

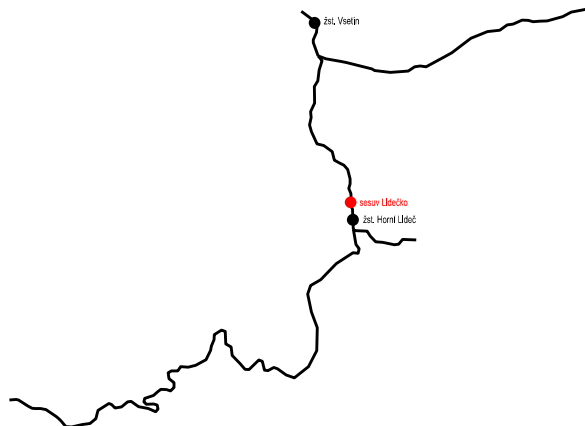


Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:



Paré:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.01.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Kasaj

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Zhotovitel objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Malina	Specialista: Ing. Michal Kasaj

Název stavby/akce:	Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka - Horní Lideč v km 20,019 - 21,248		Označení investora:	S622100167
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení zhotovitele:	24-004-232-US
Název objektu/dílní části:	Horní Lideč - Vsetín, železniční svršek a spodek		Označení části:	D.2.1.1
Název přílohy:	Projekt PPK		Označení objektu/komplexu:	Objekty dle seznamu SK 00-00-02
Název dílní části přílohy:	-		Číslo přílohy:	2. 007
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:	DUSL+PDPS
Ing. Michal Kasaj	Ing. Michal Kasaj	Formáty: -	Smluvní datum zpracování:	12.03.2025
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Zlínský	Lidečko [683671]	2362 02		

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 1 0 0 1 6 7	-	P D P S	- D 2 1 0 1	- S K 0 0 0 0 0 0 2	- X X	- 2 - 0 0 7 - 0 0 0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIJOVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

PROJEKT OSAZENÍ ZAJIŠŤOVACÍCH ZNAČEK

TUDU:	2362	Horní Lideč - Vsetín				Kolej: 1	Km od: 20.356	Km do: 21.100
Označení zajišťovací značky	KM Definiční staničení		Vzdálenost mezi zaj. značkami	o Vzdálenost osa - zaj. značka	v Rozdíl TK - zaj. značka	Typ značky	Umístění značky	Poznámka
	[km]	[m]	[m]	[m]	[mm]	-	-	
TV9	20.300	51.000		3.400	600	H	do beton. základu TV	ZZO → 9.328
								VZO → 16.059
								KZO → 22.790
TV11	20.400	5.000	54	4.100	1100	H	do beton. základu TV	ZP ← 22.475
TV13	20.400	46.000	41	3.600	700	H	do beton. základu TV	
TV15	20.400	82.000	36	4.200	-500	H	do beton. základu TV	KP/ZO ← 0.921
TV17	20.500	18.000	36	4.200	-500	H	do beton. základu TV	ZZO → 9.260
								VZO → 12.098
								KZO → 14.937
TV19	20.500	53.000	35	4.200	-600	H	do beton. základu TV	
TV21	20.500	90.000	37	4.100	-300	H	do beton. základu TV	
TV23	20.600	26.000	36	4.100	500	H	do beton. základu TV	
TV25	20.600	62.000	36	3.700	500	H	do beton. základu TV	KO/ZP ← 7.835
TV27	20.600	98.000	36	3.700	500	H	do beton. základu TV	
TV29	20.700	37.000	39	3.600	800	H	do beton. základu TV	
TV31	20.700	87.000	50	3.700	800	H	do beton. základu TV	KP → 7.769
								ZZO → 25.830
								VZO → 27.299
								KZO → 28.767
TV33	20.800	46.000	59	3.500	700	H	do beton. základu TV	ZP ← 12.800
TV35	20.800	90.000	44	3.500	700	H	do beton. základu TV	
TV37	20.900	27.000	37	3.600	700	H	do beton. základu TV	KP/ZO ← 0.400
TV39	20.900	64.000	37	3.600	700	H	do beton. základu TV	KO/ZP → 14.296
TV41	21.000	1.000	37	3.200	600	H	do beton. základu TV	
TV43	21.000	41.000	40	3.300	700	H	do beton. základu TV	
TV45	21.000	91.000	50	3.400	500	H	do beton. základu TV	KP ← 19.500

PROJEKT OSAZENÍ ZAJIŠŤOVACÍCH ZNAČEK

TUDU:	2362	Horní Lideč - Vsetín						Kolej: 2	20,358	21,100
Označení zajišťovací značky	KM Definiční staničení		KM Staničení v koleji č. 2		Vzdálenost mezi zaj. značkami	o Vzdálenost osa - zaj. značka	v Rozdíl TK - zaj. značka	Typ značky	Umístění značky	Poznámka
	[km]	[m]	[km]	[m]	[m]	[m]	[mm]	-	-	
TV10	20,300	51,000	20,300	53,000		3,300	700	H	do beton. základu TV	
TV12	20,400	5,000	20,400	7,000	54	4,700	500	H	do beton. základu TV	ZP ← 27,105
TV14	20,400	46,000	20,400	48,000	41	3,600	-900	H	do beton. základu TV	
TV16	20,400	82,000	20,400	84,000	36	3,600	-600	H	do beton. základu TV	KP/ZO ← 0,500
TV18	20,500	18,000	20,500	19,000	35	3,600	-600	H	do beton. základu TV	ZZO → 9,269
										VZO → 11,962
										KZO → 14,654
TV20	20,500	53,000	20,500	55,000	36	4,500	-1300	H	do beton. základu TV	
TV22	20,500	90,000	20,500	90,000	35	4,500	-1300	H	do beton. základu TV	
TV24	20,600	26,000	20,600	26,000	36	4,800	-1200	H	do beton. základu TV	
TV26	20,600	62,000	20,600	61,000	35	6,000	300	H	do beton. základu TV	KO/ZP → 7,395
TV28	20,600	98,000	20,600	97,500	37	6,000	300	H	do beton. základu TV	
TV30	20,700	37,000	20,700	36,500	39	6,000	600	H	do beton. základu TV	
TV32	20,700	87,000	20,700	85,500	49	6,000	600	H	do beton. základu TV	KP → 7,415
										ZZO → 25,563
										VZO → 27,296
										KZO → 29,028
TV34	20,800	46,000	20,800	45,500	60	4,600	1500	H	do beton. základu TV	ZP → 13,000
TV36	20,800	90,000	20,800	89,000	44	4,600	1500	H	do beton. základu TV	KP/ZO
TV38	20,900	27,000	20,900	26,000	37	7,000	-500	H	do beton. základu TV	
TV40	20,900	64,000	20,900	64,000	38	6,400	-100	H	do beton. základu TV	KO/ZP → 14,674
TV42	21,000	1,000	21,000	1,000	37	5,000	-1000	H	do beton. základu TV	
TV44	21,000	41,000	21,000	40,000	39	4,500	-1000	H	do beton. základu TV	
TV46	21,000	91,000	21,000	91,000	51	4,200	-900	H	do beton. základu TV	KP ← 19,271