

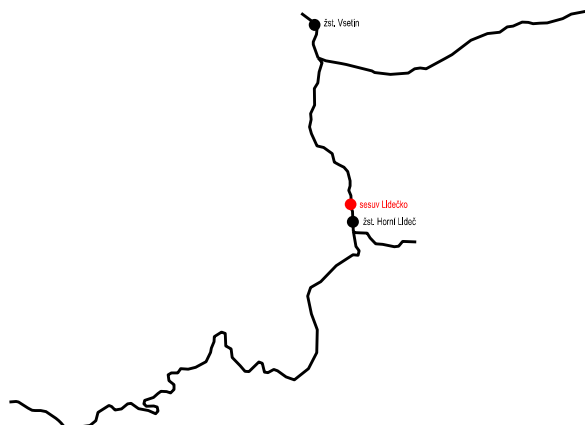


Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:



Paré:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.01.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Kasaj

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Zhotovitel objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Malina	Specialista: Ing. Michal Kasaj

Název stavby/akce:	Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka - Horní Lideč v km 20,019 - 21,248		Označení investora:	S622100167
Název části:	Průvodní zpráva		Označení zhotovitele:	24-004-232-US
Název objektu/dílčí části:	Průvodní zpráva		Označení části:	A
Název přílohy:	-		Označení objektu/komplexu:	-
Název dílčí části přílohy:	-		Číslo přílohy:	1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace: DUSL+PDPS	
Ing. Michal Kasaj	Ing. Michal Kasaj	Formáty: -		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: 12.03.2025	
Zlínský	Lidečko [683671]	2362 02		

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 1 0 0 1 6 7	-	P D P S - A X X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIJOVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Obsah


A.1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení.....	2
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
a) Technologická část.....	6
b) Stavební část	6
c) Dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části	6
d) Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce (TBZ) - seznam určených technických zařízení a objektů,	6
e) Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení ⁶⁾	8
A.3 Seznam vstupních podkladů.....	9

A.1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona
Charakter dílčí části:	Změna dokončené stavby Trvalá, dráha
Začlenění stavby podle § 1 zákona č. 416/2009 Sb.:	Stavba dráhy celostátní nebo stavby s nimi související, trať je uvedena v seznamu Přílohy č. 1
Katastrální území, pozemky:	Lidečko [683671] (podrobněji viz Dokladová část)
Místo stavby dílčí části:	km 20,350 – 21,100 trati Horní Lideč st. hr. - Hranice na Moravě
Trať podle Prohlášení o dráze:	800 00
Traťový úsek TU:	2362 Horní Lideč - Vsetín
Definiční úsek DU:	236202 Horní Lideč – Valašská Polanka
Kategorie dráhy:	Celostátní
Kategorie trati podle TSI:	P5/F1
Období realizace:	10/2025 – 05/2027

A.1.2 Údaje o žadateli

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234
	
Zástupce investora:	Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel díla:



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357

Hlavní projektant (HIP):



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357

hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Malina,
ČKAIT 1301840, IM00, ID00

Zpracovatelský tým,

hlavní specialisté:

D.1.2: Ing. Milan Oharek,
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., ČKAIT 1006286, IT00

D.2.1.1: Ing. Michal Kasaj,
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., ČKAIT 1302263, ID00

D.2.1.4: Jaroslav Sedláček,
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., ČKAIT 1202205, IM00

D.2.3.1: Ing. Pavel Odehnal,
Exprojekt, ČKAIT 1004091, TT00

D.2.3.6: Ing. Tomáš Blažek,
Blažek profi group s.r.o., ČKAIT 1006656, IT00

PBŘ: Dubská Marcela Ing.,
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., ČKAIT 1006114

Provozní a dopravní technologie: František Kováč,
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Vliv stavby na životní prostředí: Ph.D et Mgr. Lucie Peterková
Ecological Consulting a.s.

Zásady organizace výstavby: Ing. Petr Čech,
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Geotechnika: Ing. Michal Hartman,
GEOTEC-GS, a.s. ČKAIT 0602404

Ing. Miroslav Šedivý,

GEOTEC-GS, a.s., ČKAIT 0000220, IG00

Dokladová část: Štěpánek Ondřej,

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Majetkoprávní část: Hradilová Lenka,

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Geodetická dokumentace: Ing. Jan Smetana, IČ 46341277

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Číslování stavebních objektů a provozních souborů této stavby je obecně šestimístné a skládá se ze tří číselných skupin:

- | | | |
|----|------------------|---|
| a) | xx - .. - .. | první dvojčíslí udává pořadí stavby v rámci celé trati a rozdělení stavby na |
| | staniční | a mezistaniční úseky, |
| b) | .. - xx - .. | druhé dvojčíslí vyjadřuje profesní zařazení skupiny objektů (viz. popis níže) |
| c) | .. - .. - xx | třetí dvojčíslí je pořadovým číslem SO resp. PS ve stavebním úseku, |
| | profesním bloku. | |

Ad a) Jedná se o jeden traťový úsek
Horní Lideč – Vsetín 11

Ad b) Charakter objektu (kódy profesí)

- | | |
|----|--|
| 01 | PS Zabezpečovací zařízení |
| 02 | PS Sdělovací zařízení |
| 03 | PS Silnoproudá technologie včetně DŘT |
| 04 | PS Ostatní technologická zařízení |
| 07 | PS Silnoproudé rozvody, SŘR |
| 08 | PS Technologie rozvoden 6 kV |
| 09 | PS Technologie rozvoden 22 kV, 27 kV, 110 kV, měníren, uzemnění |
| 10 | SO Železniční svršek |
| 11 | SO Železniční spodek |
| 12 | SO Nástupiště |
| 13 | SO Přejezdy a přechody |
| 14 | SO Výstroj trati |
| 20 | SO Mosty |
| 21 | SO Propustky |
| 22 | SO Silniční mosty a propustky, lávky pro chodce a cyklisty |
| 23 | SO Opěrné zdi |
| 24 | SO Zárubní a obkladní zdi |
| 25 | SO Návěsní lávky a krakorce |
| | SO Ostatní objekty s konstrukcí podobnou mostům (např. točny, mostní |
| 26 | váhy apod) |
| 30 | SO Ostatní inženýrské objekty |

- 31 SO Kanalizace, ČOV
- 32 SO Vodovody, suchovody
- 33 SO Plynovody
- 40 SO Tunely
- 50 SO Pozemní komunikace
- 51 SO Parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost
- 52 SO Ostatní zpevněné plochy a prostranství
- 59 SO Dopravní opatření
- 60 SO Kabelovody, kolektory
- 61 SO Protihlukové objekty
- 71 SO Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek
- 72 SO Pozemní objekty provozních a technologických budov
- 73 SO Pozemní objekty skladových a ostatních budov
- 74 SO Zastřešení nástupišť; výstupů z podchodu a výtahové šachty
- 75 SO Přístřešky na nástupišťích
- 76 SO Individuální protihluková opatření (IPO)
- 77 SO Orientační systém
- 78 SO Demolice
- 79 SO Drobná architektura a oplocení
- 81 SO Trakční vedení
- 82 SO Napájecí stanice (měnírna, trakční transformovna) - stavební část
- 83 SO Spínací stanice - stavební část
- 84 SO Ohřev výměn (elektrický, plynový)
- 85 SO Elektrické předtápěcí zařízení (kabelové rozvody NN a VN)
- 86 SO Rozvody VN, NN; osvětlení; dálkové ovládání odpojovačů
- 87 SO Ukolejnění kovových konstrukcí
- 88 SO Vnější uzemnění
- 89 SO Ostatní kabelizace
- 91 SO Příprava území
- 92 SO Kácení
- 93 SO Úprava vodotečí
- 94 SO Rekultivace
- 95 SO Ostatní vegetační úprava
- 96 SO Náhradní výsadba
- 97 SO Zabezpečení veřejných zájmů

Ad c) Řazení objektů a souborů je prováděno ve směru růstu kilometráže.

V případě, že se v číselné řadě posledního dvojčíslí vyskytne číselná mezera, došlo při postupu přípravy stavby k modifikaci členění stavby, resp. k redukci stavby o některý SO resp. PS. Přehledné grafické znázornění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů je provedeno v koordinačních situacích stavby.

a) Technologická část

D.1.2 Sdělovací zařízení

D.1.2.5 PS 11-05-11 Horní Lideč – Vsetín, dálkový kabel

b) Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 SO 11-10-01 Horní Lideč – Vsetín, železniční svršek
SO 11-11-01 Horní Lideč – Vsetín, železniční spodek
SO 11-14-01 Horní Lideč – Vsetín, výstroj trati

D.2.1.4 SO 11-20-01 Horní Lideč – Vsetín, žel. most v km 20,814
SO 11-21-01 Horní Lideč – Vsetín, propustek v km 20,385

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 SO 11-81-01 Horní Lideč – Vsetín, trakční vedení
SO 11-81-02 Horní Lideč – Vsetín, zavěšení kabelu 6kV na TV

