

**Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2026 - 2028 - ST Jihlava –
dodatečná informace k zadávacím podmínkám**

1) Na dotaz uchazeče, kdo disponuje Osvědčením způsobilosti k provádění částečné demontáže a zpětné montáže čelistových závěrů zadavatel odpověděl, že jsou mu známé následující obchodní společnosti, které toto osvědčení vlastní:

AK signal a.s., IČ 262 45 507

AŽD Praha s.r.o., IČ 480 29 483

Vzhledem ke skutečnosti, že toto osvědčení vlastní evidentně pouze 2 společnosti, tak žádáme zadavatele, aby tuto podmínku ze zadávacího řízení odstranil. Domníváme se, že 2 společnosti jsou příliš úzký okruh potenciální poskytovatelů, který by mohl nahraovat nerovným podmínkám v soutěži pro různé účastníky.

Zároveň si dovoluujeme zadavatele upozornit, že tyto 2 společnosti, byť mají rozdílné IČ, tak jsou velmi úzce majetkově i personálně propojené, kdy společnost AŽD Praha s.r.o. je majoritním vlastníkem a mateřskou společností firmy AK signal Brno a.s. (přes společnost ŠVÉDSKÉ ŠANCE, s.r.o., IČ: 293 65 970). V rámci trhu jsou obě firmy považovány za součást jedné podnikatelské skupiny, jejímž „ústředním a pojícím prvkem“ je právě AŽD Praha. Zástupci mateřské společnosti AŽD Praha se historicky i v současnosti objevují v dozorčí radě nebo představenstvu společnosti AK signal Brno. Obě firmy úzce spolupracují na zakázkách pro klíčové subjekty, jako je právě Správa železnic. Díky tomuto 100% vlastnictví jsou obě firmy z pohledu zákona o ochraně hospodářské soutěže považovány za **jeden podnikatelský subjekt**, což má zásadní vliv na jejich společné působení ve veřejných zakázkách.

Z výše uvedených důvodů žádáme zadavatele o zrušení podmínky doložení Osvědčením způsobilosti k provádění částečné demontáže a zpětné montáže čelistových závěrů do soutěže.

Odpověď zadavatele:

S ohledem na skutečnost, že práce na čelistových závěrech jsou součástí předmětu plnění, zadavatel požaduje ověření schopnosti dodavatele (či jiné osoby ve smyslu § 83 ZZVZ) provést tuto část plnění prostřednictvím uvedeného osvědčení před zadáním veřejné zakázky.

Zadavatel nicméně s ohledem na potenciální komplikace při splnění uvedeného kvalifikačního požadavku rozhodl o přesunutí dotčené podmínky do fáze před podpis smlouvy, tj. nově bude tento požadavek stanoven jako podmínka dle § 104 ZZVZ. Uvedenou podmínku tak bude muset prokázat pouze vybraný dodavatel před podpisem smlouvy, nikoliv každý účastník řízení.

V návaznosti na výše uvedené zadavatel upravuje zadávací podmínky takto:

Z bodu 8.3 Pokynu pro dodavatele vypouští v části Odborná způsobilost „Osvědčení způsobilosti k provádění částečné demontáže a zpětné montáže čelistových závěrů konstrukcí vydané Správou železnic, státní organizací nebo výrobcem dle TKP Kapitoly 8 článku 8.2.6.2“.

Do bodu 19.3 Pokynu pro dodavatele se přidává další podmínka pro uzavření smlouvy:

- *Osvědčení způsobilosti k provádění částečné demontáže a zpětné montáže čelistových závěrů konstrukcí vydané Správou železnic, státní organizací nebo výrobcem dle TKP Kapitoly 8 článku 8.2.6.2.*

2) V odpovědi „Dodatečné informace k ZD“ zveřejněné 9.4.2026 Zadavatel upravil znění druhého odstavce bodu 8.5 Pokynů pro dodavatele takto:

Za relevantní stavební práce se pro účely této kategorie považují: novostavby, rekonstrukce, opravy nebo údržba železničního svršku a/nebo spodku (dále jako „stavební práce“).

Zadavatel tedy změnil zadávací podmínky týkající se Technické kvalifikace - seznam významných stavebních prací, dle našeho názoru zásadním způsobem, proto žádáme o adekvátní posun lhůty pro podání nabídek. Změnou textace bodu 8.5 došlo k potencionálnímu rozšíření okruhu uchazečů, když již nemusí být dílčí plnění uvedené v bodech a) až e) na zakázkách na železničním svršku a spodku (zároveň), protože těchto zakázek je procentuálně menší množství než zakázek, které obsahují pouze práce na železničním svršku nebo spodku (jednotlivě).

Odpověď zadavatele:

Zadavatel upravuje znění druhého odstavce bodu 8.5 Pokynů pro dodavatele takto:

Za relevantní stavební práce se pro účely této veřejné zakázky považují: novostavby, rekonstrukce, opravy nebo údržba železničního svršku a/nebo spodku (dále jako „stavební práce“).

V návaznosti na provedenou změnu kvalifikace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby od odeslání změny nebo doplnění zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku.

Správa železnic, státní organizace
Ing. Libor Tkáč, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Brno