

Schvalovací protokol: čj. 24787/2018-SZDC-SSZ-ÚT1

Zpracoval: Ing. Václava Macháčová

## SCHVALOVACÍ PROTOKOL STAVBY V PŘÍPRAVĚ

### Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany – Nymburk město

#### VE STÁDIU 2

#### A. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany – Nymburk město

ISPROFOND/ISPROFIN: 3273514800 / 5213520052

Místo stavby: Železniční trať 502B Nymburk hl.n. - Poříčany v traťovém úseku 1512

Kraj: Středočeský kraj

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  
Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zpracovatel dokumentace: TMS Projekt s.r.o., se sídlem Dubičné 106, 373 71 Rudolfov

Předpokládaná realizace: od 10/2019- do 02/2020

#### B. POSUZOVACÍ ČÁST

##### B.1 ÚČEL STAVBY

Hlavním cílem stavby je zkrácení cestovních dob, odstranění energetických ztrát vlaků a zvýšení bezpečnosti železničního provozu. Vybudováním přejezdového zabezpečovacího zařízení se odstraní trvalé omezení traťové rychlosti 60km/hod a zvýší se rychlost na 100km/hod.

##### B.2 POPIS STAVBY VČETNĚ KAPACITNÍCH ÚDAJŮ

Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany – Nymburk město zahrnuje náhradu stávajících zabezpečovacích zařízení (výstražné kříže) novým PZZ kategorie PZS 3SBI bez závor. Budou umístěny nové počítače náprav a nové reléové domky s VTO. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a. PZS budou ovládány automaticky jízdou vlaků s použitím nových počítačů náprav. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 100 km/hod. Maximální traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodná s počátečním stavem před provedením stavby. Dálkové ovládání a indikace PZS budou zapracovány do JOP SZS Sadská. Souhrnná hláška o stavu přejezdu bude indikována na kolejové desce v ŽST Nymburk město.

Stávající přejezdová konstrukce přejezdů bude nahrazena novými panely, bude provedena výměna železničního svršku v délce 2 kolejových polí s novým šterkovým ložem. Pro přejezd bude vybudována nová elektrická přípojka ze stávajícího přejezdu P4943 v km 9,694 z rozvodu SŽE. Z RD v km 9,694 bude položen nový kabel CYKY J 4x25, který bude ukončen v nové uzemněné samostatně stojící el.skříně s přepínatelnou zásuvkou pro náhradní zdroj. Z nové el.skříně umístěné v blízkosti reléového domku bude položen nový přívodní kabel CYKY 4x6 pro rozvodnici reléového domku V rozvaděči RD bude přidán 16B/3 jistič pro novou přípojku. V místě ukončení nového napájecího kabelu v el.skříně bude umístěn jistič 13B/3.

Rozsah stavby: začátek staničení technologické části obou přejezdů – 5,959 km a konec staničení technologické části 9,717 km. Začátek staničení stavební části přejezdu P4941 – 8,432 km a konec staničení stavební části – 8,457 km.

Kapacitní údaje (vzorová tabulka, podle potřeby a specifik stavby se tabulka zredukuje nebo doplní o nové řádky):

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium ZP/DUR	Posuzované stádium DUR
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km		0,025
	Délka úseku technologické části	km		3,758
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové	ks		1
Železniční svršek	Zřízení koleje	m		25
Pozemní stavby	Reléový domek	ks		1

### B.3 PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

Dokumentace pro územní rozhodnutí byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci SŽDC se složkami dotčenými stavbou. Projekt stavby byl projednán:

SŽDC O12 – č.j. 39217/2018-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 23.7.2018

SŽDC O13 – č.j. 39699/2018-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 26.7.2018

SŽDC O14 – č.j. 39219/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 23.7.2018

SŽDC O15 – č.j. 39535/2018-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 25.7.2018

SŽDC O24 – č.j. 38456/2018-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 17.7.2018

SŽDC O28 – č.j. 37486/2018-SŽDC-GŘ-O28 ze dne 11.7.2018

SŽDC O30 – č.j. 37291/2018-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 10.7.2018

SŽDC OŘ Praha – č.j. S10088D/U-27160/2018-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer ze dne 23.7.2018

SŽDC SŽE Praha – č.j. 21654/2018-SŽDC-SŽE-PHA ze dne 27.7.2018

SŽDC TUDC – č.j. 14652/2018-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 26.7.2018

ČD, a.s. – 714/2018-O3 ze dne 10.8.2018

SŽDC SSZ ÚT1 – 21172/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 27.7.2018

Drážní úřad – Rozhodnutí o změně zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací č.j. DUCR-48912/18/Lh ze dne 28.8.2018

Městský úřad Nymburk – závazné stanovisko č.j. MUNYM-110/25988/2018 ze dne 9.4.2018

Krajský úřad Středočeského kraje, OŽP – č.j. 045611/2018/KUSK ze dne 27.4.2018

Krajský úřad Středočeského kraje, OŽP – č.j. 045612/2018/KUSK ze dne 12.4.2018

Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány SŽDC s.o., ČD a.s., a OŘ byly zhodnoceny a uzavřeny. Uvedené je založeno v dokladové části PD stavby. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC.

### B.4 POŽADAVKY PRO DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI

Veškeré připomínky byly zapracovány, podmínky do dalšího stupně nejsou žádné.

### B.5 SHRNTÍ POSUZOVACÍ ČÁSTI

Stavba Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany – Nymburk město je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC.

Zpracovaná dokumentace pro územní rozhodnutí odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na dokumentaci pro územní rozhodnutí podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro územní rozhodnutí doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

V Praze dne 5.10.2018

Zpracoval: Ing. Václava Macháčová, tel.: 972 244 878



Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(3)