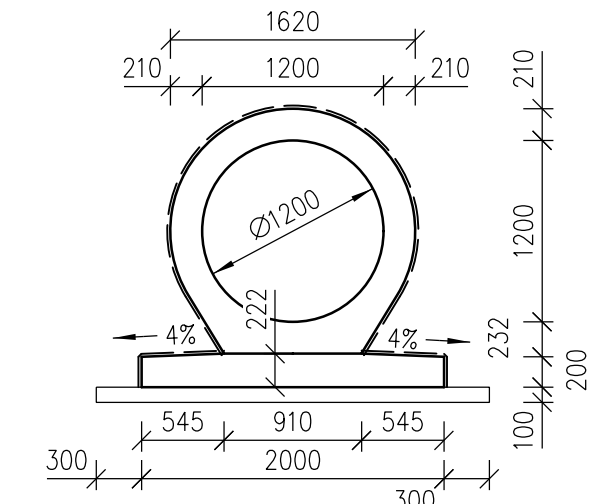
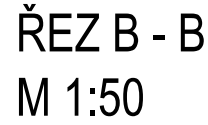


PŘÍČNÝ ŘEZ A - A
M 1:50



DETAIL A

kotvení mříží

M 1:5

chemická kotva do betonu
týč z nerez oceli M10/220
do vřtu $\varnothing 12/10mm$
vč. matice a podložky pro M10(A2)
vč. plastové krytky, 6ks na jeden profil
celkem 12ks na jímku, rozteč 300mm

podložka z EPDM tl.2mm šířky 75mm
plnoplošně podepřená dle MVL 725

kompozitní tlitý rost dle MVL 725
výška 35mm okolo 30x30mm
tlínosného profilu min. 4mm
systém upevnění roštu k podpůrnému profilu
dle výrobce vč. vhodné opatření proti odcižení
vč. protiskluzové úpravy podchodého povrchu
v barevném řešení sedý odstín

podpůrný profil L76x61 délky 1700mm
z kompozitního materiálu dle MVL 725
oba okraje zkoseny 30x30mm
na podpůrných stranách jímky
celkem 2ks na jímku

distanční profil z recyklovanýdý UV
profil 40x60mm dle 60mm dle MVL 725

nový žb jímka

20

2%

60

90

60

40

170

300

120

110

20

16

11

38

5

6

10

JÍMKY
BETON C30/37 - XC4, XF3, A1 - (CZ-F 2) - CL 0,2 - Dmax 22
navrženo dle ČSN EN 206+A2; ČSN P 73 2404; ČSN EN 1992-1-1
náležitosti prvního Větního paragrafu
OCEL B500B
KRYTÍ VÝZTUŽE
Vypocet dle ČSN EN 1992-1-1 tab.4.3
min. 40mm NOM 50mm

KRYTÍ VÝZTUŽE
Vypocet dle ČSN EN 1992-1-1 tab.4.3
min. 40mm NOM 50mm

PODKLADNÍ BETON, PRAHY 2 PR:
BETON C12/15 - XC0 - (CZ-F 2) - CL 0,2 - Dmax 22
ČSN EN 206+A2

OCEL
UVÁDĚNÉ OCELI JSOU VZTAŽENY K VÝKONNOSTI KVALITY
POLYMERŮ OBKLOU JSOU POLYMERŮ (OBYČNĚ) TRVAL
NEJENĚNÉ POLYMERŮ JSOU 120mm (min. 100mm) dle ČSN EN 1992-1-1 tab.18.1
NEJENĚNÉ LÁTKY JSOU LÁTKY (OBYČNĚ) TRVAL
ROVNĚ LÁTKY JSOU ODVÁŽENY
CELKOVÉ DÉLKY VÝZTUŽE JSOU STŘEDNĚ DÉLKY.