D.2.3.6 SO 11-86-03 Horní Lideč – Vsetín, kabelový rozvod 6kV

D.2.3.7 SO 11-87-01 Horní Lideč – Vsetín, ukolejnění

D.2.4 Ostatní stavební objekty

D.2.4.1 SO 11-91-01 Horní Lideč – Vsetín, příprava území a kácení
D.2.4.2 SO 11-96-01 Horní Lideč – Vsetín, náhradní výsadba

c) Dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části

Samostatné objekty provizorních zařízení ve stavbě nejsou. Přechodové a provizorní stavy jsou vždy předmětem jednotlivých SO, PS, případně řešení ZOV stavby. Provizorním stavem je myšleno např. pažení provozované koleje, dočasné zatrubnění toku dočasná přeložka stávající sítě, staveništní komunikace atd.

d) Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce (TBZ) - seznam určených technických zařízení a objektů,

D.1.2 Sdělovací zařízení

D.1.2.5 PS 11-05-11 Horní Lideč – Vsetín, dálkový kabel	ANO
---	-----

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 SO 11-10-01 Horní Lideč – Vsetín, železniční svršek	ANO
SO 11-11-01 Horní Lideč – Vsetín, železniční spodek	ANO
SO 11-14-01 Horní Lideč – Vsetín, výstroj trati	ANO

D.2.1.4 SO 11-20-01 Horní Lideč – Vsetín, žel. most v km 20,814	ANO
SO 11-21-01 Horní Lideč – Vsetín, propustek v km 20,385	ANO

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1	SO 11-81-01 Horní Lideč – Vsetín, trakční vedení	ANO
	SO 11-81-02 Horní Lideč – Vsetín, zavěšení kabelu 6kV na TV	ANO
D.2.3.6	SO 11-86-03 Horní Lideč – Vsetín, kabelový rozvod 6kV	ANO
D.2.3.7	SO 11-87-01 Horní Lideč – Vsetín, ukolejnění	ANO

D.2.4 Ostatní stavební objekty

D.2.4.1	SO 11-91-01 Horní Lideč – Vsetín, příprava území a kácení
D.2.4.2	SO 11-96-01 Horní Lideč – Vsetín, náhradní výsadba

Technickobezpečnostní zkouška se dle VYHL. 177/1995 u jednotlivých staveb drah provádí v tomto rozsahu

a) u tratí

1. ověřením prostorové průchodnosti a měřením geometrické polohy koleje,

2. ověřením geometrické polohy koleje měřicím vozem pro geometrické parametry koleje nebo zkušební jízdou hnacího drážního vozidla v obou směrech rychlostí nepřekračující traťovou rychlost nebo zkušební jízdou pro měření bezpečně relevantních veličin z hlediska vztahů vozidla a dopravní cesty dráhy vybaveným drážním vozidlem nebo jednotkou v obou směrech jízdy zkušební rychlostí, odpovídající traťové rychlosti, zvýšené o 10 % za podmínky, že nedostatek převýšení v obloucích nepřesahuje mezní hodnoty, stanovené technickou normou, uvedenou v příloze č. 5 položka 160 o více než 10 % a nejsou nutná další omezení vzhledem k činnosti zabezpečovacího zařízení; při jízdě se současně ověřuje funkční součinnost jízdy drážního vozidla, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení; na tratích s rychlostí vyšší než 200 km/h se zkušební jízdy pro ověření bezpečnostně relevantních veličin z hlediska vztahů vozidla a dopravní cesty provádí vždy, a to s postupným zvyšováním rychlosti,

b) u sdělovacích zařízení prohlídkou a kontrolou zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a ověření jejich funkce,

c) u zabezpečovacích zařízení prohlídkou a kontrolou venkovní i vnitřní části zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a provedení jejich funkčních zkoušek. Ověřením úplnosti a správnosti vzájemných závislostí a ověřením činnosti zařízení zkušební jízdou hnacího drážního vozidla a vyhodnocením výsledků těchto prohlídek, kontrol a měření z hlediska shody provedení stavby s ověřenou projektovou dokumentací. Funkční zkoušky zabezpečovacího zařízení za provozu musí být provedeny tak, aby neohrožily bezpečnost provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy, případně i silničního provozu. Technicko bezpečnostní zkouška se uskutečňuje v rámci technické prohlídky a zkoušky nebo bezprostředně po jejím provedení,

