

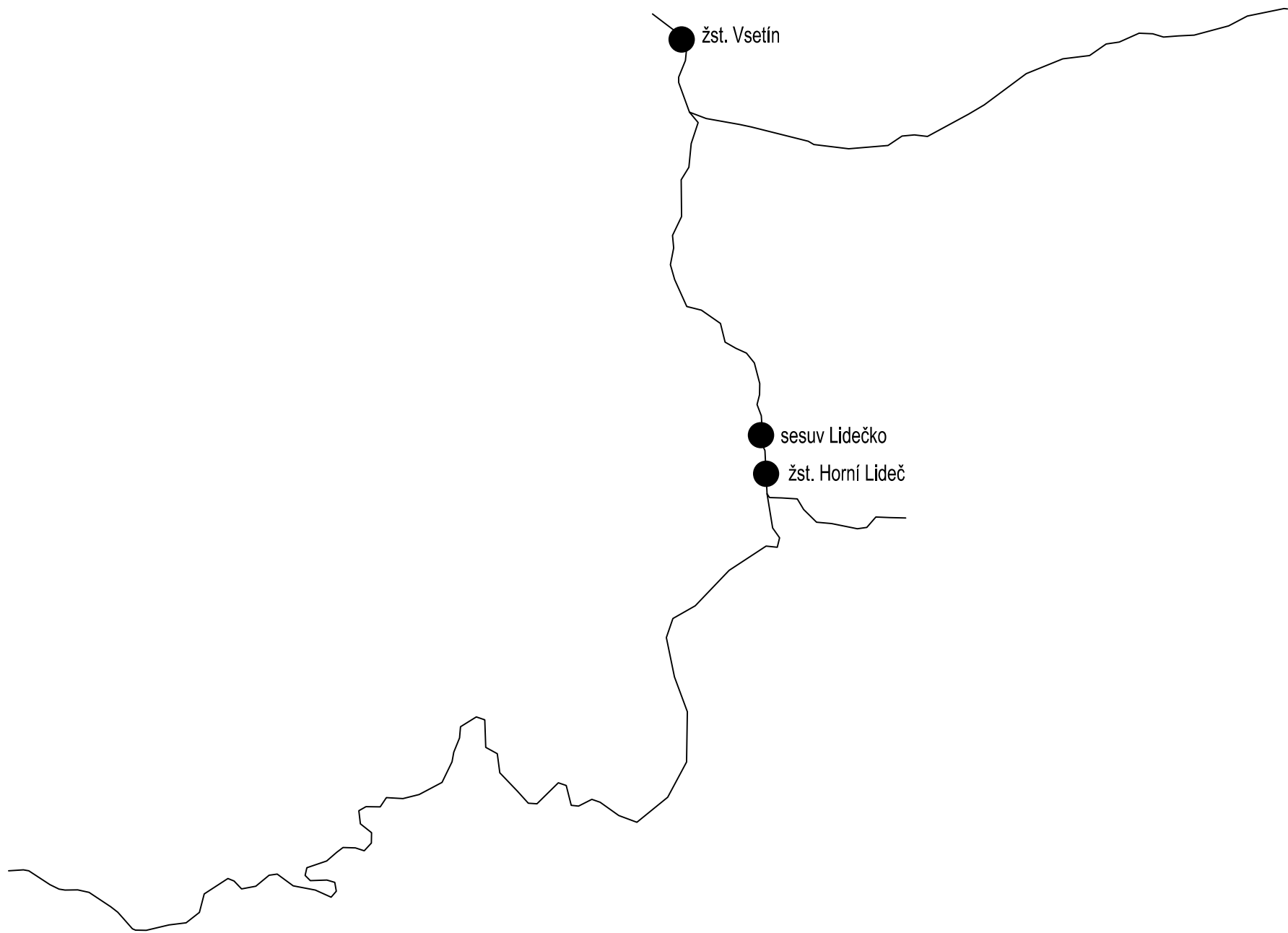


Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Orientační schéma:



Paré:

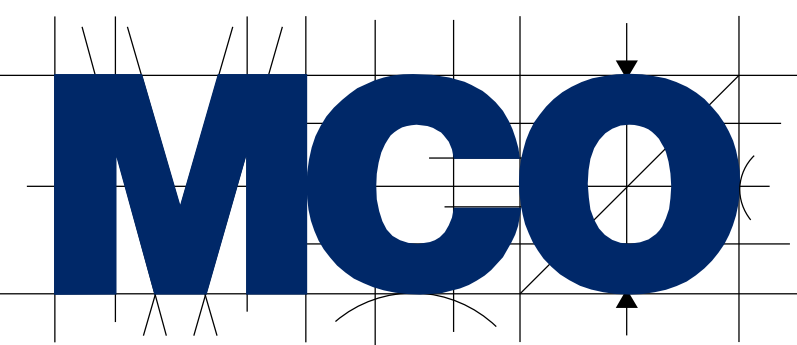
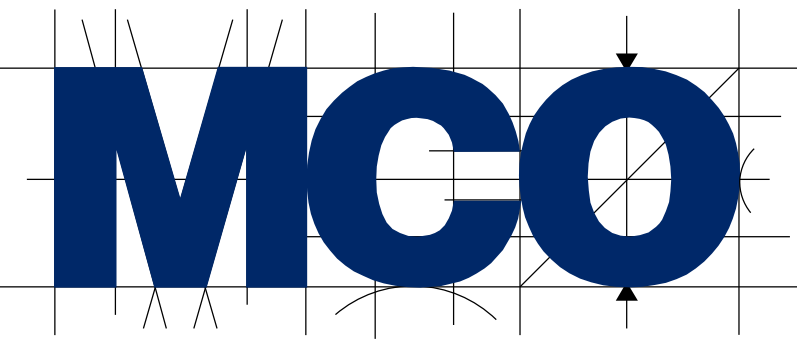
Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.01.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jiří Malina

