



Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	26.04.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Ondřej Vránek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8		

Zhotovitel díla:	VIAMONT Projekt, s.r.o.	
Adresa:	Českobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice	
Kontakt:	T: +420 477 070 481 E: info@viamontprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:		
Adresa:		
Kontakt:		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Ondřej Vránek	Specialista: ---

Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P3550 v km 14,664 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st. hr.	Označení investora:	S632300081
		Zakázka:	20/2024
Název části:	Kolejový svršek a podek	Označení části:	D.2.2.2
Název objektu/díle části:	Velký Šenov zast., přístřešek pro cestující	Označení objektu/komplexu:	SO 01-75-01
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí):	1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: text	Stupeň dokumentace:
Ing. Simona Mansfeldová	Tomáš Saidl	Formáty: 7A4	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Ústecký	Viz. textová část	Viz. textová část	26.04.2025

Označení investora::	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 3 0 0 0 8 1	- P D P S - D 2 2 0 2	- S O 0 1 7 5 0 1	- X X	- 1 0 0 1	- 0 0 0
[Prostor pro další informace]					

Obsah

1.	Identifikační údaje objektu	3
1.1	Údaje o stavbě a objektu.....	3
1.2	Údaje o stavebníkovi	4
1.3	Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace	4
1.4	Údaje o nabyvateli SO	4
2.	Seznam vstupních podkladů	5
3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení	5
3.1	Stávající stav	5
3.2	Nový stav	5
4.	Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů	7
5.	Návaznost na ostatní objekty, související stavby	7
6.	Stavebně montážní postupy výstavby	7
7.	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení	7
8.	Vazba na předchozí stupně dokumentace	7
9.	Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace.....	7
10.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	7
11.	Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání	7

Doplnění závor na přejezdu P3550 v km 14,664 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st. hr.

NÁSTUPIŠTNÍ BETONOVÝ PŘÍSTŘEŠEK TVARU "U"

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval: Tomáš Saidl

V Praze, duben 2025

1. Identifikační údaje objektu

1.1 Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P3550 v km 14,664 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st. hr.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby
Dílčí část – objekt (SO):	SO 01-75-01 Velký Šenov zastávka – přístřešek pro cestující
Charakter dílčí části:	Kolejový svršek a spodek
Obec:	Velký Šenov [562912]
Katastrální území:	Velký Šenov [779768]
Stavba stojí na pozemku:	p. č. 2884/2 v majetku Správy železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.
Místo stavby dílčí části:	P3550, km 14,664
Trať podle Prohlášení o dráze:	xxx
Traťový úsek TU:	xxx
Definiční úsek DU:	xxx
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati podle TSI:	xxx

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČ: 70994 34

Zástupce investora: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Jan Suchý
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9
IČ: 07757867

1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla: VIAMONT Projekt spol. s r.o.
Českobrodská 628
190 11 Praha 9 – Běchovice
IČ: 07757867

Odpovědný projektant SO: Ing. Ondřej Vránek
Členské číslo ČKAIT: 0402691

1.4 Údaje o nabyvateli SO

Vlastník: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČ: 70994234

Správce: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

2. Seznam vstupních podkladů

- terénní práce a zaměření objektu;
- informace z katastru nemovitostí;
- typová dokumentace přístřešku tvaru U (ŽTPSV);
- grafický manuál orientačního a informačního systému Správy železnic, Verze 7.0, 26/03/2025;
- výstupy z připomínkového řízení
- platné související zákony, vyhlášky, normy, směrnice, předpisy a vzorové listy.

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení

3.1 Stávající stav

Stávající objekt čekárny je část historické stavby o jednom, resp. nad částí půdorysu dvěma nadzemními podlažími. Tato historická budova je určena k demolicí.

3.2 Nový stav

Předmětem tohoto SO je dodávka a osazení nového zastřešeného nástupištního přístřešku tvaru „U“ z výrobního programu ŽPSV.

Demolice

Demolice stávající budovy je předmětem samostatné dokumentace odstranění stavby (SO01-78-01)

Konstrukce objektu:

Typový přístřešek tvaru U z výrobního programu ŽPSV je navržen v šíři 1,8 m a délce 4,0 m. Výška nad terénem je 2,80 m včetně informační cedule je to 3,40 m v čelní straně, výška v zadní straně je 2,66 m.

Jedná se o sestavu prefabrikátů z UHPC betonu. Základní tvarové prvky, tzn. dvojice bočních stěn a zadní stěna jsou plošné deskové prefabrikáty s vylehčením pomocí zeslabení síly desky ve střední části, střešní prefabrikát je půdorysně obdélníkový, v příčném řezu tvaru „L“.

Vzájemné spojení je pomocí šroubovaných styků přes zálivkovou maltu. Kotevní šrouby i matice, stejně jako veškerý doplňkový a pomocný materiál jsou součástí dodávky přístřešku.

Přístřešek je založen na prefabrikovaných základových dílcích z programu ŽPSV, základové prahy jsou součástí dodávky přístřešku. Nosné prefabrikované dílce přístřešku jsou do základu uloženy vetknutím, do podélného kalichu se zalitím betonovou směsí.

Minimální únosnost zeminy $R_d = 150 \text{ kPa}$.

Piktogramy a označení:

Součástí zastávky budou i nové cedule orientačního systému – s názvem zastávky, směrovka a piktogram se zákazem kouření.

Cedule orientačního systému budou osazeny v souladu s platným dokumentem – Grafický manuál orientačního a informačního systému Správy železnic, Verze 7.0, 26/03/2025

Piktogram „Zákaz kouření“



Označení zastávky



Označení směru



Celkové produkované množství odpadů a emisí:

Předpokládané odpady vznikající při výstavbě objektu a jejich zatřídění:

17 02 01 DŘEVO PO STAVEBNÍM POUŽITÍ	T	0,05
17 05 04 ZEMINA A KAMENÍ NEUVEDENÉ POD ČÍSLEM 17 05 03	T	33,75

4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Žádných výjimek z drážních předpisů, Vzorových listů ani norem ČSN není zapotřebí.

5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Osazení přístřešku přímo navazuje na plánovanou demolici stávající historické budovy.

6. Stavebně montážní postupy výstavby

Stavební objekt nevyžaduje provizorní stavy.

Realizace proběhne v úplné kolejové výluce, její trvání a termín dle příslušného ROV.

7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Návrh nevyžaduje výpočty.

8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Jedná se o jednostupňovou PD bez předchozího stupně.

9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Nejsou. Dokumentace byla řádně projednána se zástupci investora, záznam je součástí dokladové části dokumentace.

10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Při zpracování projektové dokumentace bylo využito následujících zákonů a vyhlášek v platném znění:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Zákon o odpadech č. 541/2020 Sb.
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

11. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Výše uvedené je součástí souhrnné technické zprávy v části B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.

Souhrn odpadů za objekt: Viz příloha souhrnné technické zprávy.