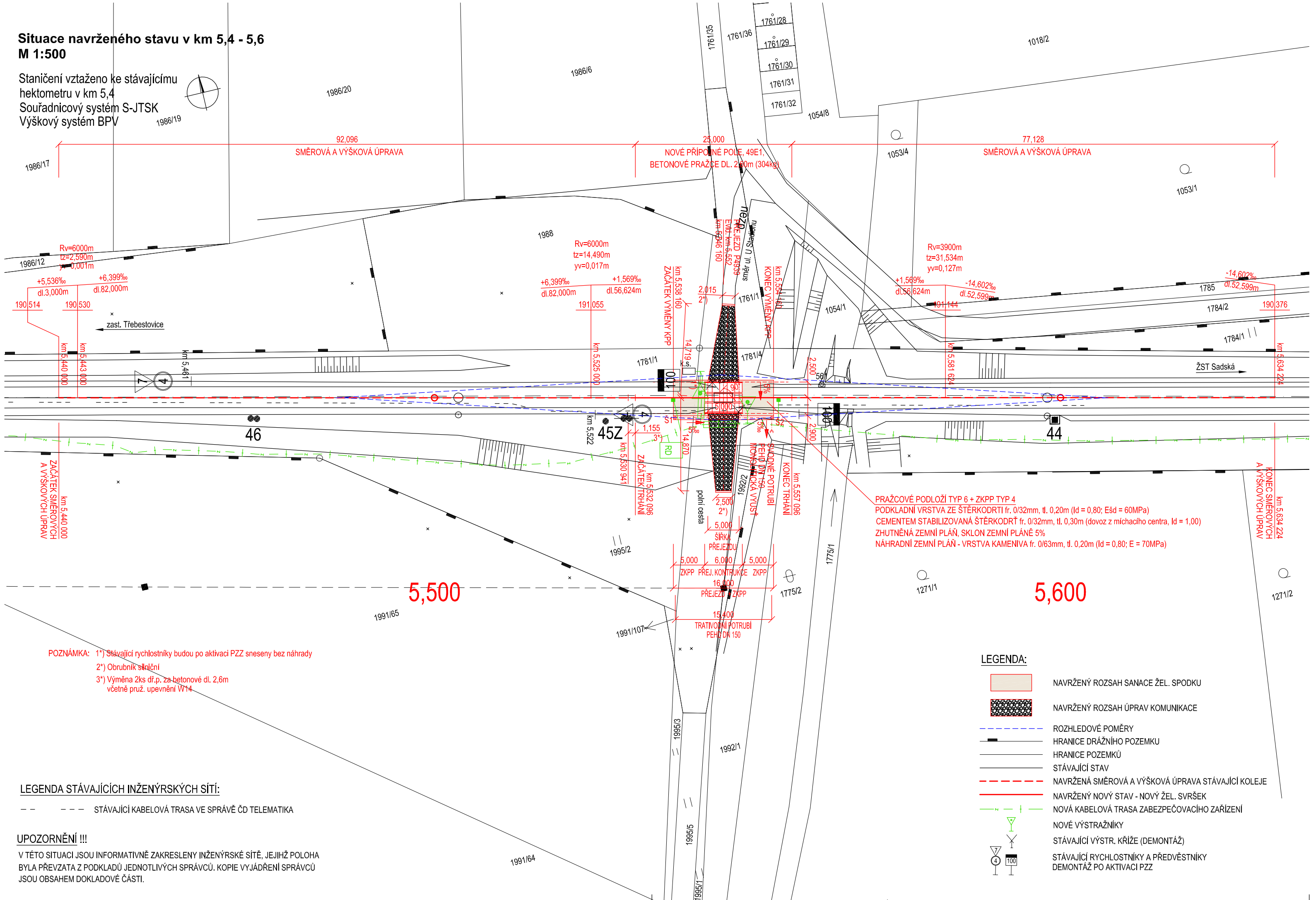
Situace navrženého stavu v km 5,4 - 5,6
M 1:500

Staničení vztaženo ke stávajícímu hektometru v km 5,4
Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém BPV



POZNÁMKA: 1*) Stávající rychlostníky budou po aktivaci PZZ seneseny bez náhrady
2*) Obrubník sražení
3*) Výměna 2ks dř.p. za betonové dl. 2,6m včetně pruž. upevnění W14

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

STÁVAJÍCÍ KABELOVÁ TRASA VE SPRÁVĚ ČD TELEMATIKA

UPOZORNĚNÍ !!!

V TÉTO SITUACI JSOU INFORMATIVNĚ ZAKRESLENY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, JEJICHŽ POLOHA BYLA PŘEVZATA Z PODKLADŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ. KOPIE VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ JSOU OBSAHEM DOKLADOVÉ ČÁSTI.

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák	
Vypracoval:	Tomáš Růžička, DiS.	
Kontroloval:	Ing. Zdeněk Zeman	

PROGI SPOL. S R. O.
Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
projekce@progi.cz
Tel: 411 198 004

Objednatel: **SŽDC, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Stavba:

Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741; P4939 v km 5,552; trati Nymburk hl.n. - Poříčany

SO 11-13-02 Přejezdová konstrukce přejezdu P4939 v km 5,552

Situace navrženého stavu v km 5,4 - 5,6

Číslo projektu:	05/2018
Datum:	09/2018
Stupeň:	DUR
Měřítko:	1:500
Část:	E.1.1 E.1.3
Číslo výkresu:	2