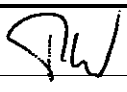

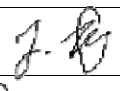
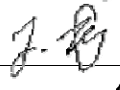


PARÉ ČÍSLO :

| | | | |
|---|--|---|--|
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | ING. MAREK TYR |  |  Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.: 378 229 850-55, Fax: 378 229 870 |
| NAVRHL, VYPRACOVAL | ING. JAROMÍR MUNDIL |  | |
| KRESLIL | ING. JAROMÍR MUNDIL |  | |
| KONTROLOVAL | ING. MAREK TYR |  | |
| OBJEDNATEL | SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ | | |
| Název stavby : "Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany" | | DATUM | 10/2018 |
| | | ÚČEL | DÚR |
| | | ČÁST DOKUMENTACE | PŘÍLOHA ČÍSLO : |
| TECHNICKÁ ZPRÁVA | | E.3 | 0001. |

E. – Stavební část

SO 11-53-01 Elektrická přípojka pro PZS P4945 v km 10,216

SO 11-53-02 Elektrická přípojka pro PZS P4947 v km 11,714

Technická zpráva

Obsah:

| | |
|--|----------|
| 1. SO 11-53-01 ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA PRO PZS P4945 V KM 10,216..... | 2 |
| 1.1 STÁVAJÍCÍ STAV | 2 |
| 1.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ | 2 |
| 2. SO 11-53-02 ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA PRO PZS P4947 V KM 11,714..... | 3 |
| 2.1 STÁVAJÍCÍ STAV | 3 |
| 2.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ | 3 |
| 3. KABELIZACE..... | 4 |

Seznam příloh a výkresů :

v.č. **0101**: Situace el. přípojky pro PZS v km 10,216

v.č. **0102**: Situace el. přípojky pro PZS v km 11,714

v.č. **0301**: Blokové schéma el. přípojky pro PZS km 10,216

v.č. **0302**: Blokové schéma el. přípojky pro PZS km 11,714

1. SO 11-53-01 ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA PRO PZS P4945 V KM 10,216

1.1 STÁVAJÍCÍ STAV

V současnosti přejezd není napájen z rozvodu NN.

1.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Pro napájení nového PZS bude využito přípojné místo v blízkosti PZS v km 9,884 (výstupní svorky nožových pojistek v KS tvoří rozhraní mezi distribuční soustavou a zařízením NZZ). Vedle stávajícího RD PZS km 9,884 bude postaven nový elektroměrný RE a podružný RP rozvaděč. V RE bude umístěn 3f elektroměr s hlavním jističem B25/3. RP bude vybaven jističem B16/3 pro napájení stávajícího PZS km 9,884 a jističem B16/3 pro napájení nového PZS v km 10,216. Z RP bude veden kabel CYKY-J 4x16 do podružného rozvaděče RP3 umístěného u nového RD v km 10,210. RP3 bude vybaven hlavním jističem B13/3, přepínačem zdrojů DA/sít' a přepět'ovou ochranou třídy B+C. Kabelem CYKY-J 4x6 z RP3 bude napájena technologie PZS km 10,216 (vstupní svorky hlavního vypínače v AC rozvodnici RD tvoří rozhraní mezi zařízením NZZ a zabezpečovacím zařízením).

Technické údaje

| | |
|---|---|
| Napájecí soustava nového RD: | TN-S 0,23/0,4 kV/AC |
| Instalovaný příkon: | Pi=2kVA |
| Základní ochrana dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2: | izolací, kryty, zábranou |
| Ochrana před neb. dotyk. napětím: | samočinným odpojením, dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 |
| Charakter odběru: | T1 |
| Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3: | AA7, AB8, AC1, AD2, AE4, AF4, AQ2 |
| Využití : | BA4 - osoby poučené |
| Stupeň důležitosti napájení: | I. kategorie dle ČSN 37 6605 ed.2 příl. A |

Tabulka energetické bilance

| Spotřebič | Maximální příkon v kVA |
|--|------------------------|
| Dobíječ/Usměrňovač pro technologii PZZ | 1,0 |
| Topení | 0,5 |
| Ostatní (pracovní zásuvky, ventilace) | 0,5 |

2. SO 11-53-02 ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA PRO PZS P4947 V KM 11,714

2.1 STÁVAJÍCÍ STAV

V současnosti přejezd není napájen z rozvodu NN.

