

NAŠE ZN. 74929/2026-SŽ-GR-025

Věc: Vysvětlení Výzvy k podání nabídky č. 2

podlimitní sektorová veřejná zakázka na služby s názvem:

„Provádění technických a technologických činností v souvislosti s odstraňováním následků havarijních úniků nebezpečných látek do životního prostředí včetně kontaminovaného materiálu“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 22.04.2026 v 14:13:29 hodin, žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2. Zadavatel formou Vysvětlení Výzvy k podání nabídky č. 2 odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1:

Dobrý den,

máme dotaz týkající se dvou položek v ceníku. Konkrétně jde o řádek 4 a 5. Je možné nadefinovat o jak velký bagr (např. do 14 tun, 14-20 tun,..) / nakladač (např. do 3 tun, do 10 tun,..) se má jednat?

Předem děkuji za zodpovězení dotazu.

S pozdravem

Odpověď č. 1:

Zadavatel k dotazu týkajícímu se položek č. 4 a 5 ceníku uvádí následující:

Uvedené položky jsou v zadávací dokumentaci vymezeny obecně a záměrně nejsou vázány na konkrétní typ ani hmotnostní kategorii mechanizace. Předmět plnění zahrnuje řešení havarijních stavů, u nichž nelze předem přesně určit rozsah zásahu, hloubku výkopových prací ani místní podmínky, a z tohoto důvodu je ponechána volba konkrétních strojů na dodavateli.

Pod položkou č. 4 – „práce bagru“ je míněna běžně využívaná stavební mechanizace určená k provádění výkopových prací, zejména odtěžby štěrkového lože a části pláně. Z hlediska obvyklé praxe se jedná především o pásové bagry střední až vyšší třídy, typicky s provozní hmotností přibližně 14–20 t, určené pro práce v hloubkách přibližně 0,4–2,6 m, přičemž konkrétní volba stroje závisí vždy na skutečných podmínkách v místě plnění.

Položka č. 5 – „odtěžení a nakládka kontaminovaných zemín (pomocí techniky)“ představuje stroj určený zejména k manipulaci s odtěženým materiálem, jeho přemísťování v rámci staveniště, případně k jeho nakládce na odvoz. V obvyklých případech se jedná o nakladače s provozní hmotností přibližně 5–10 t, přičemž ani zde není stanovena povinnost použití konkrétní kategorie mechanizace.

Zadavatel nepožaduje rozlišení položek dle technických parametrů nebo velikosti strojů. Oceňována je schopnost dodavatele zajistit odpovídající mechanizaci pro řádné, bezpečné a kvalitní provedení předmětu plnění. Dodavatel by měl zároveň usilovat (při zachování potřebné bezpečnosti a kvality) o co možná nejrychlejší řešení havárie, čemuž by měl také přizpůsobit volbu použitého stroje.

Úprava Výzvy k podání nabídky (korekce chyby v psaní):

Dále zadavatel upozorňuje, že v ceníku v rámci položky č. 44 – „jiný kapalný odpad ze sanace podzemní vody obsahující nebezpečné látky – kód odpadu 19 03 07“ došlo k administrativní chybě. Správné znění této položky je: „jiný kapalný odpad ze sanace podzemní vody obsahující nebezpečné látky - kód odpadu 19 **13** 07“. Příloha č. 2 Výzvy k podání nabídky - Ceník (budoucí příloha č. 2 Smlouvy) bude aktualizována a uveřejněna prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK.

Závěr

Vzhledem k tomu, že tímto vysvětlením a opravou administrativní chyby nedochází ke změně zadávacích podmínek, zůstává lhůta pro podání nabídek nezměněna, tj. do 27.04.2026 do 10:00 hodin.

.....
Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.
ředitel Odboru provozuschopnosti