
 - b) Orientační vyčíslení úspory investičních nákladů v případě společné realizace obou Částí.
 - c) Dokumentaci ZOV včetně cyklogramu zpracovanou pro společnou realizaci obou Částí. V rámci ZOV bude navržena společná realizace Části A a Části B za účelem ekonomického a environmentálně šetrného řešení ZOV. Termíny realizace budou uvažovány dle pokynů Objednatele.
 - d) Důraz bude kladen na aktualizaci bilance zemních prací s cílem maximálního využití přebytečné zeminy v rámci stavby při společné realizaci obou Částí včetně úpravy návrhu trvalých deponií.

- e) Dokumentace bude zahrnuta do dokladové části dokumentace Části A a Části B.

4.32 Opční plnění

- 4.32.1 Součástí Díla mohou být i opční plnění.
- 4.32.2 Rozšíření předmětu Díla o prodloužení přeložky silnice III/33011 (obchvat Hořátve). Opční plnění bude zpracováno:
- a) Technické řešení přeložky a zpracování potřebných průzkumů a podkladů bude vycházet ze zpracované studie dle podkladu v odst. 2.2.2 písmeno a).
 - b) Součástí opčního plnění je úprava silničního mostu na III/33011 v žkm 47,594 (SO 18-22-12).
 - c) Prodloužení přeložky bude zpracováno v podrobnosti DPS a bude zahrnuto do Části A Díla.
 - d) Prodloužení přeložky bude koordinováno se všemi souvisejícími záměry známými v době rozhodnutí o aktivaci opčního plnění.
 - e) Opční plnění bude aktivováno v návaznosti na schválení záměru Centrální komisí MD – předpoklad zahájení plnění je 1Q/2027, doba realizace plnění se předpokládá v průběhu plnění Díla, Část A.
- 4.32.3 Rozšíření předmětu Díla o modernizaci trati Kolín – Lededčko. Opční plnění bude zpracováno:
- a) Technické řešení bude vycházet ze zpracované studie dle podkladu v odst. 2.2.2 písmeno b).
 - b) Mapové podklady a geodetické zaměření budou předány při aktivaci opčního plnění.
 - c) Součástí opčního plnění je:
 - i) zajištění všech potřebných podkladů a průzkumů,
 - ii) zhotovení Záměru projektu podle Pravidel MD včetně zpracování připomínek,
 - iii) zpracování samostatného Oznámení v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb, („Oznámení EIA“) včetně zpracování připomínek uplatněných v rámci vyjádření k zjišťovacímu řízení a závěru zjišťovacího řízení,
 - iv) zhotovení samostatné Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS), která umožní projednání v řízení o povolení záměru a získání pravomocného povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona, včetně Stanovisek oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby,
 - v) zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru dle stavebního zákona včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby); zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí až do nabytí jejich právní moci.
 - d) Po odsouhlasení konceptu technického řešení Objednatelem bude zpracován kontrolní propočet CIN záměru.
 - e) Modernizace SZZ v ŽST Uhlířské Janovice bude koordinována se samostatnou akcí „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Uhlířské Janovice“.
 - f) Odlišně od studie bude navržena implementace ETCS úrovně L2 a všechny stanice budou připraveny na budoucí napojení do RDP Kolín.
 - g) Dokumentace bude zpracována pro dvě samostatné etapy modernizace. První etapa zahrne modernizaci trati ve znění výše uvedených bodů, druhá etapa zahrne elektrizaci trati soustavou 25 kV/50 Hz. Přesný rozsah elektrizace a její harmonogram bude specifikován Objednatelem při aktivaci opčního plnění.
 - h) Opční plnění bude aktivováno v návaznosti na schválení záměru Centrální komisí MD – předpoklad zahájení plnění je 1Q/2027, doba realizace plnění se předpokládá 24 měsíců.

