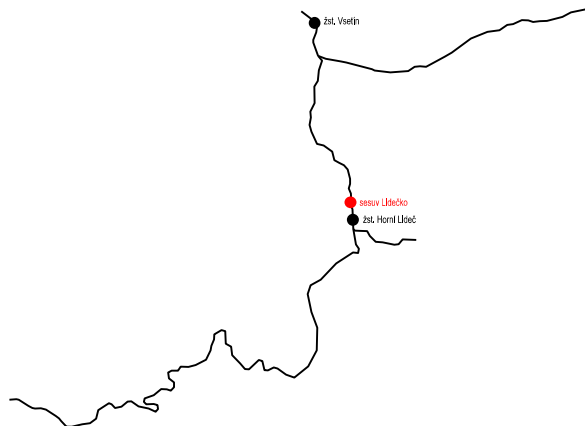




Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Orientační schéma:




Paré:


Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.01.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Kasaj

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	

Zhotovitel objektu:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Malina	Specialista: Ing. Michal Kasaj
--------------------------	------------------	--------------------------------

Název stavby/akce:	Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka - Horní Lideč v km 20,019 - 21,248		Označení investora: S622100167
			Označení zhotovitele: 24-004-232-US
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení části: D.2.1.1
Název objektu/díleční části:	Horní Lideč – Vsetín, železniční svršek a spodek		Označení objektu/komplexu: Objekty dle seznamu SK 00-00-02
Název přílohy: Název díleční části přílohy:	Soupis prací žel. svršku -		Číslo přílohy: 4. 002
Odpovědný projektant: Ing. Michal Kasaj	Zpracovatel přílohy: Petr Přehnal	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: DUSL+PDPS
Kraj: Zlínský	Katastrální území: Lidečko [683671]	TUDU: 2362 02	Smluvní datum zpracování: 12.03.2025

Označení investora::										Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podobjekt:					Příloha:					Revize:							
S	6	2	2	1	0	0	1	6	7	-	P	D	P	S	-	D	2	1	0	1	-	S	K	0	0	0	0	0	2	-	X	X	-	4	-	0	0	2	-	0	0	0

Firma:																					
S O		Stavba:		24-004-232		Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019-21,248				SO 11-10-01		0,00									
		Rozpočet:		SO 11-10-01		Horní Lideč - Vsetín, žel. svršěk															
Typ		Poř. číslo		Kód položky		Varianta		Název Položky				MJ		Množství		Cena		Cenová soustava			
0		1		2		3		4				5		6		7		8		9	
SD				52				Kolej										0,00			
P		1		512550				KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)				M3		8 580,000		0,00		0,00		OTSKP ~ 2024	
PP								KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) "Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta." "Nové štěrkové lože 31,5/63 mm tř. BII" 3850 = 3850,000 [A]  "Stavební postupy – provizorní stavby" "Nové štěrkové lože 31,5/63 mm tř. BII" 4730 = 4730,000 [C] Celkem: A+B+C = 0,000 [D]													
VV								1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.													
TS																					
P		2		512560				KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO				M3		270,000		0,00		0,00		OTSKP ~ 2024	
PP								KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO "Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta." "Stavební postupy – provizorní stavby" "Recyklované štěrkové lože 31,5/63 mm tř. BII" 270 = 270,000 [A]													
VV								1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.													
TS																					
P		3		513550				KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)				M3		619,500		0,00		0,00		OTSKP ~ 2024	
PP								KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) "Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta." "3. podbití na bet. pražcích s dosypáním ŠL (0,1 m3 na bm)" 1390*0.1 = 139,000 [A] "Směrová a výšková úprava koleje S49 na betonových pražcích provedená strojně ASP" "s dosypáním ŠL (0,25 m3 na m) " 1000*0.25 = 250,000 [B]  "Stavební postupy – provizorní stavby" "3. podbití na bet. pražcích s dosypáním ŠL (0,1 m3 na bm)" 2305*0.1 = 230,500 [D] Celkem: A+B+C+D = 0,000 [E]													
VV								1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.													
TS																					
P		4		524352				KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ				M		930,000		0,00		0,00		OTSKP ~ 2024	
PP								KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ "Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta." "kolej 60 E2 (ocel jakosti R260), pruž. bezpodkl. upev., nové bet. pr. dl. 2,6 m s úklonem úložné plochy 1:40" "rozdělení pražců „u“, dlouhé kolejnicové pásy dl. 75 m svařené do BK" 310 = 310,000 [A]  "Stavební postupy – provizorní stavby" "kolej 60 E2 (ocel jakosti R260), pruž. bezpodkl. upev., nové bet. pr. dl. 2,6 m s úklonem úložné plochy 1:40" "rozdělení pražců „u“, dlouhé kolejnicové pásy dl. 75 m svařené do BK" 620 = 620,000 [C] Celkem: A+B+C = 0,000 [D]													
VV								1. Položka obsahuje: – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – dopravu dlouhých kolejnicových pasů na místo určení – následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje													
TS																					
P		5		527352				KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRAČOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ				M		2 280,000		0,00		0,00		OTSKP ~ 2024	
PP								KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRAČOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ													

