

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

č. j.: 66335/2026-SŽ-GR-07

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen zákon)

Název veřejné zakázky

na služby: **Projektová dokumentace pro povolení stavby a Dozor projektanta**

s názvem: **„Implementace ETCS Regional Žďár nad Sázavou – Bystřice nad Pernštejnem – Tišnov“**

Evidenční číslo VZ dle VVZ: Z2025-049982
Uveřejněná ve VVZ dne: 10. 09. 2025
Evidenční číslo VZ dle registru: 61725078
ISPROFIN/ ISPROFOND: 3273214901 / 5003520280

U této zakázky se předpokládá, že bude financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cenu sjednanou ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena:

Obchodní firma zadavatele	Správa železnic, státní organizace
Sídlo zadavatele	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Údaj o zápisu v obchodním rejstříku	u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384
IČO / DIČ	70 99 42 34 / CZ70994234

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem Díla „Implementace ETCS Regional Žďár nad Sázavou – Bystřice nad Pernštejnem – Tišnov“ je:

- Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- Zhotovení Aktualizace záměru projektu** (dále jen „AZP“) položka č. 10 *Dodatečné služby* podle Pravidel přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „Pravidla MD“).

Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele při překročení předpokládaných investičních nákladů o 10 % anebo při zásadních změnách technického řešení stavby.

Cena za zpracování Aktualizace záměru projektu bude zahrnuta do nabídkové ceny. V případě, že bude uplatněna výhrada, bude Zhotoviteli uhrazen jen skutečně provedený rozsah předmětu plnění. Rozsah plnění, který nebude realizován, se nezapočítává do limitů pro změny podle § 222 ZZVZ. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, a bližší podmínky výhrady jsou vymezeny v podmínkách Smlouvy o dílo.

- d) Zhotovitel zpracuje podklady pro zadávací dokumentaci následujícího stupně projektové dokumentace (PDPS) pro smlouvu typu D+B dle „Žluté knihy“ FIDIC. Součástí těchto podkladů jsou mimo jiné Požadavky na výkon a funkci a zajištění majetkoprávního vypořádání.
- e) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS

Cena sjednaná ve smlouvě: zadávací řízení bylo zrušeno

b) použitý druh zadávacího řízení: otevřené řízení

c) označení účastníků zadávacího řízení:

Číslo nabídky	Obchodní firma (název, jméno, příjmení účastníka) Sídlo (místo podnikání/místo trvalého pobytu), IČO	Nabídková cena (Kč bez DPH)
1	Signal Projekt s.r.o. se sídlem: Vídeňská 546/55, Štýřice, 639 00 Brno IČO: 25525441	10 852 600 Kč

d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení: Nedošlo k vyloučení žádného účastníka.

e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru:

Dodavatel, s nímž byla uzavřena smlouva: smlouva nebyla uzavřena, zadávací řízení bylo zrušeno.

h) odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito: nebylo použito.

i) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito: nebyl použit.

k) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity: nebyly použity.

V Olomouci

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