4.32.4 Rozšíření předmětu Díla o zřízení ŽST Smrčná. Opční plnění bude zpracováno:

- a) Technické řešení bude vycházet ze zpracované studie dle podkladu v odst. 2.2.2 písmeno c).
- b) Mapové podklady a geodetické zaměření budou předány při aktivaci opčního plnění.
- c) Součástí opčního plnění je:
 - i) zajištění všech potřebných podkladů a průzkumů včetně zpracování projektu podrobného IGP a následné realizace podrobného IGP (po odsouhlasení projektu Objednatelům),
 - ii) zhotovení Záměru projektu podle Pravidel MD včetně zpracování připomínek,
 - iii) zpracování samostatného Oznámení v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb, („Oznámení EIA“) včetně zpracování připomínek uplatněných v rámci vyjádření k zjišťovacímu řízení a závěrů zjišťovacího řízení,
 - iv) zhotovení samostatné Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS), která umožní projednání v řízení o povolení záměru a získání pravomocného povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona, včetně Stanovisek oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby,
 - v) zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru dle stavebního zákona včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby); zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí až do nabytí jejich právní moci.
- d) Po odsouhlasení konceptu technického řešení Objednatelům bude zpracován kontrolní propočet CIN záměru.
- e) Nad rámec studie bude navržena úprava TZZ v úseku Leděč nad Sázavou – Světlá nad Sázavou.
- f) Opční plnění bude aktivováno v návaznosti na schválení záměru Centrální komisí MD – předpoklad zahájení plnění je 1Q/2027, doba realizace plnění se předpokládá 24 měsíců.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- 5.1.2 Výluky pro potřeby tvorby jakéhokoli stupně Dokumentace (geotechnické průzkumy) je třeba nárokovat ihned po uzavření SOD. Specialista SS VRT zajistí zařazení do měsíčního plánu. Měsíční plán je žádán ve čtyřměsíční lhůtě předem. Tyto výluky jsou přednostně zařazeny v souběhu s plánovanými výlukami OŘ (údržba, opravné práce), staničních kolejí jsou povolovány v denní nebo noční době, traťové koleje přednostně v noční době.

Projektant u konkrétních požadavků uvede, zda pro výluky kolejí je nebo není potřeba současně vyloučit TV. Rovněž musí být zpracovány požadavky na úpravu nebo vypnutí příslušného zabezpečovacího zařízení v přehledné tabulce výluk.
- 5.1.3 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.
- 5.1.4 Harmonogram Díla bude minimálně jednou měsíčně aktualizován vč. vyznačení plnění jednotlivých kroků a odůvodnění případných změn termínů.
- 5.1.5 Do 30 dnů od nabytí účinnosti SOD bude vypracován a odsouhlasen podrobný harmonogram, který zobrazí plán pořizování dílčích průzkumů, jejich zpracování a předání objednateli.

5.2 Další požadavky na zpracování Díla

- 5.2.1 Součástí Díla jsou prověření variantních technických řešení pro účely projednání Díla nebo aktualizace technického řešení v případě nově zjištěných skutečností přímo souvisejících s výstavbou a provozem předmětné tratě a negativními vlivy na okolí.
- 5.2.2 Součástí Díla bude zpracování požadavků třetích stran, zejména dotčené veřejnosti a samosprávy, přímo souvisejících s přípravou a projednáním, výstavbou a provozem předmětné tratě a negativními vlivy na okolí, a to po schválení Objednatelem.
- 5.2.3 Požadavky objednatele na DPS lze shrnout s ohledem na další přípravu jako:
- a) jistota realizovatelnosti navrženého řešení na stanovených záborech,
 - b) správnosti a kompletnosti propočtů,
 - c) dostačující statické a další potřebné výpočty.
- 5.2.4 Statické výpočty ve smyslu požadavků Přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb. mohou být v relevantních případech nahrazeny odkazem na typové řešení či vzorový výpočet. To se týká zejména:
- a) stožárů BTS,
 - b) typových menších železničních mostů (dle Manuálu VRT „mosty menších rozpětí“ od 2 do cca 20 m, tedy konstrukčně typ rámu a polorámu – na takové mosty se také vztahuje MVL 111); pro výpočty se uvede odkaz na MVL 110 či MVL 111; lze použít též odkaz na srovnatelnou konstrukci se srovnatelným založením /plošné či hlubinné/ a doloženým výpočtem),
 - c) typových silničních mostů; uvede se odkaz na Katalog silničních mostů,
 - d) typových železničních propustků; pro převažující řešení monolitických objektů Objednatel dodá vzorový výpočet; pro prefabrikované konstrukce lze splnění požadavků konstatovat odkazem na dokumentaci výrobce,
 - e) PHS; postačuje pro typová řešení (nejvyšší stěna v úseku při obdobné poloze vůči koleji a obdobných základových podmínkách),
 - f) pozemní objekty budov; pro opakující se typové objekty dodá vzorový výpočet Objednatel; pro ostatní lze použít též odkaz na jiný srovnatelný objekt se srovnatelnými základovými poměry a doloženým výpočtem,
 - g) typových objektů přístřešků a zastřešení; lze se odkázat na Vzorové listy k jednotlivým typům.
- 5.2.5 Objektová skladba dokumentace bude upravena do souladu s vyhláškou č. 227/2024 Sb., přílohou č. 3. Současně označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.2).
- 5.2.6 Objektová skladba bude důsledně respektovat možnost budoucího sloučení dokumentací Části A a Části B. Dále bude důsledně respektovat dělení stavby podle budoucí správy na rozhraní VRT a konvenčních úseků, což může vést k potřebě dělení a scelování aktuálně navržených PS a SO. Podklady pro rozhraní v jednotlivých profesích předá Objednatel.
- 5.2.7 Zhotovitel zpracuje požadavky závěru zjišťovacího řízení EIA a závazného stanoviska EIA do dokumentace DPS a ostatních částí Díla.
- 5.2.8 Zhotovitel má za povinnost strpět Dozor projektantů předchozích dokumentací uvedených v odst. 2.1.2, 2.1.3, 2.1.4, 2.1.5, 2.1.6 (projektantů dokumentací ve stupni DUR a zpracovatelů architektonického řešení terminálů Praha východ VRT a Kořenice-Bečváry VRT) během zpracování Díla.
- 5.2.9 Zhotovitel během zpracování Díla zajistí ve spolupráci s Objednatelem aktivní účast na průběžném projednání Dokumentace, příp. jejích dílčích částí a výstupů se samosprávou a dalšími dotčenými subjekty. Předpokládají se maximálně 3 jednání v každé dotčené obci, resp. s dotčeným subjektem.