VV				<p>"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta."</p> <p>"kolej 60 E2 (ocel jakosti R350HT), pruž. bezpodkl. upev., nové bet. pr. dl. 2,6 m s úklonem úložné plochy 1:40"</p> <p>"rozdělení pražců „u“, dlouhé kolejnicové pásy dl. 120 m svařené do BK"</p> <p>1080 = 1080,000 [A]</p> <p>"Stavební postupy – provizorní stavy"</p> <p>"kolej 60 E2 (ocel jakosti R350HT), pruž. bezpodkl. upev., nové bet. pr. dl. 2,6 m s úklonem úložné plochy 1:40"</p> <p>"rozdělení pražců „u“, dlouhé kolejnicové pásy dl. 120 m svařené do BK"</p> <p>1200 = 1200,000 [C]</p> <p>Celkem: A+B+C = 0,000 [D]</p>						
TS				<p>1. Položka obsahuje: – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladečního prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – dopravu dlouhých kolejnicových pasů na místo určení – následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>						
P	6	52X000		KOLEJ ZPĚTNĚ NAMONTOVANÁ Z VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU	M	390,000	0,00	0,00	OTSKP ~ 2024	
PP				KOLEJ ZPĚTNĚ NAMONTOVANÁ Z VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU						
VV				<p>"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta."</p> <p>"demontáž a zpětná montáž koleje 60E2 na bet. pražcích B91S"</p> <p>"zahrnuto do POV (360 m)"</p> <p>"demontáž a zpětná montáž regenerované koleje S49 na bet. pražcích"</p> <p>390 = 390,000 [A]</p> <p>Celkem: A = 390,000 [B]</p>						
TS				<p>1. Položka obsahuje: – ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladečního prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>						
P	7	53X000		VÝHYBKA NEBO JEJÍ ČÁST ZPĚTNĚ NAMONTOVANÁ Z VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU	M	98,000	0,00	0,00	OTSKP ~ 2024	
PP				VÝHYBKA NEBO JEJÍ ČÁST ZPĚTNĚ NAMONTOVANÁ Z VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU						
VV				<p>"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta."</p> <p>"- demontáž a zpětná montáž regenerované výhybky S49 na dřev. pražcích"</p> <p>"2 ks"</p> <p>49*2 = 98,000 [A]</p>						
TS				<p>1. Položka obsahuje: – ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dopravu smontovaných výhybek nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – uložení výhybky za použití vhodného kladečního prostředku – sespojování kolejnic bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování potřebných součástí před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce vč.osazení potřebných zařízení – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka výhybky tj.rozvinutá délka.</p>						
P	8	542121		SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	1 000,000	0,00	0,00	OTSKP ~ 2024	
PP				SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M						
VV				<p>"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta."</p> <p>"Směrová a výšková úprava koleje S49 na betonových pražcích provedená strojně ASP"</p> <p>"s dosypáním ŠL (0,25 m3 na m) "</p> <p>1000 = 1000,000 [A]</p> <p>Celkem: A = 1000,000 [B]</p>						
TS				<p>1. Položka obsahuje: – podbíjení pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění šterkového lože 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>						
P	9	542312		NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	3 695 000	0,00	0,00	OTSKP ~ 2024	