POZNÁMKA:

PROVAŘENÍ VÝZTUŽE ELEKTRICKÝM SVAREM MUSÍ
OBSÁHNOUT MIN.50% VÝZTUŽE, ZBYTEK SVÁZAT VÁZACÍM
DRÁTEM DLE POŽADAVKŮ TKP 25A A SŽDC (ČD) SR 5/7 (S)

ČÁRKOVANÁ ČARA V BLÍZKOSTI VÝZTUŽE ZNAČÍ OBLAST
VÝSKYTU VÝZTUŽE, VÝZTUŽ BYLA VYTVOŘENA V ARMOVACÍM
PROGRAMU RECOC

Architectural floor plan of a rectangular building. The plan shows a central corridor (24290 mm wide) flanked by two rooms. The left room has a central area (2600 mm x 1800 mm) and a surrounding area (300 mm x 2400 mm). The right room has a central area (2400 mm x 1800 mm) and a surrounding area (300 mm x 2400 mm). The total width of the building is 24290 mm. The plan includes dimensions in meters and millimeters, orientation arrows (A, VSETN, HORNILDEČ), and a scale of 1:100.

Technical drawing of a shaft with 12 steps. The shaft is shown in a perspective view with a central axis. The steps are labeled with their diameters and tolerances: $\varnothing 2$, $\varnothing 1$, $\varnothing 1$, $\varnothing 1$, $\varnothing 1$, $\varnothing 1$, $\varnothing 1$, $\varnothing 1$, $\varnothing 1$, $\varnothing 1$, $\varnothing 1$, and $\varnothing 1$. The total length of the shaft is indicated as 100.00 ± 0.05 mm.

20.01.25 14:33						
Dzn.	Sit	ks	Delka	Sirka	kg	Cel.kg
B01	KZ100	24	1900	2400	56.3	1350.5
B02	KZ100	2	1900	1450	34.0	68.0

	KZ100		6000	2400	1418.5	1418.5
--	-------	--	------	------	--------	--------

Hmotnost celkem:	1418.5
------------------	--------

Sit	Nazev	fi [mm]		Roz [mm]		Delka	Sirka	M	Vyrobc
		pod	pri	pod	pri	[mm]	[mm]	[kg]	
B	KZ100	10.0	10.0	100	100	6000	2400	177.7	Ferostav Kralupy

Figure 1 shows 16 schematic diagrams of test specimens, numbered 1 through 16. Each diagram illustrates the geometry and dimensions of the specimen, including diameter (ø), length (L), and weight (W). The specimens are categorized into different types based on their dimensions and weights.

- Specimen 1:** øR10; L=800mm; 24ks
- Specimen 2:** øR12; L=2550mm; 120ks
- Specimen 3:** øR12; L=5200mm; 16ks
- Specimen 4:** øR12; L=3350mm; 232ks
- Specimen 5:** øR12; L=5200mm; 16ks
- Specimen 6:** øR12; L=3350mm; 232ks
- Specimen 7:** øR12; L=1100mm; 14ks
- Specimen 8:** øR12; L=3250mm; 32ks
- Specimen 9:** øR10; L=350mm; 115ks
- Specimen 10:** øR12; L=3450mm; 32ks
- Specimen 11:** TrøR12; L=1100mm; 44ks
- Specimen 12:** TrøR12; L=1450mm; 30ks
- Specimen 13:** øR12; L=3550mm; 72ks
- Specimen 14:** øR12; L=2400mm; 40ks
- Specimen 15:** øR12; L=2400mm; 40ks
- Specimen 16:** øR10; L=800mm; 266ks
- Specimen 17:** øR12; L=5400mm; 50ks

22. 01. 25 16:00						
Pol	Profil	Délka [mm]	ks	R		
				10	12	
x1	R 10	800	24	19.2	306.0	
2	R 12	2550	120		83.2	
3	R 12	5200	232		777.2	
4	R 12	3350	58		161.2	
5	R 12	4300	26		34.4	
6	R 12	4300	8		15.4	
7	R 12	1100	14		104.0	
8	R 12	3250	32			
9	R 10	350	1155	404.3		
10	R 12	3450	32		110.4	
11	R 12	1100	44		48.4	
12	R 12	1450	30		43.5	
13	R 12	3550	72		255.6	
14	R 10	700	10	7.0		
15	R 12	2400	40		96.0	
16	R 10	800	266	212.8		
17	R 12	5400	50		270.0	
CELKOVÁ DÉLKA			[m]	643.3	2305.3	
HMOTNOST			[kg]	396.6	2046.7	
CELKOVÁ HMOTNOST			[kg]		2443.3	

The diagram shows a road sign assembly. At the top is a circular sign with a black border, containing the text 'B01' above '1900'. Below this is a rectangular sign with a black border, containing the text '1900' above 'B01'. The signs are mounted on a post.

