

Jiná ověření:						Paré:																							
Orientační schéma:						Razítko oprávněné osoby:																							
						Podpis: _____ Datum: _____																							
Revize:	Datum:	Popis:				Kontroloval:																							
000	26.04.2025	Definitivní odevzdání dokumentace				Ing. Ondřej Vránek																							
<table border="1"> <tr> <td> Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa: </td> <td> Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 </td> <td>  SPRÁVA ŽELEZNIC </td> </tr> <tr> <td> Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt: </td> <td> VIAMONT Projekt, s.r.o. Česobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice T: +420 477 070 481 E: info@viamontprojekt.cz </td> <td>  VIAMONT PROJEKT </td> </tr> <tr> <td> Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt: </td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>								Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	 SPRÁVA ŽELEZNIC	Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	VIAMONT Projekt, s.r.o. Česobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice T: +420 477 070 481 E: info@viamontprojekt.cz	 VIAMONT PROJEKT	Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:															
Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	 SPRÁVA ŽELEZNIC																											
Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	VIAMONT Projekt, s.r.o. Česobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice T: +420 477 070 481 E: info@viamontprojekt.cz	 VIAMONT PROJEKT																											
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:																													
Hlavní projektant (HIP): Ing. Ondřej Vránek				Specialista: ---																									
<table border="1"> <tr> <td rowspan="2"> Název stavby/akce: </td> <td rowspan="2"> Doplnění závor na přejezdu P3550 v km 14,664 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st. hr. </td> <td> Označení investora: S632300081 </td> </tr> <tr> <td> Zakázka: 20/2024 </td> </tr> <tr> <td> Název části: </td> <td> Rozvody vysokého napětí, nízkého napětí, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů </td> <td> Označení části: D.2.3.6 </td> </tr> <tr> <td> Název objektu/dílčí části: </td> <td> Přípojka napájení NN pro přejezd v km 14,664 (P3550) </td> <td> Označení objektu/komplexu: SO 01-86-01 </td> </tr> <tr> <td> Název přílohy: </td> <td> Technická zpráva </td> <td> Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001 </td> </tr> <tr> <td> Odpovědný projektant: Ing. Milouš Janík </td> <td> Zpracovatel přílohy: Ing. Marek Štětka </td> <td> Měřítko: - Formáty: - </td> </tr> <tr> <td> Kraj: Ústecký </td> <td> Katastrální území: Velký Šenov [779768] </td> <td> TUDU: 1181 12 </td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td> Smluvní datum zpracování: 26.04.2025 </td> </tr> </table>								Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P3550 v km 14,664 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st. hr.	Označení investora: S632300081	Zakázka: 20/2024	Název části:	Rozvody vysokého napětí, nízkého napětí, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	Označení části: D.2.3.6	Název objektu/dílčí části:	Přípojka napájení NN pro přejezd v km 14,664 (P3550)	Označení objektu/komplexu: SO 01-86-01	Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001	Odpovědný projektant: Ing. Milouš Janík	Zpracovatel přílohy: Ing. Marek Štětka	Měřítko: - Formáty: -	Kraj: Ústecký	Katastrální území: Velký Šenov [779768]	TUDU: 1181 12			Smluvní datum zpracování: 26.04.2025
Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P3550 v km 14,664 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st. hr.	Označení investora: S632300081																											
		Zakázka: 20/2024																											
Název části:	Rozvody vysokého napětí, nízkého napětí, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	Označení části: D.2.3.6																											
Název objektu/dílčí části:	Přípojka napájení NN pro přejezd v km 14,664 (P3550)	Označení objektu/komplexu: SO 01-86-01																											
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001																											
Odpovědný projektant: Ing. Milouš Janík	Zpracovatel přílohy: Ing. Marek Štětka	Měřítko: - Formáty: -																											
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Velký Šenov [779768]	TUDU: 1181 12																											
		Smluvní datum zpracování: 26.04.2025																											
Označení investora: S 6 3 2 3 0 0 0 8 1 - P D P S - D 2 3 0 6 - S O 0 1 8 6 0 1 - X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 0		Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podoblast: Příloha: Revize:																											