PP					NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ					
VV					<p>"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta."</p> <p>"3. podbití na bet. pražcích s dosypáním ŠL (0,1 m3 na bm)" 1390 = 1390,000 [A]</p> <p>"Stavební postupy – provizorní stavy"</p> <p>"3. podbití na bet. pražcích s dosypáním ŠL (0,1 m3 na bm)" 2305 = 2305,000 [C] Celkem: A+B+C = 0,000 [D]</p>					
TS					<p>1.Položka obsahuje: - geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám - pomocné a dokončovací práce, kterými mohou být dle místních podmínek např. rozebrání a montáž přejezdových konstrukcí, ukolejení – montáž a demontáž, stabilizace kolejového lože, snížení kolejového lože pod patou kolejnice – v koleji i ve výhybce, výluky – vypnutí trakce - případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách (např. u nástupišť), v tunelu i při rekonstrukcích</p> <p>2. Položka neobsahuje: případné nutné doplnění kolejového lože, které se řeší vždy jako reklamace nedodaného materiálu původních položek řady 51</p> <p>3. Měrná jednotka: metr</p> <p>4. Způsob měření: v koleji se měří délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje, u kolejových konstrukcí tzv. rozvinutá délka ve smyslu předpisu SR103/7</p>					
P	10	544311			IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65	KUS	7,000	0,00	0,00	OTSKP ~ 2024
PP					IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65					
VV					<p>"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta."</p> <p>"Stavební postupy – provizorní stavy"</p> <p>"vložení LISů se zaka. konci 60 E2 v koleji č. 1"</p> <p>7 = 7,000 [A] Celkem: A = 7,000 [B]</p>					
TS					<p>1. Položka obsahuje: – dodání a zabudování LISu požadované délky – výměnu nebo doplnění podložek, spojkových šroubů, svérkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků ap. – defektoskopickou zkoušku kolejnic lepeného izolovaného styku, je-li požadována</p> <p>2. Položka neobsahuje: – demontáž stávajícího lepeného izolovaného styku nebo běžné kolejnice, ocenění se položkami SD 965 – řezání koleje – případnou úpravu pražců – zavaření LISu do bezстыkové koleje, ocenění se položkami SD 545 pro svary jednotlivé</p> <p>3. Způsob měření: Udává se počet kusů izolovaného styku libovolné délky v každém kolejnicovém pasu. V běžné koleji jsou tyto IS zpravidla v párech.</p>					
P	11	545111			SVAR KOLEJNIC (STEJINÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ	KUS	60,000	0,00	0,00	OTSKP ~ 2024
PP					SVAR KOLEJNIC (STEJINÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ					
VV					<p>"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta."</p> <p>"jednotlivě 60E1"</p> <p>8*2 = 16,000 [A]</p> <p>"Stavební postupy – provizorní stavy"</p> <p>"jednotlivě 60E1"</p> <p>8*2 = 16,000 [C]</p> <p>"vložení LISů se zaka. konci 60 E2 v koleji č. 1"</p> <p>7*4 = 28,000 [E] Celkem: A+B+C+D+E = 0,000 [F]</p>					
TS					<p>Jednotlivým svarem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií:</p> <p>– počet svarů v jednom objektu je menší než 20 ks – při vevařování lepených izolovaných styků a dilatačních zařízení do koleji – závěrný svar při zřizování bezстыkové koleje ve smyslu předpisu S3/2 Svar, který nesplňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný</p> <p>1. Položka obsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovadel do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinelá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic</p> <p>výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar, utažení upevňovadel – úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu – svaření kolejnic nebo části výhybek, opracování a obroušení svaru – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.</p> <p>2. Položka neobsahuje: – případné řezání koleje</p> <p>3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>					
P	12	545112			SVAR KOLEJNIC (STEJINÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ	KUS	110,000	0,00	0,00	OTSKP ~ 2024
PP					SVAR KOLEJNIC (STEJINÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ					
VV					<p>"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta."</p> <p>"spojitě 60E1"</p> <p>20*2 = 40,000 [A]</p> <p>"spojitě 60E1 - provizorní stavy"</p> <p>35*2 = 70,000 [B] Celkem: A+B+C = 0,000 [D]</p>					
TS					<p>Jednotlivým svarem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií:</p> <p>– počet svarů v jednom objektu je menší než 20 ks – při vevařování lepených izolovaných styků a dilatačních zařízení do koleji – závěrný svar při zřizování bezстыkové koleje ve smyslu předpisu S3/2 Svar, který nesplňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný</p> <p>1. Položka obsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovadel do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinelá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic</p> <p>výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar, utažení upevňovadel – úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu – svaření kolejnic nebo části výhybek, opracování a obroušení svaru – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.</p> <p>2. Položka neobsahuje: – případné řezání koleje</p> <p>3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>					
P	13	545122			SVAR KOLEJNIC (STEJINÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ	KUS	30,000	0,00	0,00	OTSKP ~ 2024