[illegible]


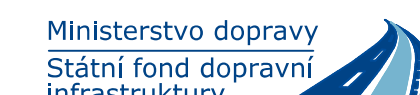
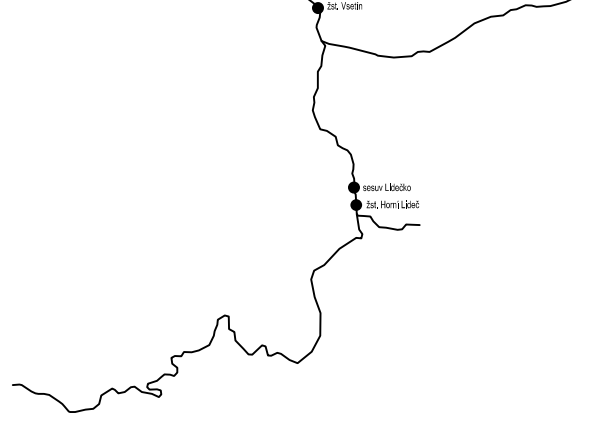
Technical drawing of a square frame assembly. The drawing shows a square frame with a central opening. Dimensions and callouts include:

- Top-left corner: $\varnothing R12$ (callout 4)
- Top-right corner: $\varnothing R12$ (callout 4)
- Bottom-right corner: $\varnothing R12$ (callout 4)
- Bottom-left corner: $\varnothing R12$ (callout 4)
- Top edge: $Tr \varnothing R12 / 150$ (callout 11)
- Bottom edge: $Tr \varnothing R12 / 150$ (callout 11)
- Bottom edge: $\varnothing R12$ (callout 13)

The drawing shows a cross-section of a building with various structural elements labeled with numbers and symbols:

- Reinforcement Details:**
 - Top left: 7 ØR12, 9 ØR10, 600 ØR10 / 150x300
 - Left wall: 8 ØR12 / 50, 4 ØR12, 13 ØR12 / 50
 - Bottom left: 2 ØR12, 4 ØR12, 2 14 ØR12 / 50, 16 ØR10
 - Right wall: 14 ØR12 / 50, 4 ØR12, 11 Tr-ØR12, 4 ØR12, 1 ØR10, 15 ØR12
 - Top right: 12 Tr-ØR12
- Structural Elements:**
 - Roof: 133 ØR10 / 150x300
 - Floor slab: 14 ØR12 / 50
 - Foundation: 16 ØR10
- Other Labels:**
 - HORNÍ LIDEC (with arrow pointing down)
 - B (with arrow pointing up)

**VSETÍN**
HORNÍ LIDEČ


	Spolufinancováno Evropskou unií	Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Orientační schéma: 		Part: Razítko oprávněné osoby: Podpis: _____ Datum: _____	
Revizé: 000	Datum: 31.01.2025	Popis: Definitivní odevzdání dokumentace	Kontroloval: Ing. Jiří Malina

pozdější betonáž



dřívější betonáž

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel dila:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	Tel: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	

Zhotovitel objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Malina		Specialista: Ing. Michal Kasaj

Název stavby/zakce:	Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka - Horní Lideč v km 20,019 - 21,248						Označení investora: 5622100167
							Označení zhotovitele: 24-004-232-U5
Název části:	Mosty a propustky						Označení částí: D.2.1.4
Název objektu/díle části:	Horní Lideč – Vsetín, propustek v km 20,385						Označení objektu/komplexu: Objekty dle seznamu SO 11-23-01
Název přílohy:	Výzkrová část Tvár a výzůž						Číslo přílohy: 2. 104
Název dílčí části přílohy:	Horní dílčí část přílohy:		Zpracovatelská příloha:		Měřítko: 1:100,50	Stupeň dokumentace:	
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Malina		Ing. Lucie Pečeňová Matějčková		Formáty: 10x A4	DUSL	
Kraj:	Katastrální území:		TŽUO:			Smluvní datum zpracování:	
Zlínský	Lidická (693671)		2362 02			12.03.2025	
Ověřeno investorem:	Schvázeno objednatelem (Jako):		Ověřeno:		Podepsáno:	Jelikož:	
8 2 0 2 0 1 9 0 1 6 7	0 0 0 5 1 0 0 2 0 1 7		3 0 2 0 7		2 0 1 7	0 1 0 0 0	