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Malina	Specialista: Ing. Michal Kasaj

Název stavby/akce:	<b>Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka - Horní Lideč v km 20,019 - 21,248</b>		Označení investora: S622100167
			Označení zhotovitele: 24-004-232-US
Název části:	Mosty a propustky		Označení části: <b>D.2.1.4</b>
Název objektu/dílčí části:	<b>Horní Lideč – Vsetín, propustek v km 20,385</b>		Označení objektu/komplexu: <b>Objekty dle seznamu</b> SO 11-21-01
Název přílohy:	<b>Technická zpráva</b>		Číslo přílohy: <b>1. 001</b>
Název dílčí části přílohy:	<b>-</b>		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:
Ing. Jiří Malina	Ing. Lucie Pečeňová Matějičná	Formáty: -	<b>DUSL</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Zlínský	Lidečko [683671]	2362 02	<b>12.03.2025</b>

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 1 0 0 1 6 7	- D U S L	- D 2 1 0 4	- S O 1 1 2 1 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0



**Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248**

**SO 11-21-01 Horní Lideč – Vsetín, propustek v km 20,385**

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona

Obsah:

1.	Identifikační údaje objektu .....	4
1.1	Údaje o stavbě a objektu .....	4
1.2	Údaje o stavebníkovi .....	5
1.3	Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace .....	5
1.4	Údaje o nabyvateli PS/SO.....	6
2.	Seznam vstupních podkladů .....	6
2.1	Mapové podklady .....	6
2.2	Stávající sítě .....	6
2.3	Geotechnické a stavebně technické průzkumy .....	6
2.4	Podklady správce objektu .....	7
2.5	Ostatní podklady .....	7
3.	Prostor výstavby .....	7
3.1	Územní podmínky.....	7
3.2	Stávající sítě .....	7
3.3	Parcely dotčené stavbou:.....	7
4.	geotechnický a stavebnětechnický průzkum .....	7
5.	Základní údaje o objektu .....	8
5.1	stávající stav .....	8
5.2	nový stav .....	8
5.2.1	Základní údaje o objektu .....	8
5.2.2	Celková koncepce řešení .....	9
5.2.3	Základní údaje .....	9
5.2.4	Nosná konstrukce a spodní stavba.....	10
5.2.5	Nadvýšení .....	10
5.2.6	Zásypy .....	10
5.2.7	Požadavky na materiály .....	10
5.2.8	Pracovní a dilatační spáry .....	11
5.2.9	Izolace objektu.....	11
5.2.10	Odvodnění objektu .....	12
5.2.11	Vytýčení objektu.....	12
5.2.12	Nivelační značky .....	12
5.2.13	Tabulka s vyznačením letopočtu .....	12
5.2.14	Terénní úpravy, odláždění, přístupové schodiště .....	12
6.	Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů .....	13
6.1	Návaznost na ostatní objekty, související stavby .....	13
6.1.1	Seznam souvisejících objektů.....	13

6.1.2	Železniční svršek na objektu .....	13
6.1.3	Železniční spodek, přechody do trati.....	13
6.1.4	Trakční vedení a ukolejnění.....	13
6.1.5	Inženýrské sítě na propustku .....	13
6.1.6	Inženýrské sítě pod objektem .....	13
7.	Stavebně montážní postupy výstavby.....	13
7.1.1	Postup výstavby.....	13
7.1.2	Zařízení staveniště .....	14
7.1.3	Přístup k objektu.....	14
7.1.4	Zemní práce .....	14
7.1.5	Čerpání vody.....	14
7.1.6	Bourací práce.....	14
7.1.7	Pažení .....	14
7.1.8	Uvedení objektu do provozu.....	14
7.1.9	Omezení provozu během výstavby a narušení cizích zájmů .....	14
7.1.10	Požadavky na ostatní objekty .....	14
7.1.11	Zatěžovací zkouška.....	15
8.	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení .....	15
8.1	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. ....	15
8.1.1	Předpisy normy a MVL správy železnic: .....	15
8.1.2	Evropské návrhové (Eurocode): .....	15
8.1.3	Normy ostatní: .....	15
9.	Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání .....	16
10.	Bezpečnost práce .....	16
11.	Příloha 2 – FOTODOKUMENTACE .....	18
12.	Příloha 3 - Zápisy z porad .....	19

