



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště Ústí nad Labem

Zpracoval Klára Drahoňovská

Kontroloval Ing. Stanislav Urbánek

Ověřil Ing. Stanislav Urbánek



Management kvality

ISO 9001

www.dekra.cz

Traťový úsek Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG) (část)(přes Šluknov)

UZM1181KM014-017ML021-025

GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

TÚ 1181 KAMENOLOM - Velký Šenov
km 14,500 - 14,800, 16,000 - 16,204
TÚ 1181 nz. Velký Šenov
km 16,204 - 16,400

Ředitel Ing. Libor Vavrečka

Datum 06/2024

Druh dokumentace

Číslo zakázky G90372F19061

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Výtisk

Část

Technická zpráva

1

Technická zpráva

Název akce: UZM1181KM014-017ML021-025

Předmět měření: Geodetické zaměření na trati **TÚ 1181** v km 14,500 - 14,800 a v km 16,000 - 16,400.

Účel měření: Geodetické a mapové podklady.

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Číslo zakázky: G90372F19061

Dodavatel: Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Regionální pracoviště Ústí nad Labem
K Můstku 1451/2
400 01 Ústí nad Labem

Použité předpisy a normy: ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2.
Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.
SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace).
SŽ M20/MP005 (Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka), SŽ M20/MP006 (Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty), SŽ M20/MP010 (Účelová železniční mapa velkého měřítka).
Pokyn generálního ředitele č. 4/2016.
Vše v platném znění.

Použité podklady: KMD v k.ú.: Velký Šenov.

Seznam výhybek, propustků a evidenční listy přejezdů.
Základní dopravní dokumentace (Staniční řád).

Zak. č. G731Z7221043, „Výstavba PZS na přejezdech trati Rumburk-Dolní Poustevna/Výstavba PZS v km14,031 trati Rumburk – Dolní Poustevna“, zaměření z roku 2021-2022.

Zak. č. G90672F39273, „Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov“, zaměření z roku 2021-2022.

Zak. č. G730Z7299031, „Výstavba PZS v km 14,031 trati Rumburk – Dolní Poustevna“, zaměření z roku 2019.

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito existující železniční bodové pole splňující <i>TKP staveb státních drah</i> z archivu správce ŽBP v TÚ 1181 - viz příloha 2_Dokumentace ŽBP.
Časové období zaměření:	6 / 2024
Časové období zpracování:	6 / 2024
Použité přístroje:	Leica TS13 (výr. č. 3268719) Kalibrační listy použitých přístrojů jsou vedeny u metrologa SŽG.
Použitý software:	Kokeš v. 16.11, MicroStation V8i + nadstavba MGEO. Verze projektu MGEO 220307.0
Měření provedli:	Koňák, Šindelář, Drahoňovská
Výpočetní práce:	Koňák, Drahoňovská
Text TZ:	<p>V rámci reambulace SŽG nově zaměřila konstrukci přejezdu P3550, navazující komunikaci a osu koleje v TÚ 1181 evid. km 14,661, dále pak horní hranu nástupiště a oba konce nástupiště, včetně navázání na blízké okolí u zast. Velký Šenov.</p> <p>V rámci reambulace SŽG nově zaměřila konstrukci přejezdu P3554 a navazující komunikaci a osu koleje v TÚ 1181 evid. km 16,160.</p> <p>V TÚ 1181 v km 14,500 – 14,632 a v km 16,036 – 16,400 byla převzata a reambulována data DSPS a editovaných mapových podkladů (km 16,243 – 16,400) zak. č. G731Z7221043, Výstavba PZS na přejezdech trati Rumburk-Dolní Poustevna / Výstavba PZS v km 14,031 trati Rumburk – Dolní Poustevna (zaměření z roku 2021-2022, ověřil Ing. Petr Pavelka, dne 20. 4. 2022 pod č. ověření 94/2022).</p> <p>V TÚ 1181 v km 14,500 – 14,800 a v km 16,000 – 16,200 byla převzata a reambulována data DSPS a editovaných mapových podkladů (km 16,000 – 16,243) zak. č. G90672F39273, Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov (zaměření z roku 2021-2022, ověřil Ing. Jan Ganaj, dne 25. 8. 2022 pod č. ověření 602/2022).</p> <p>V TÚ 1181 v km 14,500 – 14,800 byly převzaty a reambulovány železniční mapové podklady zak. č. G730Z7299031, „Výstavba PZS v km 14,031 trati Rumburk – Dolní Poustevna“ (zaměření z roku 2019, ověřil Ing. Jiří Vančura dne 29. 04. 2019 pod č. ověření 11/2019).</p> <p>Zaměření je provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP006 (<i>Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty</i>).</p> <p>Zaměření je provedeno ve 2. a 3.třídě přesnosti a ve zvýšené přesnosti v souladu s předpisem SŽ M20/MP010 (<i>Účelová železniční mapa velkého měřítko</i>).</p> <p>Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.</p> <p>Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem Kokeš a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i + nadstavba MGEO (verze projektu MGEO 220307.0) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem SŽ M20/MP005 (<i>Metodický pokyn pro tvorbu prostorových</i></p>

dat pro mapy velkého měřítka).

Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.

Podrobné body jsou číslovány 12místným číslem v souladu s předpisem SŽ M20/MP005 (*Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka*):

- pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- pozice 5-7 = číslo mapového listu
- pozice 8 = číslo skupiny bodů
- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

Výsledný výkres byl zkontrolován dostupnými kontrolami. Výstup z kontrolního programu SŽ je uložen v adresáři 3_Ostatní, který je k dispozici u dodavatele.

Zobrazení vlastnické hranice dráhy:

V k.ú. Velký Šenov byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě definována podrobnými body polohopisu s kódem kvality 3 a 8 tzn., že body polohopisu mají základní střední souřadnicovou chybu $m_{xy} = 0,14$ a $1,00$ m.

Zákres vnější hranice drážních pozemků je vytvořen do pomocných výkresů katastru nemovitostí *PV_KN_1181KM014-015P.dgn* a *PV_KN_1181KM015-017P.dgn*, které jsou uloženy v adresáři 5_Výkresy.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky ŽBP (železničního bodového pole) zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení je toto nutno konzultovat s příslušným správcem ŽBP a ŽKN (železničního katastru nemovitostí).

Seznam příloh:

- 1_Technicka_zprava (*.pdf)
- 2_Dokumentace_ZBP (*.txt, *.pdf)
- 4_Seznamy_souradnic (*.txt)
- 5_Vykresy (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
- 6_Podklady_z_KN (*.dgn)

Příloha 1 je v listinné a digitální formě.
Přílohy 2 - 6 jsou pouze v digitální formě.

Technickou zprávu v Ústí nad Labem**Zpracovala:** Klára Drahoňovská**Dne:** 20. 6. 2024**Ověřil:** Ing. Stanislav Urbánek**Dne:** 20. 6. 2024**Číslo ověření:** 59/2024

Náležitostmi a přesností
odpovídá právním předpisům.