PP				SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ					
VV				"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta." "provizorní stav - spojité 49E2" 15*2 = 30,000 [A]					
				Jednotlivým svařem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií: – počet svařů v jednom objektu je menší než 20 ks – při vevavování lepených izolovaných stýků a dilatačních zařízení do kolejí – závěrný svar při zřizování bezстыkové koleje ve smyslu předpisu S3/2 Svar, který nesplňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný 1. Položka obsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovaadel do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinelá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohli být vyhotoven svar, utažení upevňovaadel – úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu – svaření kolejnic nebo části výhybek, opracování a obroušení svaru – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné řezání koleje 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.					
TS									
P	14	549111		BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	3 390,000	0,00	0,00	OTSKP ~ 2024
PP				BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK					
VV				"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta." "Broušení koleje v kolejích s v ? 80 km/h" 1390 = 1390,000 [A]  "Stavební postupy – provizorní stavy" "Broušení koleje v kolejích s v ? 80 km/h" 2000 = 2000,000 [C] Celkem: A+B+C = 0,000 [D]					
TS				1. Položka obsahuje: – přípravné práce, zejména odstraňování překážek v koleji a výhybce, např. odstranění kolejových propojek, ukolejnění ap. – vlastní broušení a související práce a materiál, např. brusivo – dokončovací práce, zejména zpětná montáž odstraněného zařízení, např. kolejových propojek, ukolejnění ap. – dopravu brousící soupravy a doprovodných vozů na místo broušení a zpět – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.					
P	15	549510		ŘEZÁNÍ KOLEJNIC	KUS	14,000	0,00	0,00	OTSKP ~ 2024
PP				ŘEZÁNÍ KOLEJNIC					
VV				"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta." "Stavební postupy – provizorní stavy" "vyjmutí stáv. LISů – řez pilou 7 ks/14 řezů " 7*2 = 14,000 [A] Celkem: A = 14,000 [B]					
TS				1. Položka obsahuje: – rozřezání kolejnic všech profilů – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce..					
SD		54		Ostatní úpravy železničního svršku				0,00	
P	16	545210		SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2	KUS	8,000	0,00	0,00	OTSKP ~ 2024
PP				SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2					
VV				"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta." "přechodové kolejnice (R260) 60 E2 - 49 E1 dl.12,5m" 2*2 = 4,000 [A]  "Stavební postupy – provizorní stavy" "přechodové kolejnice (R260) 60 E2 - 49 E1 dl.12,5m" 2*2 = 4,000 [C] Celkem: A+B+C = 0,000 [D]					
TS				1. Položka obsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovaadel, jejich případná výměna, úprava DILATAČNÍCH spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohli být vyhotoven svar – svaření kolejnic nebo části výhybek, jeho opracování a obroušení – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné řezání koleje – zřízení bezстыkové koleje 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.					
P	17	549220		PRAŽCOVÁ KOTVA VE STÁVAJÍCÍ KOLEJI	KUS	105,000	0,00	0,00	OTSKP ~ 2024
PP				PRAŽCOVÁ KOTVA VE STÁVAJÍCÍ KOLEJI					
VV				"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta." "Pražcové kotvy" 65 = 65,000 [A]  "Stavební postupy – provizorní stavy" "Pražcové kotvy na bet. pražcích" "v koleji" 30 = 30,000 [C] "ve výhybkách" 10 = 10,000 [D] Celkem: A+B+C+D = 0,000 [E]					
TS				1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž pražcové kotvy – odhrabání šterku v místě zabudování pražcové kotvy bez ohledu na ulehlost – po dokončení montáže navrácení šterku na původní místo a uvedení koleje do normového stavu – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.					
P	18	549311		ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSEČÍCH V KOLEJI	M	300,000	0,00	0,00	OTSKP ~ 2024
PP				ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSEČÍCH V KOLEJI					