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

## 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ A OBJEKTU

Název stavby:	Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 11-21-01 Horní Lideč – Vsetín, propustek v km 20,385
Charakter dílčí části:	Změna dokončené stavby Trvalá
Katastrální území:	Lidečko [683671]
Trat' podle Prohlášení o dráze:	800 00
Trat'ový úsek TU:	2362 Horní Lideč - Vsetín
Definiční úsek DU:	236202 Horní Lideč – Valašská Polanka
Kategorie dráhy:	Celostátní
Kategorie trati podle TSI:	P5/F1
Období realizace:	03/2026 – 04/2027
Staničení :	km 20,385
Překonávané překážky :	místní komunikace a odvodnění železnice úhel křížení 90°
Situování mostního objektu:	širá trat'
Počet kolejí na most.objektu:	2
Směrové a výškové uspořádání :	Přímá, niveleta klesá 6,193‰
Rychlost na objektu:	stávající stav 80km/h nový stav 85km/h
Návrhové zatížení:	LM71, $\alpha = 1,21$
Prostorové uspořádání:	VMP >3,5
Parcely dotčené stavbou:	4197/3 k.ú. Lidečko– vlastník SŽ
Polohový systém:	JTSK
Výškový systém:	Bpv

## 1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

### Stavebník/investor:



Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Nové Město  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ 70994234

### Zástupce investora:

Stavební správa východ  
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

## 1.3 ÚDAJE O ZHOTOVITELI DOKUMENTACE A ČÁSTI DOKUMENTACE

### Zhotovitel díla:



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc  
IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357

### Zhotovitel dílčí části díla:



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc  
IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357

### Hlavní projektant (HIP):



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc  
IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357  
hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Malina,  
ČKAIT 1301840, IM00, ID00

### Specialista dílčí části:



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc  
IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357  
specialista: Ing. Michal Kasaj,  
ČKAIT 1302263, ID00

### Odpovědný projektant

### dílčí části (PS/SP):



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357

odpovědný projektant SO: Ing. Jiří Malina,

ČKAIT 1301840, IM00, ID00

## **Zpracovatel přílohy**

### **dílčí části (PS/SO):**



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357

zpracovatel přílohy:

Ing. Lucie Pečeňová Matějičná

## **1.4 ÚDAJE O NABÝVATELI PS/SO**

### **Vlastník/správce:**



Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Nové Město

IČ: 70994234

DIČ: CZ 70994234

### **Zástupce investora:**

Stavební správa východ

Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

## **2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 MAPOVÉ PODKLADY**

- Mapové podklady JŽM
- Mapové podklady JŽM výškopis fotogrammetrie
- Doměřený polohopis DMR5G – Ing Dohnal 2024

### **2.2 STÁVAJÍCÍ SÍŤ**

- Aktualizace ing. sítí Moravia Consult Olomouc 2024

### **2.3 GEOTECHNICKÉ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ PRŮZKUMY**

- Pro DUSL nebyl doplňkový průzkum požadován



## 2.4 PODKLADY SPRÁVCE OBJEKTU

- Archivní dokumentace

## 2.5 OSTATNÍ PODKLADY

- Katalog výrobců
- Standardy provozovatelů infrastruktury
- Podrobná prohlídka a fotodokumentace

# 3. PROSTOR VÝSTAVBY

## 3.1 ÚZEMNÍ PODMÍNKY

Objekt je situován jižně pod žst. Lidečko Ves. Převádí vody a 2 koleje. Propustek převádí svedenou srážkovou vodu z blízké erozní rokle, ze svahů přiléhající trati z východní strany a případné vývěry pramenů.

Přístup k objektu je možný po místní účelové komunikaci a dále polní cestou ze západní strany.

## 3.2 STÁVAJÍCÍ SÍTĚ

V prostoru objektu a jeho bezprostřední blízkosti jsou vedeny následující sítě:

- Kabelová trasa – SZ SEE VN 6kV, CD-T ZTK, Zab.Zař. atd
- 6kV kabel, který se bude překládat v rámci objektu SO 11-86-03

**!!!! Přeložky nejsou součástí tohoto objektu ale příslušných objektů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.**

## 3.3 PARCELY DOTČENÉ STAVBOU:

Všechny parcely se nachází v katastrálním území Lidečko (683671). Výpis dotčených parcel:

- p.č. 4197/4 – Brhel Pavel, č. p. 219, 75612 Lidečko1/12, Brhlová Marta, č. p. 219, 75612 Lidečko1/12, Jařab Pavel, č. p. 59, 75612 Lidečko2/12, Jařab Pavel, č. p. 342, 75612 Lidečko6/12, Juříčka František, č. p. 93, 75612 Lidečko1/12, Loucká Pavla, č. p. 93, 75612 Lidečko1/12
- p.č. 4197/3 – SŽ

