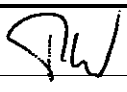

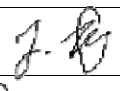
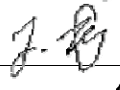
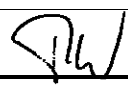


PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		 Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 <b>Projekční pracoviště PLZEŇ</b> Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. JAROMÍR MUNDIL			
KRESLIL	ING. JAROMÍR MUNDIL			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby :  <b>"Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město"</b> SO 11-53-01 Elektrická přípojka pro PZS P4946 v km 11,012			DATUM	10/2018
			ÚČEL	DÚR
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
			<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	

## **E. – Stavební část**

### **SO 11-53-01 Elektrická přípojka pro PZS P4946 v km 11,012**

## **Technická zpráva**

### **Obsah:**

<b>1. SO 11-53-01 ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA PRO PZS P4946 V KM 11,012.....</b>	<b>2</b>
1.1 STÁVAJÍCÍ STAV .....	2
1.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	2
<b>2. KABELIZACE.....</b>	<b>3</b>

### **Seznam příloh a výkresů :**

v.č. **0101**: Situace el. přípojky pro PZS v km 11,012

v.č. **0301**: Blokové schéma el. přípojky pro PZS km 11,012

## **1. SO 11-53-01 ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA PRO PZS P4946 V KM 11,012**

### **1.1 STÁVAJÍCÍ STAV**

V současnosti přejezd není napájen z rozvodu NN.

### **1.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

Napájení pro předmětné PZS bude přivedeno z podružného rozvaděče RP1 u PZS v km 11,714, které bude vybudováno v rámci koordinované stavby „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany“. Z RP1 bude veden kabel CYKY-J 4x25 do RP2 u nového RD v km 11,020. RP2 bude vybaven hlavním jističem B13/3, přepínačem zdrojů DA/síť a přepětovou ochranou třídy B+C. Kabelem CYKY-J 4x6 z RP2 bude napájena technologie PZS km 11,012 (vstupní svorky hlavního vypínače v AC rozvodnici RD tvoří rozhraní mezi zařízením NZZ a zabezpečovacím zařízením).

#### **Technické údaje**

Napájecí soustava nového RD:	TN-S 0,23/0,4 kV/AC
Maximální instalovaný příkon:	Pi=2kVA
Základní ochrana dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2:	izolací, kryty, zábranou
Ochrana před neb. dotyk. napětím:	samočinným odpojením, dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2
Charakter odběru:	T1
Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:	AA7, AB8, AC1, AD2, AE4, AF4, AQ2
Využití :	BA4 - osoby poučené
Stupeň důležitosti napájení:	I. kategorie dle ČSN 37 6605 ed.2 příl. A

#### **Tabulka energetické bilance**

<b>Spotřebič</b>	<b>Maximální příkon v kVA</b>
Dobíječ/Usměrňovač pro technologii PZZ	1,0
Topení	0,5
Ostatní (pracovní zásuvky, ventilace)	0,5

## **2. KABELIZACE**

Kabelová trasa napájecího kabelu bude vybudována v souběhu s trasou zabezpečovacích kabelů. Silový napájecí kabel bude přiložen do kynety kabelů zab.zař. (v případě nutnosti do rozšířené kynety) a náležitě oddělen nehořlavou distanční přepážkou.

Kabelová trasa bude respektovat průjezdný průřez pro těžkou mechanizaci. Kabelová trasa bude realizována s využitím mechanizace a v méně schůdných úsecích pak ručně.

Kabelová trasa mimo stanici bude vzdálena minimálně 235 cm od osy koleje. Kabelizace bude provedena ve volném terénu s krytím 70 cm s označením červenou výstražnou folií.

V podchodech kolejí a komunikací budou kabely uloženy v betonových žlabech nebo trubkách PVC těžké řady (případně ze silných plastických „husích krků“) o vnitřním průměru 15 cm.

Podchody kabelových tras pod kolejemi budou provedeny tak, že hloubka dna podchodu bude minimálně 150 cm pod plání tělesa železničního spodku, aby celý podchod byl umístěn pod sanační vrstvou.

Přechody propustků budou provedeny vně propustků. Kabely při přechodu pod vodotečí budou uloženy v předepsané hloubce pod pročištěným korytem.

Křížení s ostatními podzemními řady bude provedeno dle TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5711 a platných ČSN.

Výkopovými pracemi nesmí dojít ke znečištění štěrkového lože.