2.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Za účelem napájení nového PZS bude upravena stávající elektrická přípojka pro PZS v km 12,803. Z nově zřízeného přípojného místa bude veden kabel CYKY-J 4x10 do nového elektroměrového rozvaděče RE (výstupní svorky nožových pojistek v KS tvoří rozhraní mezi distribuční soustavou a zařízením NZZ). V RE bude umístěn 3f elektroměr s hlavním jističem B25/3. Vedle RE bude postaven podružný rozvaděč RP, který bude vybaven jističem B16/3 pro napájení stávajícího PZS km 12,803 a jističem B16/3 pro napájení nového PZS v km 11,714 a PZS v km 11,012 (*Napájení PZS v km 11,012 je řešeno v rámci koordinované stavby „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město“*). Z RP bude veden kabel CYKY-J 4x25 do podružného rozvaděče RP1 umístěného u nového RD v km 11,720. RP1 bude vybaven hlavním jističem B13/3, přepínačem zdrojů DA/sít a přepětovou ochranou třídy B+C. Kabelem CYKY-J 4x6 z RP1 bude napájena technologie PZS km 11,714 (vstupní svorky hlavního vypínače v AC rozvodnici RD tvoří rozhraní mezi zařízením NZZ a zabezpečovacím zařízením).

Úprava přípojného místa bude zajištěna provozovatelem distribuční soustavy (PDS) na základě uzavřené smlouvy o připojení mezi PDS a SŽDC-SŽE.

Technické údaje

| | |
|---|---|
| Napájecí soustava nového RD: | TN-S 0,23/0,4 kV/AC |
| Instalovaný příkon: | Pi=2kVA |
| Základní ochrana dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2: | izolací, kryty, zábranou |
| Ochrana před neb. dotyk. napětím: | samočinným odpojením, dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 |
| Charakter odběru: | T1 |
| Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3: | AA7, AB8, AC1, AD2, AE4, AF4, AQ2 |
| Využití : | BA4 - osoby poučené |
| Stupeň důležitosti napájení: | I. kategorie dle ČSN 37 6605 ed.2 příl. A |

Tabulka energetické bilance

| Spotřebič | Maximální příkon v kVA |
|--|------------------------|
| Dobíječ/Usměrňovač pro technologii PZZ | 1,0 |
| Topení | 0,5 |
| Ostatní (pracovní zásuvky, ventilace) | 0,5 |

3. KABELIZACE

Kabelová trasa napájecích kabelů bude vybudována v souběhu s trasou zabezpečovacích kabelů. Silový napájecí kabel bude přiložen do kynety kabelů zab.zař. (v případě nutnosti do rozšířené kynety) a náležitě oddělen nehořlavou distanční přepážkou.

Kabelová trasa bude respektovat průjezdný průřez pro těžkou mechanizaci. Kabelová trasa bude realizována s využitím mechanizace a v méně schůdných úsecích pak ručně.

Kabelová trasa mimo stanici bude vzdálena minimálně 235 cm od osy koleje. Kabelizace bude provedena ve volném terénu s krytím 70 cm s označením červenou výstražnou folií.

V podchodech kolejí a komunikací budou kabely uloženy v betonových žlabech nebo trubkách PVC těžké řady (případně ze silných plastických „husích krků“) o vnitřním průměru 15 cm.

Podchody kabelových tras pod kolejemi budou provedeny tak, že hloubka dna podchodu bude minimálně 150 cm pod plání tělesa železničního spodku, aby celý podchod byl umístěn pod sanační vrstvou.

Přechody propustků budou provedeny vně propustků. Kabely při přechodu pod vodotečí budou uloženy v předepsané hloubce pod pročištěným korytem.

Křížení s ostatními podzemními řady bude provedeno dle TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5711 a platných ČSN.

Výkopovými pracemi nesmí dojít ke znečištění štěrkového lože.