# 4. GEOTECHNICKÝ A STAVEBNĚTECHNICKÝ PRŮZKUM

Inženýrskogeologické podmínky lze hodnotit jako složité z důvodu historické sesuvné události v tomto místě. Jedná se o jednoduchý objekt propustku a v místě náspu nejsou známy poruchy GPK. Na základě znalostí ze srovnatelných průzkumů pro založení obdobných objektů, lze předpokládat, že propustek bude možné založit plošně s výměnou zemin pod úrovní základové spáry za vhodný hrubozrnný materiál (např. šterkodrt' vhodné frakce), aby tak prakticky vznikl dobře zhutnitelný roznášecí polštář. V případě zastižení jílovitých zemin geotypu Q1 nebo P1 v základové spáře doporučujeme položit separační geotextílii. Toto doporučení vychází z nejasného rozsahu šterkovitých navážek, které byly identifikovány sondou JV201. Výše uvedené je však nutné ověřit přímo v průběhu stavby. Ustálená hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 8,8 m a ustálila se v hloubce 7,5 m. Při výkopových pracích nad úrovní naražené hladiny podzemní vody nepředpokládáme přítoky do výkopu. Pro tento objekt nebyl proveden samostatný průzkum a blízká průzkumná díla měla za cíl zjištění skladby železničního spodku z důvodu historické sesuvné události v tomto místě. Blížší údaje o objektu nebyly v průběhu zpracování průzkumu k dispozici.

## 5. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU

### 5.1 STÁVAJÍCÍ STAV

<b>Charakteristika objektu:</b>	Železobetonová prefa trouba DN1000 obetonovaná v ocelové rouře
<b>Statické působení:</b>	Rám
<b>Šikmost objektu:</b>	-
<b>Šikmost nosné konstrukce:</b>	90°
<b>Počet otvorů:</b>	1
<b>Rozpětí objektu:</b>	1,12 m
<b>Délka přemostění:</b>	1.0 m
<b>Délka objektu:</b>	23,00 m
<b>Šířka propustku:</b>	1,82 m
<b>Volná výška propustku:</b>	1.0 m (otvor)
<b>Stavební výška:</b>	5,26 m (po TK č.1)
<b>Volná šířka:</b>	1.0 m
<b>Minimální tl. kolejového lože:</b>	Min 330mm pod prážcem ( v šířce obrysu NKL)
<b>Volný mostní průřez:</b>	Násep – bez omezení šířky
<b>Číslo kolejí:</b>	1,2
<b>Trat'ová rychlost:</b>	80 km/h
<b>Svršek:</b>	S49 na betonových prážcích SB6
<b>Rok výstavby:</b>	1967

### 5.2 NOVÝ STAV

#### 5.2.1 Základní údaje o objektu

<b>Charakteristika objektu:</b>	Železobetonová prefabrikovaná trouba na základové desce
<b>Statické působení:</b>	Rám
<b>Úhel křížení:</b>	90°
<b>Šikmost objektu:</b>	-
<b>Šikmost nosné konstrukce:</b>	90°
<b>Počet otvorů:</b>	1
<b>Rozpětí objektu:</b>	1,35 m
<b>Délka přemostění:</b>	1,2 m
<b>Délka objektu:</b>	24,34 m

<b>Šířka propustku:</b>	1,5 m
<b>Volná výška propustku:</b>	1,2 m (otvor)
<b>Stavební výška:</b>	4,88 m (po TK č.1)
<b>Volná šířka:</b>	1,2 m
<b>Minimální tl. kolejového lože:</b>	Min 330mm pod pražcem ( v šířce obrysu NKL)
<b>Volný mostní průřez:</b>	Násep – bez omezení šířky
<b>Návrhové zatížení:</b>	LM71, $\alpha=1,21$
<b>Číslo koleji:</b>	1,2
<b>Traťová rychlost:</b>	85 km/h
<b>Svršek:</b>	60E2, betonové pražce, bezpodkladnicové upevnění
<b>Poloměr oblouku:</b>	Přechodnice
<b>Sklonové poměry:</b>	Klesá 7,546 ‰

## **5.2.2 Celková koncepce řešení**

### **5.2.2.1 Koordinace stavebních objektů**

Propustek SO 11-21-01 se na vtoku napojuje na stávající žlabovku, na výtoku se s novou výtokovou jámkou napojuje na stávající trasu propustku.

Propustek je navržen ve stávající trase, voda bude převedena dočasnou troubou DN300, která plní požadavky na Q50. Bude nutná ochrana staveniště před nátokem povrchové vody soustředující se do přirozené údolnice.

### **5.2.2.2 Propustek**

Propustek je navržen z prefabrikovaných železobetonových patkových trub vnitřního profilu DN1200 m uložených na základovou železobetonovou desku, ve spádu 5%. Propustek je na vtoku i výtoku opatřen železobetonovou jámkou a jejich okolí je vydlážděno dlažbou z lomového kamene.

## **5.2.3 Základní údaje**

### **5.2.3.1 Návrhové zatížení**

Dle ČSN EN 1991-2, Z4 je traťový úsek řazen do 2. třídy tratí. Pro návrh nových konstrukcí se uplatní model zatížení LM71 s klasifikačním součinitelem  $\alpha=1,21$ . Model SW2 pro těžkou železniční dopravu se na objektu neuplatní

Dle Prohlášení o dráze, 2022 je úsek vzhledem k TSI INF zařazen do kategorie tratě P3 F2.

