

PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		 Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.: 378 229 850-55, Fax: 378 229 870
NAVRHL, VYPRACOVAL	Bc. VÁCLAV MATĚJKA		
KRESLIL	Bc. VÁCLAV MATĚJKA		
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR		
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ		
Název stavby : "Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 na trati Nymburk hl.n. - Poříčany" SO 11-53-01 ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA NN PZS P4936 V KM 2,741		DATUM	09/2018
		ÚČEL	DÚR
		ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
TECHNICKÁ ZPRÁVA		E.3.	

E.3 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2. SO 11-53-01 ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA NN PZS P4936 V KM 2,741	2
2.1 STÁVAJÍCÍ STAV	2
2.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	2
2.3 TECHNICKÉ ÚDAJE	2
2.4 KABELIZACE	2

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 na trati Nymburk hl.n. - Poříčany“

Místo stavby : železniční trať Nymburk hl.n. - Poříčany

Kraj : Středočeský

Okres : Nymburk

Obec : Třebestovice, Sadská, Kostelní Lhota

Investor : Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234

Zastoupený : Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Projektant : TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891
Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

Stupeň dokumentace : **dokumentace pro územní řízení**

Dokumentace byla dokončena k termínu **09/2018**

Seznam příloh a výkresů :

v.č. **010** : Blokové schéma napájení

2. SO 11-53-01 ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA NN PZS P4936 V KM 2,741

2.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Předmětný jednokolejný přejezd **P4939 v km 2,741** křížuje účelovou komunikaci a je v současné době zabezpečen pouze dopravní značkou A32a-Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný a P6-Stůj, dej přednost v jízdě. V místě přejezdu není elektrická přípojka nn.

2.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Pro dotčený přejezd v km 2,741 bude vybudována nová el. přípojka ze stávajícího přejezdu P4937 v km 3,633 z rozvodu SŽE. Z RD v km 3,633 bude položen nový kabel CYKY J 4x25, který bude ukončen v nové uzemněné samostatně stojící el. skříní s přepínatelnou zásuvkou pro náhradní zdroj. Z nové el. skříně umístěné v blízkosti reléového domku bude položen nový přívodní kabel CYKY 4x6 pro rozvodnici reléového domku. (rozdávěč v RD je součástí výstroje RD) V rozváděči RD v km 3,633 bude nově přidán 16B/3 jistič pro novou přípojku. V místě ukončení nového napájecího kabelu v el. skříní bude umístěn jistič 13B/3. Vstupní svorky hlavního vypínače v AC rozvodnici RD tvoří rozhraní mezi zařízením NZZ a zabezpečovacím zařízením

2.3 TECHNICKÉ ÚDAJE

Napájecí soustava před elektroměrem:	TN-C-S 3 PE-N, 0,23/0,4 kV/AC
Napájecí soustava nového RD:	TN-S 0,23/0,4 kV/AC
Instalovaný příkon:	Pi=3kVA
Základní ochrana dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2:	izolací, kryty, zábranou
Ochrana před neb. dotyk. napětím:	samočinným odpojením, dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2
Charakter odběru:	T4
Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:	AA7, AB8, AC1, AD2, AE4, AF4, AQ2
Využití :	BA4 - osoby poučené
Stupeň důležitosti napájení:	I. kategorie dle ČSN 37 6605 ed.2 příl. A

2.4 KABELIZACE

Převážná část kabelová trasy bude vybudována v souběhu s trasou zabezpečovacích kabelů. Silový napájecí kabel NN bude přiložen do kynety kabelů zab. zař. (v případě nutnosti do rozšířené kynety) a náležitě oddělen nehořlavou distanční přepážkou (cihlou, tvárnici, žlabem,...). Pro samostatnou trasu napájecího kabelu budou platit následující všeobecné zásady a podmínky:

- Bude respektovat průjezdný průřez pro těžkou mechanizaci.
- Bude realizována s využitím mechanizace a v méně schůdných úsecích pak ručně.
- Mimo stanici bude vzdálena minimálně 235 cm od osy koleje.
- Bude provedena ve volném terénu s krytím 70 cm s označením modrou výstražnou folií. V podchodech kolejí a komunikací budou kabely uloženy v betonových žlabech

nebo trubkách PVC těžké řady (případně ze silných plastických „husích krků“) o vnitřním průměru 15 cm.

- Podchody kabelových tras pod kolejemi budou provedeny tak, že hloubka dna podchodu bude minimálně 150 cm pod plání tělesa železničního spodku, aby celý podchod byl umístěn pod sanační vrstvou.
- Přechody propustků budou provedeny vně propustků. Kabely při přechodu pod vodotečí budou uloženy v předepsané hloubce pod pročištěným korytem.
- Křížení s ostatními podzemními řady bude provedeno dle TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5711 a platných ČSN.
- Výkopovými pracemi nesmí dojít ke znečištění štěrkového lože.