d) u elektrických silnoprůdých a pevných trakčních zařízení provedením napěťových a pantografových zkoušek a ověřením provozuschopnosti a bezpečnosti souvisejících drážních elektroenergetických zařízení. Technicko bezpečnostní zkouška se uskutečňuje v rámci technické prohlídky a zkoušky nebo bezprostředně po jejím provedení,

e) u staveb a rekonstrukcí mostních objektů a objektů mostům podobných provedením hlavní prohlídky, případně zatěžovací zkoušky k ověření projektovaných parametrů a chování konstrukce při kritickém zatížení. Zatěžovací zkouška se smí uskutečnit v rámci hlavní prohlídky anebo po jejím provedení. Postup provádění zatěžovací zkoušky je obsažen v technické normě uvedené v

příloze č. 5 pod položkou 149. Základní statické zatěžovací zkoušky se provádějí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 18 m, u zatímních mostních konstrukcí s rozpětím větším než 8 m před prvním použitím. Dále se provádějí u všech mostních konstrukcí, pokud byly navrženy projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Dynamická zatěžovací zkouška se provádí, nevyhoví-li mostní konstrukce požadavkům při opakovaném statickém zatížení. Na tratích s rychlostí nižší než 200 km/h včetně se dále dynamická zatěžovací zkouška provádí u mostů s rozpětím větším než 50 m, nebo je-li délka spojitě konstrukce větší než 80 m, a u všech konstrukcí, u nichž byly předepsány projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Na tratích s rychlostí vyšší než 200 km/h se dynamická zatěžovací zkouška provádí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 4 m.

e) Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení⁶⁾.

interoperabilita subsystém

D.1.2 Sdělovací zařízení

D.1.2.5 PS 11-05-11 Horní Lideč – Vsetín, dálkový kabel

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1	SO 11-10-01 Horní Lideč – Vsetín, železniční svršek	ANO	INF
	SO 11-11-01 Horní Lideč – Vsetín, železniční spodek	ANO	INF
	SO 11-14-01 Horní Lideč – Vsetín, výstroj trati	ANO	INF

D.2.1.4	SO 11-20-01 Horní Lideč – Vsetín, žel. most v km 20,814	ANO	INF
	SO 11-21-01 Horní Lideč – Vsetín, propustek v km 20,385	ANO	INF

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1	SO 11-81-01 Horní Lideč – Vsetín, trakční vedení	ANO	ENE
	SO 11-81-02 Horní Lideč – Vsetín, zavěšení kabelu 6kV na TV	ANO	ENE

D.2.3.6	SO 11-86-03 Horní Lideč – Vsetín, kabelový rozvod 6kV	ANO	ENE
---------	---	-----	-----

D.2.3.7	SO 11-87-01 Horní Lideč – Vsetín, ukolejnění	ANO	ENE
---------	--	-----	-----

D.2.4 Ostatní stavební objekty

D.2.4.1	SO 11-91-01 Horní Lideč – Vsetín, příprava území a kácení
D.2.4.2	SO 11-96-01 Horní Lideč – Vsetín, náhradní výsadba

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Záměr projektu a inženýrskogeologický průzkum stavby zpracovaný MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 03/2023
- Geotechnický monitoring zpracovaný GeoTec-GS, a.s.
- Stanovisko České geologické služby čj. ČGS-441/21/378*SOG-441/0382/2021 ze dne 23. 6. 2021 o vymezení nového aktivního sesuvného území.
- Předběžný IGP zpracovaný fy. Kolejconsult & servis spol. s r.o., Křenová 35, Brno v traťovém úseku 20,550 – 21,000, z března 2021.

TÚ	NÁZEV AKCE	ROK	TKP	POZN.
2362	JŽM	1982	NE	JŽM
2362	žst. Horní Lideč, modernizace	1998	NE	DSPS
2362	Zaměření propustku v km 21,245	2004	NE	DSPS
2362	Měření osy koleje a vybraných objektů drážní infrastruktury mapováním na TÚ 2362, Horní Lideč - Vsetín	2015	ANO	účelová mapa
2362	Zaměření kabelů - Oprava rozvodu 6kV	2020	ANO	DSPS
2362	Státní hranice Slovenská republika (Střelná) - Vsetín (mimo) - konverze	2023	ANO	účelová mapa

- Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč
- Veškeré existující geodetické a mapové podklady včetně navrhovaného stavu budoucího vlastnictví pozemků ČD (předpokládaný převod do majetku Správy železnic) v rámci úlohy UMVŽST
- Vlastní geodetické doměření
- Pochůzka trati a místní šetření

Ve Valašském Meziříčí, září 2024
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Vypracoval: Ing. Michal Kasaj