U spojitých nosníků se dále uplatní model SW0 dle ČSN EN 1991-2, což není případ tohoto SO

### **5.2.3.2 Prostorové uspořádání na objektu**

Jedná se o objekt s přesypávkou, bez říms a zábradlí, s otevřeným kolejovým ložem a VSMP 2,5m.

### **5.2.3.3 Rozměry kolejového lože**

Prostorové uspořádání kolejového lože respektuje jeho nutný obrys dle ČSN 73 6201. Minimální výška nutného obrysu kolejového lože od úložných ploch pražce činí 310 mm s rezervou 40 mm. Tloušť-

ka šterkového lože pod ložnou plochou pražce je minimálně 300 mm s rezervou 30 mm. Šířka obrysu nutného kolejového lože je 2200 mm s rezervou 60 mm.

#### **5.2.3.4 Prostorové uspořádání pod objektem**

Průtočný profil propustku je 1200mm. Jedná se o žb prefabrikovaný trubní patkový propustek bez úpravy koryta uvnitř.

### **5.2.4 Nosná konstrukce a spodní stavba**

#### **5.2.4.1 Nosná konstrukce**

Jedná se o prefabrikovaný železobetonový trubní patkový propustek DN1200. Propustek je navržen jako dvoukolejný. Tloušťky stěn 210mm. Použité dílce musí splňovat požadavky SŽ dle mostního vzorového listu MVL 649 a dle technických podmínek dodacích SŽ. Trouby musí plnit veškerou certifikaci pro železniční stavby.

#### **5.2.4.2 Jímky**

Na vtoku i výtoku bude zhotovena monolitická železobetonová jímka. Stěny tl.300mm. Obě jímky budou opatřeny kompozitní mříží a uvnitř vydlážděny lomovým kamenem do betonu bez kalového prostoru.

Jímka C30/37 XC4, XF3, XA1

#### **5.2.4.3 Založení**

Prefabrikovaný rám je uložen na základové desce tl.200 mm. a vrstvě podkladního betonu. V základové spáře bude proveden stabilizační podklad z C8/10 hloubky 300mm a šířky 2600mm.

Založení C30/37 XC4, XF3, XA1

Podkladní beton beton C25/30 XF3

### **5.2.5 Nadvýšení**

Pro zohlednění tvarové deformace vzhledem k velké výšce násypového tělesa bude propustek proveden s nadvýšením výšky 61mm, výpočet proveden v ohledu na geologický průzkum a dle MVL 649 kap.4.8.

### **5.2.6 Zásypy**

Zásypy propustku a terénní úpravy budou provedeny z vhodné zeminy dle S4. Terénní úpravy budou provedeny z vykopané zeminy, veškeré zpětné zásypy opět hutnit po vrstvách 0,3m na  $I_d=0,95$ .

### **5.2.7 Požadavky na materiály**

#### **5.2.7.1 Betonářská výztuž**

Ve všech částech konstrukce bude použita betonářská žebírková výztuž z vysokotahné oceli se zaručenou svařitelností dle ČSN EN 10080, tzn. B500B dle ČSN EN 10027-1 a 2. Výztuž musí splňovat podmínky ČSN EN 1992-1-1, kap. 3.2.

Nosná výztuž musí být na základě kapitoly 18, TKP staveb státních drah dodaná s dokumentem kontroly 3.1 dle ČSN EN 10204.

Krycí vrstva betonu u jednotlivých povrchů musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni agresivity prostředí dle EN 206 a kapitol 17 a 18 TKP staveb státních drah. Tomu odpovídá nominální krycí vrstva tl. 50 mm.

Provaření výztuže na účinky bludných proudů musí být prováděno dle EN ISO 17660-2 a SŽDC SR 5/7.

### **5.2.7.2 Betony**

Založení	C30/37 XC4, XF3, XA1 – Cl 0,2 - Dmax=22mm, ČN EN 206+A2
Jímka	C30/37 XC4, XF3, XA1 – Cl 0,2 - Dmax=mm, ČN EN 206+A2
Podkl.beton	C25/30 XF3 ČSN EN206+A2

### **5.2.7.3 Povrchová úprava betonových povrchů**

Celá konstrukce bude betonována v kvalitě pohledového betonu. Požadavky na povrch pohledového betonu jsou stanoveny dle TP ČBS 03 – pohledový beton. Veškeré plochy budou provedeny ve třídě PB1.

Konkrétní systém povrchové úpravy betonu, včetně technologického postupu musí být podle zásad TKP a certifikován akreditovanou zkušebnou a schválen stavebním dozorem investora.

Pohledové betony budou provedeny tak, že nebude nutno provádět žádné dodatečné úpravy povrchu (stěrky, sjednocující nátěry, apod.).

Všechny hrany betonových konstrukcí budou zkoseny vložením lišty 20x20 mm do bednění, pokud není uvedeno jinak. Pohledové pracovní spáry s vložením lišty 10x10 mm a zatmelením.