[Prostor pro další informace]

OBSAH

D	Technologická část	
D.1	Identifikační údaje stavby	2
	<i>D.1.3.1 Vstupní podklady</i>	3
	<i>D.1.3.2 Výjimky z předpisů a norem</i>	3
	<i>D.1.3.3 Související SO</i>	3
	<i>D.1.3.4 Koordinace s jinými stavbami</i>	3
	<i>D.1.3.5 Změny oproti zadávací dokumentaci</i>	3
	<i>D.1.3.6 Stávající stav</i>	3
	<i>D.1.3.7 Navržené technické řešení</i>	4

D. Technologická část

D.1 Identifikační údaje stavby

D.1.3 Údaje o stavbě

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P3550 v km 14,664 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st. hr.
Provozní soubor:	SO 01-86-01 Přípojka napájení NN pro přejezd v km 14,664 (P3550)
Stupeň dokumentace:	PDPS
Charakter stavby:	Oprava technologie přejezdu
Místo stavby:	Regionální dráha Rumburk – Dolní Poustevna Dle TTP je dráha vedena pod číslem 546A
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Velký Šenov [779 768]
Krajský úřad:	Krajský úřad Ústeckého kraje
ORP:	Rumburk
Objednatel:	Správa železnic s. o. Dlážděná 1003/7 110 01 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zastoupený:	Správa železnic s. o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Ing. Martin Kašpar Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem
Projektant dokumentace:	VIAMONT Projekt s.r.o. Českobrodská 628 190 11 Praha 9 IČ: 07757867 DIČ: CZ07757867

D.1.3.1 Vstupní podklady

Zadávací dokumentace stavby

Dokumentace stávající přípojky

Místní šetření

ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrická instalace nízkého napětí

ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí

ČSN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

ČSN 50110-2 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních část 2

TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 37 5715 Z1 Silová a kabelová vedení celostátních drah

ČSN 73 6005Z1-Z4 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

ČSN 37 5711 ed.2 Drážní vedení – Křížení kabelových tras s železničními dráhami

Zákon č. 22-1997 Sb. Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů

D.1.3.2 Výjimky z předpisů a norem

Stavba nevyžaduje žádné výjimky z předpisů a norem.

D.1.3.3 Související SO a PS

- PS 01-01-31 Železniční přejezd v km 14,662 (P3550), PZZ

D.1.3.4 Koordinace s jinými stavbami

- Doplnění závor na přejezdu P3554 v km 16,162 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st.hr (SŽ, předpokládané zahájení realizace – 8/2025)

D.1.3.5 Změny oproti zadávací dokumentaci

Jedná se o první stupeň projektové dokumentace.

D.1.3.6 Stávající stav

Napájení stávající technologie PZS P3550 je z rozvaděče RO-1, resp. RE-1, které jsou umístěny u budovy zastávky Velký Šenov v prostoru před vstupem do místnosti, kde je umístěna vnitřní výstroj PZS P3550. Z rozvaděče RO-1 jsou rovněž napájeny PZS P3549 a PZS P3551+P3552 a osvětlení zastávky Velký Šenov.

Vzhledem k tomu, že budova zastávky je určena k demolici, **bude třeba před započítáním prací na rekonstrukci PZS P3550** vymístit stávající nadzemní vedení ČEZu, které je ukončeno na konzoli (na budově č.76). V době zpracování PD již byla podána žádost na přeložku, tj. ukončení nadzemního vedení na novém sloupu na p.č.568.

Po ukončení prací na přeložce nadzemního vedení je třeba z nového přípojného místa (pojistková skříň na sloupu) **zajistit provizorní napájení** všech PZS (do doby rekonstrukce PZS P3550), tj. nový kabelový přívod z KS do stávajícího rozvaděče RE-1 (např. kabelem CYKY-J 4x25).