				1. Položka obsahuje: – kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu – urovňování povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní – zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení drážních stezek, např. za překážky na straně koleje ap. 2. Položka neobsahuje: – výplň pod drážní stezkou mezi kolejovým ložem sousedních kolejí, nacení se položkami ve sd 51 3. Způsob měření: Měří se horní pochozí plocha bez ohledu na tvar dosypávek pod drážní stezkou.					
TS									
P	25	R92391		ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKY PROVIZORNÍ	KUS	58,000	0,00	0,00	R - položka ~ R
PP				ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKY PROVIZORNÍ					
				"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta."					
				"zajišťovací značky provizorní"					
VV				58 = 58,000 [A] Celkem: A = 58,000 [B]					
				Poznámka k položce:					
				1. Položka obsahuje: – geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky referenčního bodu – vyvrtání otvoru požadovaného průměru a další práce dle předpisu SŽDC M 21 – dodávku a montáž zajišťovací značky referenčního bodu – veškerý pomocný materiál a nářadí – kontrolní měření – vyhotovení příslušné dokumentace 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.					
TS									
SD			96	Bourání konstrukcí				0,00	
P	26	965010		ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK	M3	8 050,000	0,00	0,00	OTSKP ~ 2024
PP				ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK					
				"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta."					
				"odstranění šterkového lože"					
				"vhodné k recyklaci – pouze z koleje č. 1"					
				"1 500 m3"					
				"z toho podšítné (odpad s odvozem na skládku 40%)"					
				"600 m3"					
				"odvoz k recyklaci"					
				"900 m3"					
				"využití (odhad):"					
				"ŠL tř. BII - 30 %"					
				3050 = 3050,000 [A]					
				"Stavební postupy – provizorní stavby"					
				"Staré šterkové lože"					
				5000 = 5000,000 [C]					
VV				Celkem: A+B+C = 0,000 [D]					
				1. Položka obsahuje: – odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek 2. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se metry krychlové odtěženého kolejového lože v ulehhlém (původním) stavu.					
TS									
P	27	965023		ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI	M3KM	22 500,000	0,00	0,00	OTSKP ~ 2024
PP				ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI					
				"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta."					
				"odstranění šterkového lože"					
				"vhodné k recyklaci – pouze z koleje č. 1"					
				"odvoz k recyklaci"					
				900 * 25 = 22500,000 [A]					
VV				Celkem: A = 22500,000 [B]					
				1. Položka obsahuje: – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase 2. Položka neobsahuje: – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.					
TS									
P	28	965111		DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ	M	750,000	0,00	0,00	OTSKP ~ 2024
PP				DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ					
				"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta."					
				"demontáž a zpětná montáž koleje 60E2 na bet. pražcích B91S"					
				360 = 360,000 [A]					
				"demontáž a zpětná montáž regenerované koleje S49 na bet. pražcích"					
				390 = 390,000 [B]					
VV				Celkem: A+B = 750,000 [C]					
				(Položka určena víceméně pro vyjmutí a zpětné vložení, např. v provizorních stavech.) 1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – přeložení na vhodnou deponii v blízkosti místa demontáže, popř. naložení na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.					
TS									
P	29	965113		DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	2 000,000	0,00	0,00	OTSKP ~ 2024
PP				DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM					
				"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta."					
				"Stará kolej (snesení, rozřezání, rozebrání + odvoz)"					
				"z toho na betonových pražcích"					
				600 = 600,000 [A]					
				"Stavební postupy – provizorní stavby"					
				"Stará kolej (snesení, rozřezání, rozebrání + odvoz)"					
				1400 = 1400,000 [C]					
VV				Celkem: A+B+C = 0,000 [D]					