Požadavky na povrchy pohledového betonu:

**PB1-S1-P1-B1-PS0-R0-TB1** betonové plochy bez zvláštních architektonických nebo tech.požadavků

Zhotovitelé provádějící betonové a železobetonové konstrukce musí mít certifikovaný systém managementu jakosti dle ČSN EN ISO 9001.

## **5.2.8 Pracovní a dilatační spáry**

### **5.2.8.1 Pracovní spáry**

Pracovní spáry nejsou pohledové, není třeba speciálních úprav.

Zatmelení bude provedeno z trvale pružným tmelem šedé barvy odolným proti UV záření.

### **5.2.8.2 Dilatační spáry**

V konstrukci se dilatační spáry nenachází.

## **5.2.9 Izolace objektu**

Skladba systému vodotěsných izolací (dále jen SVI), detaily a provedení jsou navrženy v souladu s TKP staveb státních drah kap. 22. Vodotěsné izolace mostních objektů je nutné navrhovat výhradně schválenými systémy vodotěsných izolací.

Izolace je uvažována:

- Rub propustků
- Rub jímk

### Skladba izolace

- 1x asfaltovým penetračním nátěrem + 2x asfaltový nátěr SA12 proti stékající vodě a zemní vlhkosti.
- Ochranná geotextilie 300g/m<sup>2</sup>

### 5.2.10 Odvodnění objektu

Jedná se o rámový propustek, voda bude odvedena za rub, drenáž nebude zřizována.

### 5.2.11 Vytýčení objektu

Vytýčení objektu bude provedeno podle souřadnic bodů dle vytyčovacího výkresu. Další body mohou být vytyčeny na základě kót, uvedených ve výkresové dokumentaci.

Veškeré souřadnice jsou uvedeny v globálním systému S-JTSK, výšky v systému B. p. v.

Přesnost vytyčení dle:

- ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – část 1: Základní ustanovení.
- ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb – část 2: Vytyčovací odchylky.

Pro vytyčení bude použita vytyčovací síť dle Geodetické dokumentace.

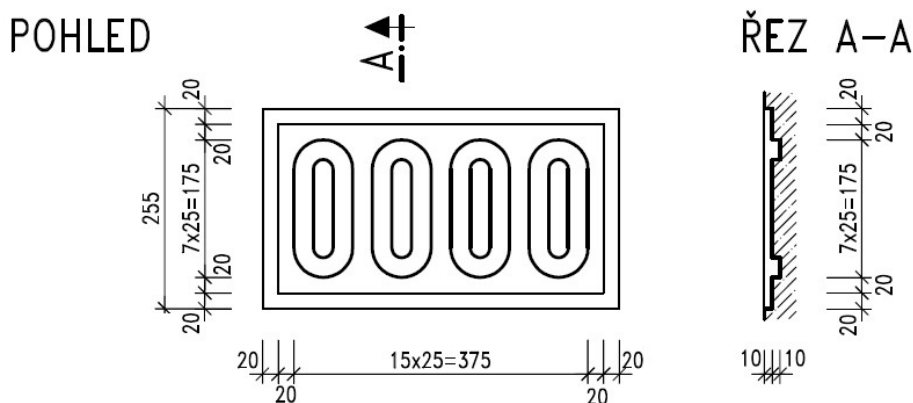
Poloha stávajících kolejí ve výkresech je zakreslena podle geodetického zaměření a nemusí zcela odpovídat stavu v době realizace. Vytyčení proto nesmí být bez dalšího ověření vztaženo ke stávající koleji.

### 5.2.12 Nivelační značky

Neumísťují se.

### 5.2.13 Tabulka s vyznačením letopočtu

Na římsě nad vtokem viz pohled, bude otiskem matrice do betonu vyznačen rok výstavby objektu. Vzhled matice viz příložený obrázek. Letopočet bude umístěn na čelních plochách pod okapnicí římsy. Přesné umístění je na pohledech.



### 5.2.14 Terénní úpravy, odláždění, přístupové schodiště

Okolí jímek na vtoku a výtoku bude vydlážděno dlažbou z lomového kamene. Dno vtokové i výtokové jímky bude vydlážděno dlažbou z lomového kamene a bez vývřiště.

Odláždění bude provedeno z kamenné dlažby tl. 200mm ložené do betonu C25/30 XF3 tl. 100mm. Kámen použitý pro opevnění musí být trvanlivý, odolný proti obrusu a mrazu. Má být použit kámen o pevnost v tlaku min 50 MPa, maximální nasákavosti 1,5 %. Šířka spár mezi kameny je max. 30 mm (lokálně lze připustit až 45 mm). Minimální rozměr kamene musí být 150 mm. Dlažba bude lemována prostým betonem šířky 200mm v kvalitě podkladního betonu a prahem 300/600mm.

## **6. VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ**

Výjimky z norem ani odchylná řešení na propustku nejsou uplatněny.

