

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
	 Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	26.04.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Ondřej Vránek
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa západ	
Adresa:		Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	
		 SPRÁVA ŽELEZNIC	
Zhotovitel díla:		VIAMONT Projekt, s.r.o.	
Adresa:		Českobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice	
Kontakt:		T: +420 477 070 481 E: info@viamontprojekt.cz	
			
Zhotovitel části/objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Ondřej Vránek	Specialista: ---
Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P3554 v km 16,162 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st.hr		Označení investora: S632300082
			Zakázka: 20/2024
Název části:	Průvodní zpráva		Označení části: A
Název objektu/dílčí části:	Průvodní zpráva		Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:			Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Odpovědný projektant: Dle PS, SO	Zpracovatel přílohy: Ing. Ondřej Vránek	Měřítko: --- Formáty: ---	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Viz. textová část	TUDU: Viz. textová část	Smluvní datum zpracování: 26.04.2025
Označení investora: S 6 3 2 3 0 0 0 8 2 - P D P S - X X X X A - X X X X X X X X - X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 0			
[Prostor pro další informace]			

Obsah

Obsah	2
A.1 Identifikační údaje	3
A.1.1 Údaje o stavbě	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	4
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	4
A.2 Seznam vstupních podkladů	5
A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

„Doplnění závor na přejezdu P3554 v km 16,162 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st.hr.“

b) místo stavby – traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná

Údaje o stavbě:

Označení (S-kód)	S632300082
Kraj	Ústecký kraj
Okres	Děčín
Katastrální území	Velký Šenov
Správce	Správa železnic, státní organizace OŘ Ústí nad Labem

Údaje o trati:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Dráha regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	468 00
Číslo trati podle TTP	546A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	083
Číslo traťového a definičního úseku	1181 12
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	60 km
Trakční soustava	Bez trakčního vedení
Počet traťových kolejí	1

c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Stavba má charakter změny již dokončené stavby, trvalé stavby. Účelem stavby je provozování železniční dopravy.

Stupeň dokumentace: dokumentace pro povolení záměru
projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu

Stavebník: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 01 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Zastoupený: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ke Štvanici 656/3,
186 00 Praha 8

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu

Projektant dokumentace: VIAMONT Projekt, s.r.o.
Českobrodská 628, Běchovice
190 11 Praha 9
IČ: 077 57 867
DIČ: CZ07757867

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Vedoucí projektant: Ing. Ondřej Vránek
Členské číslo ČKAIT: 0402691
Obor: ID00

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace

Zabezpečovací zařízení

Projektant: Ing. Milouš Janík
Členské číslo ČKAIT: 0400328
Obor: IT00

Souhrnné části

Projektant: Ing. Ondřej Vránek
Členské číslo ČKAIT: 0402691
Obor: ID00

A.2 Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování bylo použito následujících podkladů:

- traťové schéma řešeného úseku;
- zvláštní podmínky pro zpracování;
- geodetické zaměření stávajícího stavu SŽG;
- stavební projekt „Oprava úseku Rumburk – Velký Šenov“;
- informace z katastru nemovitostí;
- zadávací dokumentace, ZTP;
- vstupní jednání, rekognoskace terénu;
- evidenční listy přejezdů, informace o železničním svršku v traťovém úseku;
- platné související zákony, vyhlášky, normy, směrnice, předpisy a vzorové listy;
- TKP staveb státních drah.

V průběhu zpracování přípravné dokumentace byla ověřena existence podzemních i nadzemních sítí v prostoru dotčeném stavbou. Dotčené sítě byly zaneseny do celkové situace stavby.

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

PS 02-01-31 Železniční přejezd v km 16,162 (P3554), PZZ

b) stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení

Nejsou.

c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části

Nejsou.

d) objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů

PS 02-01-31 Železniční přejezd v km 16,162 (P3554), PZZ

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení

Stavba svým rozsahem a náplní podléhá posouzení interoperability. Stanovisko je přílohou dokladové části.

V Praze, 04/2025, Ing. Ondřej Vránek