5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení části Díla

- 5.3.1 Projednání Díla bude probíhat formou porad s preferencí kombinace prezenční a virtuální formy s elektronickým přístupem (MS Teams).
- 5.3.2 Veškerá jednání s Objednatelem budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).

5.4 Pokyny pro odevzdání Díla

- 5.4.1 Odevzdání v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla bude provedeno pouze v elektronické podobě.
- 5.4.2 Složky a soubory budou důsledně popsány, přičemž odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 180 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.
- 5.4.3 Čistopis definitivního odevzdání bude elektronicky autorizován a Zhotovitel zajistí platnost certifikátů elektronických podpisů po dobu minimálně 10 let.
- 5.4.4 Samostatně budou Objednateli odevzdány soubory prostorových dat ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines), které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:
 - a) Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat;
 - h) Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat;
 - i) Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Zhotovitel se zavazuje vést, ukládat a spravovat záznamy ohledně lhůt a výdajů spojených s prováděním Díla v souladu právními předpisy a požadavky Evropské komise, Evropského úřadu pro boj proti podvodům a Evropského účetního dvora pro zakázky spolufinancované z prostředků ES. Zhotovitel uchová potřebné záznamy tak, aby Objednatel nebo jím určená osoba mohl po dobu 10 let po předání Díla, ukončení účinnosti Smlouvy nebo po provedení závěrečné platby, podle toho, který termín nastane později, po předchozím oznámení provést kontrolu těchto výkazů a záznamů. Zhotovitel zajistí a odpovídá za to, že záznamy a výkazy všech Poddodavatelů nebo třetích osob, kteří mají prospěch z prostředků spolufinancování ES, budou uchovány tak, aby bylo možno řádně provést jejich kontrolu subjekty dle předchozí věty. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 6.1.3 Zhotovitel se zavazuje k provedení činností v souvislosti s publicitou Projektu spolufinancovaného nástrojem Evropské unie podle platných pravidel.

- 6.1.4 U zhotovování Díla, které je spolufinancováno z prostředků Evropské unie, budou Faktury vystaveny dle vzoru specifikovaného ve směrnici Objednatele SŽ SM č. 41 Oběh účetních dokladů v platném znění, který Objednatel zašle Zhotoviteli v elektronické podobě.
- 6.1.5 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.6 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/>** v sekci „archiv TD“ a **<https://modernizace.spravazeleznic.cz/>** v sekci „Typová řešení“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.2 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 7.1.3 Rozdílový dokument DPS
- 7.1.4 Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou“
- 7.1.5 Požadavky na stanovisko oznámeného subjektu
- 7.1.6 Obsah dokumentace pro profesi koleje (11. 4. 2025)
- 7.1.7 Seznam vrstev pro GIS portál (16. 2. 2026)
- 7.1.8 Zásady požární bezpečnosti a požárního zásahu pro projektování na VRT (30. 1. 2026)
- 7.1.9 Pokyny k FRMCS