### **6.1 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY**

#### **6.1.1 Seznam souvisejících objektů**

SO 11-10-01 Horní Lideč – Vsetín, železniční svršek  
SO 11-11-01 Horní Lideč – Vsetín, železniční spodek  
SO 11-86-03 Horní Lideč – Vsetín, kabelový rozvod 6kV  
PS 11-05-11 Horní Lideč – Vsetín, dálkový kabel  
SO 11-14-01 Horní Lideč – Vsetín, výstroj trati

#### **6.1.2 Železniční svršek na objektu**

Žel. Svršek na propustku je součástí SO 11-10-01 Horní Lideč – Vsetín, železniční svršek. Železniční svršek je 60E2, betonové pražce, bezpodkladnicové upevnění, šterkové lože, frakce 32/63 mm.

#### **6.1.3 Železniční spodek, přechody do trati**

Žel.spodek na propustku je součástí SO 11-11-01 Horní Lideč – Vsetín, železniční spodek. Kolejové lože na propustku je otevřené, přechody se tedy nezřizují.

Přechodové oblasti jsou navrženy dle S4 příloha 24, za rubem propustku je stabilizační klín ve sklonu 1:1, horní hrana je délky 6 m od rubu rámu.

#### **6.1.4 Trakční vedení a ukolejnění**

Trakční vedení se v okolí propustku nevyskytuje.

#### **6.1.5 Inženýrské sítě na propustku**

Nad propustkem prochází kabelový žlab, který je součástí SO 11-11-01.

#### **6.1.6 Inženýrské sítě pod objektem**

Pod objektem nejsou vedeny sítě. Kolem propustku vede kabel 6kV součástí objektu SO11-81-02.

## **7. STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY**

### **7.1.1 Postup výstavby**

Období výstavby 03/2026 – 04/2027 proběhne v celkové výluce obou kolejí.

- 1) Zařízení staveniště, vytyčení stavby
- 2) výkopové práce – při hloubení postupovat opatrně, v oblasti před propustkem vede stávající kabelové vedení
- 3) zhotovení stabilizačního podkladu
- 4) podkladní betony
- 5) založení propustku

- 6) uložení trubních prefabrikátů
- 7) vyvázání výztuže a následná betonáž monolitických konstrukcí
- 8) zásypy
- 9) zřízení kolejového lože
- 10) dokončovací práce a terénní úpravy.

#### **7.1.2 Zařízení staveniště**

Umístění v prostoru zpevněných ploch ZAST Lidečko ves na pozemku parc.č.4198/1 (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Lidečko, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Velikost: 766 m<sup>2</sup>.

#### **7.1.3 Přístup k objektu**

Přístup na staveniště bude přístupovou cestou v ose stávající koleje.

#### **7.1.4 Zemní práce**

Dle geologického průzkumu není jasné, v jakých vrstvách se budou provádět zemní práce, v základové spáře můžeme narazit na štěrkové navážky v nejasném rozsahu nebo zeminy geotypu Q1 či P1. Vzhledem ke geologii bude zhotoven pod propustek stabilizační podklad z C8/10 hloubky 300mm.

#### **7.1.5 Čerpání vody**

Je uvažováno v délce 24h.

#### **7.1.6 Bourací práce**

V rámci objektu bude demolován stávající propustek včetně čela a původního vtokové a výtokové konstrukce ze železobetonu.

#### **7.1.7 Pažení**

Pažení bude zřízeno v místě mezi propustkem a stávajícím kabelovým vedením, ze severní strany propustku. Pažení bude zhotoveno z vrážených štětovicových stěn Larsen Iln, pažení je dočasné, po provedení stavby bude vytaženo. Z horní, jižní strany propustku budou výkopy zajištěny svahováním výkopů 1:1. Záporové pažení bude provedeno v místě vybourané výtokové jímky z důvodu stísněných pozemkových podmínek.

#### **7.1.8 Uvedení objektu do provozu**

Před uvedením objektu do provozu proběhne technickobezpečnostní zkouška TBZ a hlavní prohlídka.

#### **7.1.9 Omezení provozu během výstavby a narušení cizích zájmů**

Není předmětem individuálních objektů ale celé stavby.

V rámci výstavby objektu dojde k záborům mimodrážních pozemků, více viz oddíl 3.3.

#### **7.1.10 Požadavky na ostatní objekty**

U objektů uvedených v seznamu příloh je třeba dbát na vzájemnou koordinaci staveb. V místě vtokové jímky je třeba při výkopech postupovat opatrně aby nebylo narušeno stávající kabelové vedení, probíhající pod tratí, které není součástí stavby.



### 7.1.11 Zatěžovací zkouška

Jedná se o certifikované dílce schválené SŽ, zkouška se neprovádí, z důvodu použití trub vyhovujících na požadavky zatížení železniční dopravou.

## 8. VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o certifikované dílce, ty musí splňovat požadavky SŽ dle mostního vzorového listu MVL 649 a dle technických podmínek dodacích SŽ. Trouby musí plnit veškerou certifikaci pro železniční stavby. Statický posudek se neprovádí.

### 8.1 PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.

#### 8.1.1 Předpisy normy a MVL správy železnic:

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, 3. aktualizované vydání,  
SŽ SM011 - Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

SŽDC Směrnice GR č. 16/2005 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky.

