

PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		 Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 <b>Projekční pracoviště PLZEŇ</b> Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.: 378 229 850-55, Fax: 378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	Bc. VÁCLAV MATĚJKA			
KRESLIL	Bc. VÁCLAV MATĚJKA			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby : <b>"Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 na trati Nymburk hl.n. - Poříčany"</b> SO 11-53-02 ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA NN PZS P4939 V KM 5,552			DATUM	09/2018
			ÚČEL	DÚR
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
TECHNICKÁ ZPRÁVA			E.3.	

## E.3 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
2.	SO 11-53-02 ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA NN PZS P4939 V KM 5,552 .....	2
2.1	STÁVAJÍCÍ STAV .....	2
2.2	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	2
2.3	TECHNICKÉ ÚDAJE.....	2
2.4	KABELIZACE .....	2

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 na trati Nymburk hl.n. - Poříčany“

Místo stavby : železniční trať Nymburk hl.n. - Poříčany

Kraj : Středočeský

Okres : Nymburk

Obec : Třebestovice, Sadská, Kostelní Lhota

Investor : Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00  
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234

Zastoupený : Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Projektant : TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891  
Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

Stupeň dokumentace : **dokumentace pro územní řízení**

Dokumentace byla dokončena k termínu **06/2018**

### Seznam příloh a výkresů :

v.č. 011 : Blokové schéma napájení

## **2. SO 11-53-02 ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA NN PZS P4939 V KM 5,552**

### **2.1 STÁVAJÍCÍ STAV**

Předmětný jednokolejný přejezd **P4939 v km 5,552** křížuje účelovou komunikaci a je v současné době zabezpečen pouze dopravní značkou A32a-Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný a P6-Stůj, dej přednost v jízdě. V místě přejezdu není elektrická přípojka nn.

### **2.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

Pro dotčený přejezd v km 5,552 bude vybudována nová el. přípojka ze Stavědlové ústředny Sadská v km 5,955 z rozvodu SŽE. Z SÚ v km 5,955 bude položen nový kabel CYKY J 4x20, který bude ukončen v nové uzemněné samostatně stojící el. skříní s přepínatelnou zásuvkou pro náhradní zdroj. Z nové el. skříně umístěné v blízkosti reléového domku bude položen nový přívodní kabel CYKY 4x6 pro rozvodnici reléového domku. (rozdávěč v RD je součástí výstroje RD). Ve stávajícím rozvaděči v SÚ Sadská bude nově přidán 16B/3 jistič pro novou přípojku. V místě ukončení nového napájecího kabelu v el. skříní bude umístěn jistič 13B/3. Vstupní svorky hlavního vypínače v AC rozvodnici RD tvoří rozhraní mezi zařízením NZZ a zabezpečovacím zařízením

### **2.3 TECHNICKÉ ÚDAJE**

Napájecí soustava před elektroměrem:	TN-C-S 3 PE-N, 0,23/0,4 kV/AC
Napájecí soustava nového RD:	TN-S 0,23/0,4 kV/AC
Instalovaný příkon:	Pi=3kVA
Základní ochrana dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2:	izolací, kryty, zábranou
Ochrana před neb. dotyk. napětím:	samočinným odpojením, dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2
Charakter odběru:	T4
Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:	AA7, AB8, AC1, AD2, AE4, AF4, AQ2
Využití :	BA4 - osoby poučené
Stupeň důležitosti napájení:	I. kategorie dle ČSN 37 6605 ed.2 příl. A

### **2.4 KABELIZACE**

Převážná část kabelová trasy bude vybudována v souběhu s trasou zabezpečovacích kabelů. Silový napájecí kabel NN bude přiložen do kynety kabelů zab. zař. (v případě nutnosti do rozšířené kynety) a náležitě oddělen nehořlavou distanční přepážkou (cihlou, tvárnici, žlabem,...). Pro samostatnou trasu napájecího kabelu budou platit následující všeobecné zásady a podmínky:

- Bude respektovat průjezdný průřez pro těžkou mechanizaci.
- Bude realizována s využitím mechanizace a v méně schůdných úsecích pak ručně.
- Mimo stanici bude vzdálena minimálně 235 cm od osy koleje.
- Bude provedena ve volném terénu s krytím 70 cm s označením modrou výstražnou folií. V podchodech kolejí a komunikací budou kabely uloženy v betonových žlabech nebo trubkách PVC těžké řady (případně ze silných plastických „husích krků“) o vnitřním průměru 15 cm.

- Podchody kabelových tras pod kolejemi budou provedeny tak, že hloubka dna podchodu bude minimálně 150 cm pod plání tělesa železničního spodku, aby celý podchod byl umístěn pod sanační vrstvou.
- Přechody propustků budou provedeny vně propustků. Kabely při přechodu pod vodotečí budou uloženy v předepsané hloubce pod pročištěným korytem.
- Křížení s ostatními podzemními řady bude provedeno dle TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5711 a platných ČSN.
- Výkopovými pracemi nesmí dojít ke znečištění štěrkového lože.