				1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.					
TS									
P	30	965123		DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	700,000	0,00	0,00	OTSKP ~ 2024
PP				DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM					
				"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. "					
VV				"Stará kolej (snesení, rozřezání, rozebrání + odvoz) "					
				"z toho na dřevěných pražcích"					
				700 = 700,000 [A]					
TS				1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.					
P	31	965221		DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ	M	98,000	0,00	0,00	OTSKP ~ 2024
PP				DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ					
				"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. "					
VV				"- demontáž a zpětná montáž regenerované výhybky S49 na dřev. pražcích"					
				"2 ks"					
				49*2 = 98,000 [A]					
TS				(Položka určena víceméně pro vyjmutí a zpětné vložení, např. v provizorních stavech.) 1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu výhybkové konstrukce z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu výhybkové konstrukce – úplné rozebrání výhybkové konstrukce v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – přeložení na vhodnou deponii v blízkosti místa demontáže, popř. naložení na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se rozvinutá délka výhybkové konstrukce ve všech větvcích dle ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.					
P	32	96615		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU	M3	22,727	0,00	0,00	OTSKP ~ 2024
PP				BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU					
				"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur. "					
VV				"drobné betonové základy a šachty"					
				50/2.2 = 22,727 [A]					
				Celkem: A = 22,727 [B]					
TS				Položka zahrnuje: - rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii - veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.) - veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů Položka nezahrnuje: - poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)					
P	33	96618		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH	T	20,000	0,00	0,00	OTSKP ~ 2024
PP				BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH					
				"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. "					
VV				"ostatní železné konstrukce"					
				20 = 20,000 [A]					
TS				Položka zahrnuje: - rozebrání konstrukce bez ohledu na použitou technologii - veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.) - veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů Položka nezahrnuje: - poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)					
SD		995		Poplatky za skládky				0,00	
				POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV APOD. VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE (PROSTÝ A ARMOVANÝ BETON					
P	34	R015140	906		T	50,000	0,00	0,00	R - položka ~ R
PP				Evidenční položka					
				"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur"					
VV				"stávající šachty, trouby, obručníky a konstrukce"					
				50 = 50,000 [A]					
TS				1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložním, zpracováním nebo likvidací odpadu - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování a likvidaci odpadů, veškerou manipulaci s odpadem 2. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.					
P	35	R015150	907	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE	T	15 015,000	0,00	0,00	R - položka ~ R
PP				Evidenční položka					



VV					"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazu materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta." "odstranění štěrkového lože " (1550+600)*2.1 = 4515,000 [A]  "Stavební postupy – provizorní stavy" "Staré štěrkové lože " 5000*2.1 = 10500,000 [C] Celkem: A+B+C = 0,000 [D]					
TS					1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování a likvidaci odpadů, veškerou manipulaci s odpadem 2. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.					
P	36	R015210	912		POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE	T	998,500	0,00	0,00	R - položka ~ R
PP					Evidenční položka					
VV					"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazu materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta." "betonové pražce" 300+698.5 = 998,500 [A] Celkem: A = 998,500 [B]					
TS					1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování a likvidaci odpadů, veškerou manipulaci s odpadem 2. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.					
P	37	R015250	916		POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE	T	0,925	0,00	0,00	R - položka ~ R
PP					Evidenční položka					
VV					"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazu materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta." "PE podložky" 0.45+0.475 = 0,925 [A] Celkem: A = 0,925 [B]					
TS					1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování a likvidaci odpadů, veškerou manipulaci s odpadem 2. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.					
P	38	R015260	917		POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYZOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE	T	1,850	0,00	0,00	R - položka ~ R
PP					Evidenční položka					
VV					"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazu materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta." "pryzové podložky" 0.9+0.95 = 1,850 [A] Celkem: A = 1,850 [B]					
TS					1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování a likvidaci odpadů, veškerou manipulaci s odpadem 2. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.					
P	39	R015520	937		POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE	T	135,500	0,00	0,00	R - položka ~ R
PP					Evidenční položka					
VV					"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazu materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta." "dřevěné pražce" 135.5 = 135,500 [A]					
TS					1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování a likvidaci odpadů, veškerou manipulaci s odpadem 2. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.					
P	40	R015790	964		POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ - 17 04 05 ŽELEZO A OCEL VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE	T	438,800	0,00	0,00	R - položka ~ R
PP					Evidenční položka					
VV					"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazu materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta." "ostatní železné konstrukce" 20 = 20,000 [A] "šrot kolejnice" 128.5 = 128,500 [B] "šrot drobné kolejivo" 68.9 = 68,900 [C]  "Stavební postupy – provizorní stavy" "šrot kolejnice" 152.5 = 152,500 [E] "šrot drobné kolejivo" 68.9 = 68,900 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F = 0,000 [G]					

TS	<p>1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování a likvidaci odpadů, veškerou manipulaci s odpadem 2. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</p>	
----	--	--