MVL 511 Nosné konstrukce žel. mostů se zabetonovanými ocelovými nosníky,

MVL 720 Zábradlí pro železniční mosty

SŽDC TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů

SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SŽDC S 3 Železniční svršek,

SŽDC S 4 Železniční spodek,

SŽDC S 5 Správa mostních objektů,

SŽDC (ČD) S 66 Základní předpis pro prostorovou průchodnost a přechodnost vozů na tratích celostátních drah v České republice

SŽ S13 Ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů pro stavby na železnici

SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů

SŽDC (ČD) TNŽ 73 6949 - Odvodnění železničních tratí a stanic

#### 8.1.2 Evropské návrhové (Eurocode):

ČSN EN 1990 Eurokód : Zásady navrhování konstrukcí,

ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí,

ČSN EN 1992 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí,

ČSN EN 1993 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí,

ČSN EN 1997 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí,

ČSN EN 206+A2 Beton: Specifikace vlastností, výroba a shoda

#### 8.1.3 Normy ostatní:

ČSN EN 10080 Ocel pro výztuž do betonu - Svařitelná betonářská ocel – Všeobecně

ČSN 42 0139 Ocel pro výztuž do betonu - Svařitelná betonářská ocel žebírková a hladká,

ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN 73 0035 - Zatížení stavebních konstrukcí

ČSN 73 0037 Zemní tlak na stavební konstrukce,  
ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – část 1: Základní ustanovení,  
ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb – část 2: Vytyčovací odchylky,  
ČSN 73 1001 - Zakládání staveb. Základová půda pod plošnými základy.  
ČSN 73 2030 - Zatěžovací zkoušky stavebních konstrukcí. Společná ustanovení.  
ČSN 73 2400 - Provádění a kontrola betonových konstrukcí.  
ČSN 73 6200 Mosty - Terminologie a třídění,  
ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů,  
ČSN 73 6209 Zatěžovací zkoušky mostů,  
ČSN 73 0210-1 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení,  
ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními  
ČSN EN 1295 (75 0210) - Statický návrh potrubí uloženého v zemi pro různé zatěžovací podmínky  
TNV 75 0211 - Navrhování vodovodního a kanalizačního potrubí uloženého v zemi – Statický výpočet  
ČSN 75 6101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky  
ČSN 75 6230 - Podchody stok a kanalizačních přípojek pod dráhou a pozemní komunikací  
ČSN 75 6909 - Zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek  
ČSN EN 1610 - Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení  
TP 124 PK Ochrana objektu proti účinkům bludných proudů

## **9. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ**

Ve vztahu k užívání: je navržena prefabrikovaná železobetonová konstrukce, která údržbu prakticky nevyžaduje. Jsou eliminovány místa možných poruch a údržby.

Ve vztahu k životnímu prostředí. Nejedná se o objekt přes vodoteč, pouze o příležitostný pojistný odtok z nádrže. Z hlediska životního prostředí tento SO stavbu žádným způsobem neovlivňuje.

## **10. BEZPEČNOST PRÁCE**

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s obecně platnými zákony, vnitřními předpisy zhotovitele stavby a provozovatele dráhy. Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Vedoucí práce musí být držitelem Vysvědčení o odborné zkoušce pro vedoucího práce dle směrnice SŽDC č. 50.

Dotčené předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb. - Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Směrnice SŽDC č. 50 Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

Technickou zprávu zpracovala:

Ing. Lucie Pečeňová Matějichná  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel: +420 607 128 236  
E-mail: matejicna@moravia.cz



## 11. PŘÍLOHA 2 – FOTODOKUMENTACE

Pohled zprava ve směru staničení



Pohled zleva ve směru staničení





## 12. PŘÍLOHA 3 - ZÁPISY Z PORAD

**Výňatek k objektu SO 11-20-01 ze zápisu ze závěrečné porady konané dne 10.9.2024.:**

### SO 11-21-01 Horní Lideč – Vsetín, propustek v km 20,385

*Stávající stav:*

*Trubní propustek profilu DN1000 je železobetonová trouba v ocelové rouře. Na vtoku je vybetonovaný vtokový objekt a čelo propustku opatřeno zábradlím. Vtokový objekt byl v minulosti olemován zábradlím, které nyní na objektu chybí. Výtok propustku je zaústěn do železobetonové šachty, odkud dále pokračuje do dalších šachet a na konci je zaústěn do toku Senice.*

*Nový stav:*

*V novém stavu bude stávající trubní železobetonový propustek světlosti DN 1000 mm nahrazen novým profilem DN 1200 mm. Vtok bude vydlážděný lomovým kamenem do betonu a dlažba bude olemována prahy. Na vtoku do propustku je čelně zaústěna stávající odtoková trasa z výše položeného svahu, zleva a zprava je do odláždění a dále do propustku zaústěno odvodnění železničního tělesa. Železobetonové čelo na vtoku bude opatřeno třímadlovým zábradlím výšky 1100 mm. Výtok propustku bude zaústěn do stávající železobetonové šachty, prostup do šachty bude rozšířen na nový profil trouby DN1200. Odtud odvedení vody dále pokračuje do dalších šachet a na konci je zaústěn do toku Senice.*

*Vedení kabelu 6kV bude vymístěno mimo odláždění propustku.*