D.1.3.7 Navržené technické řešení

Napájení nové technologie PZS P3550 bude z nového odběrného místa (viz. popis výše), nově zřízeného rozvaděče RE1, resp. rozvaděče RO1, které budou umístěny v plastových pilířích u vstupu do nového technologického objektu PZS P3550.

Rozvaděč RE1 bude osazen hlavním jističem 3x32A/B, rozvaděč RO1 potom výstrojí (včetně ovládání) pro osvětlení prostoru zastávky Velký Šenov a podružným měřením pro napájení PZS s jističem 3x25A/B před elektroměrem. Za podružným elektroměrem SEE bude provedeno jištění pro napájení jednotlivých přejezdů (viz. přehledové schéma). Rozvaděč RO1 bude také vybaven přepínačem pro možnost volby napájení z externího zdroje (dieselagregát), v případě výpadku hlavního napájení.

Dimenze hlavního jističe 3x32A/B před elektroměrem (v rozvaděči RE1) počítá i s napájením (příkonem) pro stávající technologie přejezdů P3549 a přejezdů P3551 + P3552 (výstroj obou PZS je umístěna v jednom TD). Zároveň bude potřeba přetáhnout, příp. naspojovat stávající napájecí kabely k těmto RD, protože nové rozvaděče RE1, resp. RO1 budou umístěny na jiném místě (blíže k samotné přejezdové konstrukci přejezdu P3550) než původní rozvaděč RE-1.

Přehledové schéma napájení, dimenze navržených kabelů a všech jističů je zakreslena na výkrese č.601 (přehledové schéma napájení).

Výkonová bilance:

Technologie PZZ P3549:

Instalovaný příkon P_i	3,2 kW
Soudobý příkon P_p	2,4 kW

Technologie PZZ P3550:

Instalovaný příkon P_i	4,8 kW
Soudobý příkon P_p	3,2 kW

Osvětlení zastávky Velký Šenov:

Instalovaný příkon P_i	0,2 kW
Soudobý příkon P_p	0,1 kW

Technologie PZZ P3551+P3552:

Instalovaný příkon P_i	6,4 kW
Soudobý příkon P_p	4,8 kW

Celkový soudobý příkon P_p 14,6 kW

Celkový výpočtový proud 15,2 A

Navržený jistič v rozvaděči RE s proudovou hodnotou **3x32A/char.B** vyhovuje.

Kabelizace

Kabelové trasa povede na pozemcích SŽ, resp. od pojistkové skříně KS1 na sloupu na p.č.568 k novému elektroměřovému rozvaděči RE1 (resp. rozvaděči RO1), který bude umístěn u nového technologického domku (rovněž na p.č.568).

Navrženou kabelovou trasu je nutné považovat pouze za návrh kabelové trasy, který bude možné v nutném případě, tzn. při objevení překážek, které se při zpracování projektové dokumentace nedaly předpokládat, dle okolností upravit. Proto bude nutné před započítáním výkopových prací ve spolupráci investora s dodavatelem zajistit přesné vytyčení všech stávajících inženýrských sítí, a to za účasti jejich provozovatelů přímo na místě stavby. Na základě takto získaných znalostí o přesném uložení stávajících sítí bude možné provést případnou korekci návrhu trasy kabelové kynety. Nový napájecí kabel bude veden ve stávající kabelové trase SSZT v samostatné plastové chrániče.

Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi. Při práci se musí používat předepsané ochranné pomůcky. Práce musí být prováděny dle zákona č.309/2006Sb. o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Během prací je dodavatel povinný zabezpečit dodržování platných bezpečnostních předpisů v souladu s platnými vyhláškami ČÚBP a ČBÚ. Rovněž musí být vhodnými opatřeními zabráněn vstup na staveniště nepovolaným osobám. Hranice staveniště musí být viditelně označené. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

Vypracoval: Ing. Marek Štětka
V Ústí nad Labem, dne 31.1.2025